



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АССОЦИАЦИЯ КАРТИНГА РАФ

Изготовитель	Предприятие ООО "МС-ГТ"
Модель	MGT 02
Категория ( класс )	«Кадет», «Пионер», «Мини», «Супер Мини»
Период регистрации	2010 -2019
Количество листов	2

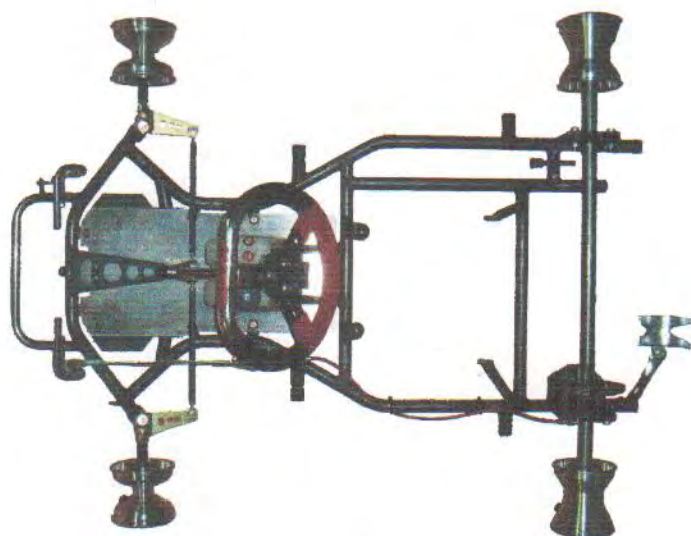


Фото шасси

Виза и печать Российской  
автомобильной федерации



Виза и печать производителя

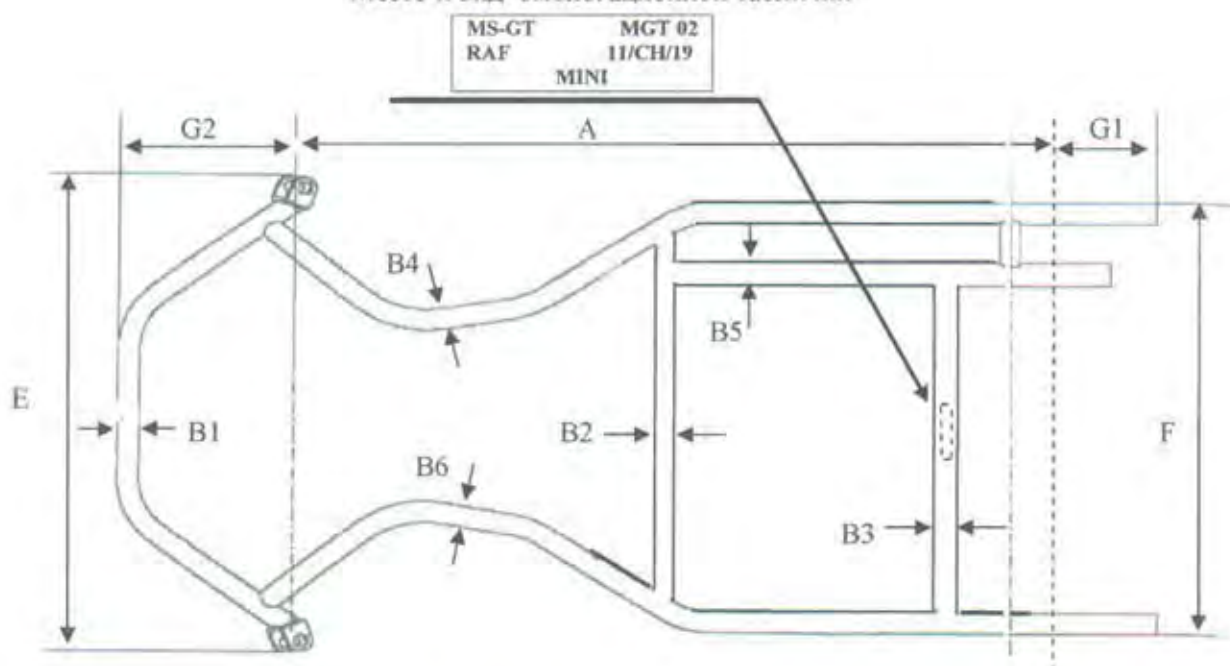


Перепечатка только с разрешения ассоциации картинга РАФ

**Чертеж для идентификации структуры и геометрии рамы  
(размеры и нумерация труб в соответствии с таблицей 1.0.)**

**ВИД СВЕРХУ**

Место и вид омологационной таблички



Отображены только трубы конструкции, крепления поворотных кулаков и ребра жесткости, размеры элементов рамы указаны в таблице 1.0

**Таблица 1.0**

**Размеры**

Рама	Данные	Допуски
A = Фиксированный размер колесной базы.	950	± 10мм
B = Диаметр основных труб конструкции минимум 21мм, длина более 150мм, кроме труб с диаметром менее чем 21мм, всех креплений стабилизаторов и боковых отбойников.	1) 28мм 2) 28мм 3) 28мм 4) 28мм 5) 28мм 6) 28мм	± 0,5мм ± 0,5мм ± 0,5мм ± 0,5мм ± 0,5мм ± 0,5мм
C = Число изгибов на трубах с диаметром более 21 мм.	8	-
D = Число труб с диаметром более 21мм.	6	-
E = Внешняя ширина передней части.	665	± 10мм
F = Внешняя ширина задней части.	600	± 10 мм
<b>G1= Задний вылет основных труб (значение обязательное).</b>	<b>140</b>	<b>± 15мм</b>
<b>G2= Передний вылет основных труб.</b>	<b>190</b>	<b>± 10 мм</b>

H = Крепления поворотных кулаков должны быть приварены к раме.

I = Крепления стабилизаторов и боковых отбойников должны быть приварены к раме.

Примечание: В пунктах B, C и D следует рассматривать только основные трубы, длиной более чем 150 мм, исключая все крепления стабилизаторов и боковых отбойников.

Примечание: Омологационная табличка должна быть всегда хорошо видна