



Информационное сообщение Комитета картинга РАФ № 2/18

Решения и разъяснения по классу МИКРО.

1. В топливной системе карта должно быть установлено 2 топливных фильтра: 1-й должен быть установлен между топливным баком и топливным насосом, 2-й между топливным насосом и карбюратором.

2. На всех мероприятиях в классе МИКРО, на шасси MGT 01 (регистрация РАФ № 10-СН-19) обязательно должны применяться только оригинальные комплектующие и детали производства ООО "МС-ГТ":

- | | |
|--|--|
| - рама; | - элементы крепления тормозного диска; |
| - рулевая колонка; | - корпуса подшипников задней оси; |
| - рулевые тяги; | - ступицы колёс; |
| - поворотные кулаки; | - ступица ведомой звезды; |
| - главный тормозной цилиндр (в сборе); | - боковые короба (KG PANDA EVO); |
| - тормозной суппорт (в сборе); | - передний бампер (KG MK 14 - MINI); |
| - тормозные колодки; | - задний бампер (KG MINI TRIS); |
| - кронштейн тормозного суппорта; | - носовая панель (KG MK 14 - MINI); |
| - тормозные шланги; | - топливный бак; |
| - тормозная тяга (в сборе); | - крепления боковых коробов; |
| - тормозной диск; | - крепление переднего бампера; |
| - ступица тормозного диска; | - крепление заднего бампера. |

Любые изменения конструкции деталей и узлов запрещены.

3. Ведомая звезда (Z=82) должна крепиться к ступице без применения каких-либо демпфирующих материалов, только болтами и гайками Ø 6 мм и должна соответствовать чертежу:

