



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АССОЦИАЦИЯ КАРТИНГА РАФ

Изготовитель	Предприятие ООО "МС-ГТ"
Модель	MGT 01
Категория (класс)	«Микро»
Период регистрации	2010 -2019
Количество листов	2

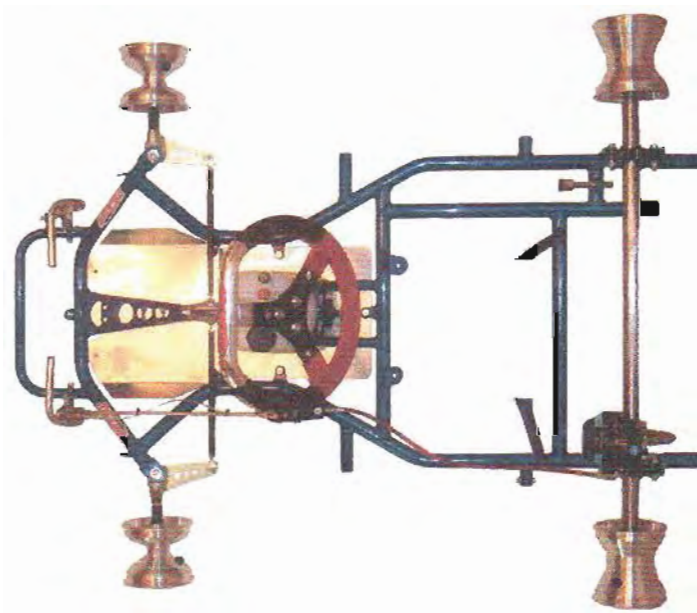


Фото шасси

Виза и печать Российской
автомобильной федерации



Виза и печать производителя

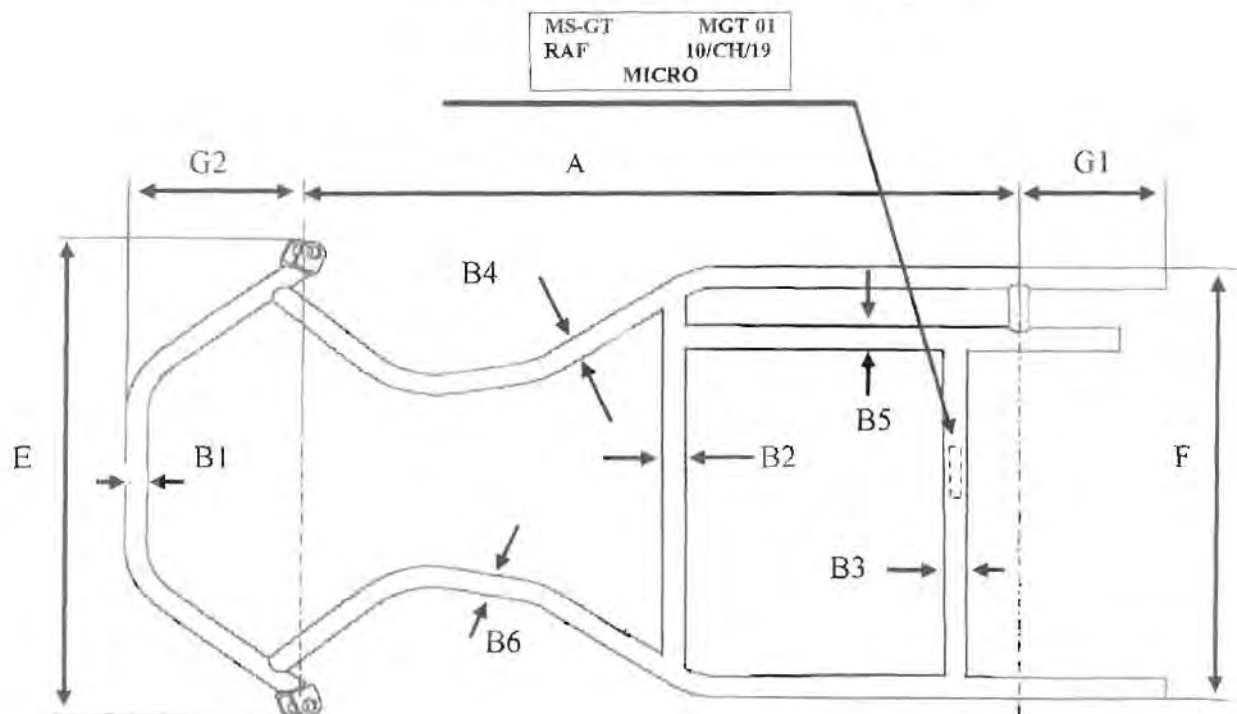


Перепечатка только с разрешения ассоциации картинга РАФ

Чертеж для идентификации структуры и геометрии рамы
(размеры и нумерация труб в соответствии с таблицей 1.0.)

ВИД СВЕРХУ

Место и вид омологационной таблички



Отображены только трубы конструкции, кронштейны поворотных кулаков и ребра жесткости, размеры элементов рамы указаны в таблице 1.0

Таблица 1.0

Размеры

Рама	Данные	Допуски
A = Фиксированный размер колесной базы.	900	± 10мм
B = Диаметр основных труб конструкции минимум 21мм, длина более 150мм, кроме труб с диаметром менее чем 21мм, всех креплений стабилизаторов и боковых отбойников.	1) 28мм	± 0,5мм
	2) 28мм	± 0,5мм
	3) 28мм	± 0,5мм
	4) 28мм	± 0,5мм
	5) 28мм	± 0,5мм
	6) 28мм	± 0,5мм
C = Число изгибов на трубах с диаметром более 21 мм.	8	-
D = Число труб с диаметром более 21мм.	6	-
E = Внешняя ширина передней части.	665	± 10мм
F = Внешняя ширина задней части.	600	± 10 мм
<u>G1= Задний вылет основных труб (значение обязательное).</u>	<u>140</u>	<u>± 15мм</u>
<u>G2= Передний вылет основных труб.</u>	<u>190</u>	<u>± 10 мм</u>
H = Крепления поворотных кулаков должны быть приварены к раме.		
I = Крепления стабилизаторов и боковых отбойников должны быть приварены к раме.		
<u>Примечание:</u> В пунктах B,C и D следует рассматривать только основные трубы, длиной более чем 150 мм, исключая все крепления стабилизаторов и боковых отбойников.		
<u>Примечание:</u> Омологационная табличка должна быть всегда хорошо видна		