



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПО ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ И СПОРТУ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД МВД ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
АНО «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ САБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр
по делам молодежи и спорту
Республики Татарстан

_____ **В.А. Леонов**
" _ " _____ 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник
Управления ГИБДД МВД
по Республике Татарстан

_____ **Л.Р. Габдурахманов**
" _ " _____ 2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Глава
Сабинского муниципального района
Республики Татарстан

_____ **Р.Н. Минниханов**
" _ " _____ 2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Российская автомобильная федерация
Комитет картинга РАФ

_____ **Кравченко И.А.**
" _ " _____ 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан - министр образования
и науки Республики Татарстан

_____ **Р.Т. Бурганов**
" _ " _____ 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ГБУ «Безопасность дорожного
движения»

_____ **Р.Н. Минниханов**
" _ " _____ 2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

_____ **Н.Г. Бондарев**
" _ " _____ 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО
«Безопасность дорожного движения»

_____ **В.И. Кузьмин**
" _ " _____ 2018 г.

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ)

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Всероссийских официальных соревнований: *Чемпионат и Первенство Приволжского и Уральского Федеральных округов— 1-й этап; Кубок Федераций Уральского и Приволжского Федеральных округов - 1 этап.*

Богатые Сабы — 2018 г.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

Цели и задачи проведения соревнования:

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- популяризация технического творчества и развитие картинга;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнования являются открытыми. Контроль проведения соревнований по картингу осуществляет комитет картинга РАФ (КК РАФ) и ФАМС РТ (КК ФАМС РТ).

1.2. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план всероссийских и международных соревнований на 2018 год, Официальный календарь всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу на 2018 год, Единый календарный план физкультурно-оздоровительных, спортивных и спортивно-массовых мероприятий Республики Татарстан на 2018 год.

1.3. Состав соревнования:

Чемпионат Приволжского и Уральского ФО	1-й этап	классы	KZ2, ОК
Первенство Приволжского и Уральского ФО	1-й этап	классы	Мини, Супер Мини, ОК-J
Академия РАФ Приволжского и Уральского ФО	1-й этап	класс	Микро

1.4. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям «карт» - 2018 (КиТТ КК РАФ-2018);
- Регламент Чемпионата, Первенства, Кубка Федераций Приволжского и Уральского Федеральных округов по картингу 2018 г.;
- настоящее Положение (Регламент) и приложения к нему – Регламент этапа.

1.5. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию, и публикацию видеоматериалов принадлежат РАФ и его региональному представителю (ФАМС РТ).

2. ОРГАНИЗАТОР, ОРГКОМИТЕТ.

2.1. Организатором соревнований является Федерация автоспорта Республики Татарстан. Юридический адрес Организатора: 420059, г. Казань, Оренбургский тракт, дом 11, «Центр хоккея на траве», тел./факс: 8 (843) 5333681/5333682, E-mail: fams@yandex.ru. Непосредственную подготовку соревнований осуществляет: отдел по делам молодежи и спорту исполнительного комитета Сабинского муниципального района. Адрес картодрома: 422060, р.д. Богатые Сабы, тел./факс: 8(84362)-24589/23544/44224, E-mail: odms_saba@mail.ru. Начальник отдела Гарипов Ирек Рамазанович, сот. +79274012942. Контакты с Участниками осуществляет главный специалист ФАМС РТ Мубаракшина Диана Наилевна, сот. +79196234555.

2.2 . Официальные лица соревнований:

Руководитель гонки	- Кравченко Игорь Анатольевич (ССВК, № А18-164)
Заместитель Руководителя гонки	- Шафранов Евгений Львович (ССВК, № А18-178)
Председатель КСК	- Бондарев Николай Георгиевич (ССВК, № А18-173)
Спортивный комиссар	- Багаутдинов Рафаэль Рифович (ССВК, № А18-172)
Спортивный комиссар	- Мурыгин Владимир Сергеевич (СС1К, № 18-2125)
Секретарь КСК	- Муртазина Резеда Анасовна (ССВК, № А-174)

Технический делегат	- Гуляев Юрий Сергеевич (СС2К, № 18-2196)
Технический комиссар	- Кобзарь Алексей Владимирович (СС2К, № 18-2107)
Гл. секретарь соревнования	- Дудина Марина Игоревна (ССВК, № А18-184)
Старший хронометрист	- Лучкин Константин Александрович (СС1К, № 18-2102)
Рук. компьютерной группы	- Загидуллин Марат Микаилович (СС3К, № 18-6523)
Директор Соревнования	- Гарипов Ирек Рамазанович

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнования проводятся 25-27 МАЯ 2018 г. на трассе картодрома по адресу: 422060, р.ц. Богатые Сабы, Республика Татарстан, картодром «Аргатак».

- 23, 24 мая 2018 года, Среда, Четверг:

с 10-00 до 18-00 Учебно-тренировочный сбор по классам.

с 10-00 до 18-00 Учебно-тренировочный сбор для класса «Микро» (теория+практика).

с 17-00 до 20-00 Административный контроль для классов:

Кадет, Пионер, Национальный–Юниор, Восход, Национальный-А

- 25 мая 2018 года, Пятница:

08-00 Экскурсия в г. Казань для участников соревнований по предварительной записи.

- 26 мая 2018 года, Суббота:

08-30 - 9-00 Дополнительный административный контроль: Мини, РМю, РМ

09-00 – 10-00 ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ВЫДАЧА ШИН в классах РМ и РМ-Юниор)

09-00 - 11-00 Медицинский и Технический контроль в классах: Мини, РМю, РМ.

09-30 Собрание пилотов и представителей.

10.15 Официальные тренировки: классы Мини, РМю, РМ.

(2 по 10 минут в каждом классе)

12.00 Квалификация в классах: Мини, РМю, РМ.

13-00 Церемония открытия соревнований

(форма одежды опрятно-спортивная, пилоты со шлемами)

Финальные заезды в классах: Мини, РМю, РМ.

- 27 мая 2018 года, Воскресенье:

08-30 - 9-00 Дополнительный административный контроль: Микро, Супер Мини, KZ2.

08-30 - 11-00 Медицинский и Технический контроль в классах: Микро, Супер Мини, KZ2.

09-15 Собрание пилотов и представителей.

09-45 Официальные тренировки по классам: Микро, Супер Мини, KZ2.

(2 по 10 минут в каждом классе)

Квалификация в классах: Микро, Супер Мини, KZ2.

Финальные заезды в классах: Микро, Супер Мини, KZ2.

16-00 Церемония награждения (все классы).

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ПИЛОТЫ.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты только при наличии лицензии РАФ не ниже категории «Е-Ю», «Е», выданной в 2018 году, медицинской справки (справка из физкультурно-спортивного диспансера, срок действия 6 месяцев), нотариально заверенного разрешения от обоих родителей с указанием срока действия (для спортсменов, не достигших 18 лет).

4.2. Возраст пилотов в классах в соответствии с требованиями КК РАФ 2018г.

4.3. Пилоту разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.

4.4. Из числа допущенных пилотов в Чемпионате, Первенстве, Кубке Федераций Приволжского и Уральского Федеральных Округов 2018г. может быть заявлена команда из классов: Микро, Мини, Супер Мини, РМ-Ю, Р-М, KZ-2 по одному пилоту в классе.

Наличие в командной заявке пилота класса «Микро» обязательно.

4.5. Соревнования пилотов класса «Микро» проводятся только в личном зачёте.

4.6. Принадлежность пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой. В течение Чемпионата, Первенства, Кубка Федераций Приволжского и Уральского Федеральных Округов один и тот же пилот может быть заявлен за Команду только одной организации (клуба, секции). Пилот может быть заявлен в команду только в одном классе на одном этапе.

4.7. Составы команд вывешиваются на информационный стенд до квалификационных заездов.

4.8. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком АМВ TranX-160,260 (MYLAPS) и несёт личную ответственность за его работоспособность и утерю.

5. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ:

МИНИ/1660131811Н, Супер МИНИ/1660031811Н, KZ2/1660181811Л.

Автомобили участников, шины, топливо

5.1. Соревнования 1-го этапа Чемпионата и Первенства Приволжского и Уральского Федеральных Округов проводятся в классах: KZ2, МИНИ, СУПЕР МИНИ.

Соревнования 3-го этапа Чемпионата и Первенства Республики Татарстан проводятся в следующих классах: KZ2, РОТАКС МАКС, МИНИ, СУПЕР МИНИ, РОТАКС МАКС-ЮНИОР.

5.2. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям карт» КК РАФ и подготовленные по КиТТ КК РАФ 2018 года.

Пилот в классах РМ или РМЮ имеет право заявить двигатели, которые приобретены только у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных Центров.

5.3. Приоритет в получении стартовых номеров имеют участники Чемпионата, Первенства, Кубка России. Стартовые номера присваиваются на первом этапе Чемпионата, Кубка и Первенства Приволжского и Уральского Федеральных Округов 2018 г.

5.4. В классе «KZ-2» применяются следующие шины:

- "сухие" VEGA MEDIUM XM Prime Z, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

- "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

В классе «KZ-2» может применяться процедура "общей выдачи шин", а в классах РМ-Ю, РМ обязательная процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком шин. Оплата за шины производится пилотом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время. Пилот может использовать только один комплект шин.

5.5. На этапах соревнования, в случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

5.6. В сезоне 2018 года во всех классах (кроме Микро) обязательно использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA.

ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

6.1. Предварительные заявки на участие пилотов и Команд в соревнованиях подаются **не позднее 5-ти дней** до начала Административных проверок (АП) по **e-mail: fams@yandex.ru, marinakart@bk.ru** или по тел. **89272167088** – Дудина Марина (главный секретарь).

6.2. Обязательная предварительная заявка должна указывать стартовый номер, класс, Ф.И., город, тел. и общее количество Участников данной команды (пилотов, тренеров и механиков).

Пилоту, отсутствующему в предварительной заявке, Организатор вправе отказать в участии на этапе. **ВНИМАНИЕ!** При отправке предварительной заявки обязательно получение Участниками подтверждения об её принятии или отказе.

6.3. Для частичной компенсации затрат на подготовку, организацию и проведение соревнований, во время административного контроля вносится стартовый взнос, как добровольное денежное пожертвование для проведения и финансирования соревнований по картингу. Стартовый взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административных проверок. Организатор имеет право, освободить отдельных Участников от уплаты Заявочного взноса частично или полностью.

6.4. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения соревнования;

– освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причиненные Участником, его пилотом третьим лицам и их имуществу.

6.5. Стартовый взнос пилоту возвращается полностью, только когда соревнования не состоялись.

6.6. Размер стартового взноса составляет:

- классы Микро, Мини, Супер Мини, РМЮ – **3300 рублей**;
- классы KZ2, РМ – **3850 рублей**;
- командный зачет – **3300 рублей**;
- аренда датчика АМВ – **500 руб.**
- Учебно-тренировочный сбор –1500 рублей (день), 1 выезд – 300 руб.
- все участники оплачивают безвозвратный экологический взнос – 200 рублей.

В случае участия пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

7. ТРАССА.

7.1. Соревнования проводятся на трассе картодрома «Аргамак» районного центра Богатые Сабы.

7.2. Характеристики трассы: Длина трассы – 1600 метров. Покрытие – асфальт.

Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – правый.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Условия проведения осуществляются согласно правилам проведения соревнований Чемпионата и Первенства России в 2018г., регламента Чемпионата, Первенства, Кубка Федераций Приволжского и Уральского Федеральных округов по картингу 2018 г. и регламента этого этапа.

8.2. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

8.3. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей, участников и их персонала.

8.4. С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. Определение результатов в личном и командном зачёте, согласно общему регламенту зональных соревнований по картингу 2018 г. (Чемпионат, Первенство и Кубок Федераций Приволжского и Уральского Федеральных округов).

9.2. Очки на этапах начисляются следующим образом: за первое место в квалификации плюс-2 очка, за лучшее время круга в каждом финале плюс-1; очки в финале 1 и в финале 2: за 1место-25очков, 2-20,3-16, 4-13, 5-11, 6-10, 7-9, 8-8, 9-7,10-6,11-5,12-4,13-3,14-2,15-1.

Личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в Финале 1 и Финале 2, начисленных Пилотам в финальных заездах с учетом "дополнительных" очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

9.3. Фактически принявшим участие считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам. Классифицируются в заезде только те Пилоты, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда.

9.4. Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются и при подсчете результатов считается, что они заняли 35 место.

9.5. Командные результаты определяются по результатам 5 (пяти) лучших участников заявленных в команду. Пилот, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе. Очки в командном зачёте начисляются по таблице Б (от количества участников в классе).

9.6. Пилот, которого лидер заезда догоняет или обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными

диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ.

10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Пилотов – см.ст. 5.14. СП КК РАФ.

10.3. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров.

10.4. Запрещено курение на всей территории соревнования.

10.5. Запрещено пользование открытым огнем в Парке-стоянке и на трассе соревнований.

10.6. Правила поведения в зоне соревнований:

– запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

– запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведенных мест;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5 000 рублей.

10.7. ВНИМАНИЕ! Запрещается мыть машины на территории парка-стоянки (мыть можно только в отведенном организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 3 000 рублей.

10.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

11.1. Организацию соревнований осуществляют:

– По поручению Российской автомобильной федерации, ФАМС РТ обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

- Администрация: готовит Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

11.2. Организатор может частично покрыть расходы из заявочного взноса Участников соревнований, оставляя за собой право, освободить отдельных Участников от уплаты Заявочного взноса полностью или частично.

12. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

12.1. Пилоты, занявшие 1, 2, 3 места в каждом классе Кубками и Дипломами.

12.2. Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются Кубками и Дипломами.

13. Протесты, пенализации и штрафы.

13.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ гл.12 ст.171-179.

13.2. Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

13.3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Участником, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение пилотом трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Пилоты пенализуются за следующие нарушения:

<u>Нарушение</u>	<u>Пенализация</u>
Отсутствие Лицензии Участника или Пилота	отказ в старте
Непрохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие мед. справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
Несоответствие техническим требованиям (в любой момент соревнований)	исключение из соревнования
Три замечания	исключение из соревнования
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Неявка на собрание (брифинг) Пилотов и Участников	штраф в размере 500 руб.
Опоздание или неявка на церемонию открытия	штраф в размере 500 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на тех. осмотр	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Фальстарт, нарушение процедуры старта	пенализация 3,10 сек.
Нарушение правил поведения Пилотов и движения по трассе	пенализация 3сек., 5 сек.,10 сек, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA +10 сек. к времени заезда	
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер МИНИ	+5 сек. к времени заезда
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

14. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только КСК Чемпионата, Первенства, Кубка Федераций Приволжского и Уральского Федеральных Округов имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Обязательно Всем участникам соревнований иметь при себе и заполненную гостевую карту, паспорт (свидетельство о рождении), страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования, ИНН, страховой ПОЛИС от несчастного случая для автомобильного спорта и ксерокопии перечисленных документов.