



### Информационное сообщение Комитета картинга РАФ № 1/18

1. В соответствии с п. 5.1. Регламента Чемпионата России по картингу 2018 года, Комитет картинга РАФ установил следующие условия уравнивания соревновательных возможностей в классе ОК, начиная с 1 этапа Чемпионата России 2018 года:

- при использовании двигателя Parilla X30, минимальная масса – 135 кг;
- при использовании двигателя Parilla X 30, разрешена замена штатного аккумулятора на LiPol, разрешено использование карбюратора и глушителя шума впуска омологированных для класса ОК (KF).

2. Внесены изменения в п.п. 1.3 и 2.3 "Требований к классам "МИКРО", "МИНИ" и "Супер МИНИ" (редакция 2018 года)":

Обязательно применение оригинальной центробежной муфты (см. регистрационную карту). Включение муфты должно происходить до **3500 об./мин.** коленчатого вала двигателя (Водитель должен быть за рулём).

Изменения вступают в действие с 20.04.2018 г.

3. В классах МИНИ и Супер МИНИ топливный фильтр должен быть установлен строго между топливным баком и топливным насосом.

Изменения вступают в действие с 20.04.2018 г.

05.04.2018

г. Москва