

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ
ЧЕЛЯБИНСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
ООО «Т-МОТОРС»

"УТВЕРЖДАЮ"

Организатор ООО «Т-Моторс»

Директор

Пономаренко К.В. _____

«__» _____ 2018 г.

" СОГЛАСОВАНО "

Глава Администрации Верхнеуральского

района Челябинской области

Айбулатов С.Г. _____

«__» _____ 2018 г.

"СОГЛАСОВАНО"

Российская автомобильная федерация

Комитет картинга РАФ

Кравченко И.А. _____

«__» _____ 2018 г.

" СОГЛАСОВАНО "

Президент Челябинского регионального

отделения РАФ

Анкудинов С.А. _____

«__» _____ 2018 г.



РЕГЛАМЕНТ

2 этапа Чемпионата, Первенства, Академии
Приволжского и Уральского Федеральных округов
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

в классах:

МИКРО, МИНИ/1660131811Н

Супер МИНИ/1660031811Н

ОК Junior/1660221811Н, ОК/1660161811Л

KZ2/1660181811Л

г. Магнитогорск Картодром «Т-Моторс»

15 июня- 17 июня 2018 года

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнование является открытым и официальным соревнованием. Академия РАФ учебно-тренировочным мероприятием. Контроль проведения соревнований по картингу осуществляет Комитет картинга РАФ (КК РАФ). Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план всероссийских и международных соревнований на 2018год, Официальный календарь всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу 2018 г.

1.2. Состав соревнования:

| | | | |
|---|--------|-------|------------------|
| Чемпионат Приволжского и Уральского ФО | 2 этап | класс | KZ2 |
| Первенство Приволжского и Уральского ФО | 2 этап | класс | Мини, Супер-мини |
| Академия РАФ Приволжского и Уральского ФО | 2 этап | класс | Микро |

1.3. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств России, Академии РАФ (ОУ РАФ);
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- настоящий Регламент и приложения к нему (Регламенты классов);
- Регламент зональных соревнований по картингу 2018г. (Чемпионат, Первенство, Академия Приволжского и Уральского Федеральных округов;
- Регламент официальных соревнований по классам;
- Регламент этапа

1.5. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат РАФ.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Организатором 2 этапа Чемпионата, Первенства, Академии Приволжского и Уральского Федеральных округов является ООО «Т-Моторс».

Адрес Организатора: 15 км трассы Магнитогорск-Абзаково, Верхнеуральский р-н,

п. Смеловский, ул. Придорожная, 5а

Сайт автодрома: www.t-motors-city.ru

Контакты с Участниками: Кунгурцев Александр, +79193130008

Официальные лица соревнований

- Директор Соревнования - Пономаренко К. г. Магнитогорск
- Руководитель гонки - Кравченко И. г. Екатеринбург, (ССВК, № А18-164)
- Председатель КСК - Летунов В.В. г. Курган, (СС1К, № В-18-2180)
- Спортивный комиссар - Денисенко В.А. г. Челябинск, (ССВК, № А18-187)
- Технический комиссар - Черников В. г. Каменск-Уральский, (СС1К, В 18-2189)
- Технический делегат - Гуляев Ю. г. Ревда, (СС2К, № 18-2196)
- Гл. Секретарь соревнования - Дудина М. г. Тольятти, (ССВК, № А18-184)
- Компьютерный хронометраж - Некрасов Н. г. Магнитогорск (СС3К, № В18-1910)
- Комиссар по безопасности и маршруту - Кунгурцев А. г. Магнитогорск, (СС3К В18-1914)
- Врач Соревнования - по назначению (г. Магнитогорск)

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнования проводятся 14 июня -17 июня 2018г. на трассе картодрома «Т-Моторс» по адресу: г. Магнитогорск, 15 км трассы Магнитогорск-Абзаково, Верхнеуральский р-н, п.Смеловский, ул. Придорожная, 5а. Лицензия на трассу: категории В № 1816 (57), срок действия до 30 октября 2018 г. Характеристики трассы: длина трассы – 1233 метра, покрытие – асфальт. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот – правый.

3.2. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ (предварительное):

Трасса открыта с четверга 14 июня 2018 года в режиме свободных тренировок с 09-00 до 17-00.

с 09-00 до 17-00 Учебно-тренировочный сбор для класса «Микро» (теория+практика).

- 15 июня 2018 года, Пятница:

9-00 – 17-00 Учебно-тренировочный сбор по классам

с 09-00 до 17-00 Учебно-тренировочный сбор для класса «Микро» (теория+практика).

17-00 – 19-30 Административный контроль (для всех классов).

- 16 июня 2018 года, Суббота:

8-30 -9-30 Дополнительный административный контроль Мини, РМю, РМ

9-00- 11-00 Медицинский и Технический контроль в классах: Мини, РМю, РМ
10-00 Собрание участников и представителей.
10-30 Официальные тренировки: классы Мини, РМю, РМ,
(2 по 10 минут в каждом классе)
12-00 Квалификация в классах: Мини, РМю, РМ
13-00 Церемония открытия соревнований
(форма одежды опрятно-спортивная, пилоты всех классов со шлемами)
13-30 Финальные заезды в классах: Мини, РМю, РМ
16-00 Церемония награждения в классах: Мини, РМю, РМ

-17 июня 2018 года, Воскресенье:

8-30 – 11-00 Медицинский и Технический контроль.
9-15 Собрание участников и представителей.
9-30 Официальные тренировки по классам: Микро, Супер-Мини, KZ2.
(2 по 10 минут в каждом классе)
11-15 Квалификация в классах: Микро, Супер-Мини, KZ2.
12-15 Финальные заезды в классах: Микро, Супер-Мини, KZ2.
16-00 Церемония награждения в классах: Микро, Супер-Мини, KZ2.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ПИЛОТЫ.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты только при наличии лицензии РАФ не ниже категории «ЕК-Ю», «ЕК», «ДК-ю», «ДК» мед.справки (справка из физкультурно-спортивного диспансера), разрешения от родителей заверенное нотариально для спортсменов не достигших 16 лет.
4.2. Возраст Пилотов в классах в соответствии с требованиями КК РАФ 2018г.
4.3. Водителю разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.
4.4. Из числа допущенных Пилотов в Чемпионате, Первенстве, Кубке Федераций Приволжского и Уральского Федеральных Округов 2018г. может быть заявлена команда из классов: Микро, Мини, Супер Мини, РМю, РМ, KZ-2 по одному Пилоту в классе. Принадлежность пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой. В течение Чемпионата, Первенства, Кубка Федераций Приволжского и Уральского Федеральных Округов один и тот же пилот может быть заявлен за Команду только одной организации (клуба, секции). Пилот может быть заявлен в команду только в одном классе на одном этапе.
Наличие в командной заявке Пилота класса «Микро» обязательно.
4.5. Соревнования участников класса «Микро» проводятся только в личном зачёте.
4.6. Пилот, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком АМВ TranX-160, TranX-260 и несёт ответственность за его работоспособность.
4.7. Составы команд вывешиваются на информационный стенд до квалификационных заездов.

5. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ. АВТОМОБИЛИ.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2018 года".
5.2. Приоритет в получении стартовых номеров имеют участники Чемпионата, Первенства России. Стартовые номера присваиваются на первом этапе Чемпионата и Первенства Приволжского и Уральского Федеральных Округов 2018г.
5.3. Решением КСК Чемпионата, Первенства Приволжского и Уральского Федеральных Округов имеет право применять процедуру "общей заправки", либо проверку топлива прибором дигатрон.
5.4. Во всех классах разрешено использование одного комплекта шин слик.
5.5. В сезоне 2018 года обязательно использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA в классах МИНИ, Супер МИНИ, РМю, РМ, KZ2.
5.6. В классе «KZ-2» применяются следующие шины:
- "сухие" VEGA MEDIUM XM Prime Z, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
В классе «KZ-2» может применяться процедура "общей выдачи шин", а в классах РМ-Ю, РМ обязательная процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком шин. Оплата за шины производится пилотом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время. Пилот может использовать только один комплект сухих и дождевых шин.
5.7. На этапах соревнования, в случае объявления дождевой гонки, во всех классах допускается применение как новых, так и ранее используемых дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.
5.8. В классе «Микро» обязательны следующие настройки двигателя: опережение зажигания 3,5мм, главный жиклёр № 59, игла карбюратора в положении № 5 (нижнее).

6. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

6.1. Предварительные заявки на участие Пилотов и Команд в этапе соревнований подаются не позднее 5 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес: marinakart@bk.ru или по тел. 89272167088 – Дудина Марина (главный секретарь). Пилоту отсутствующему в предварительной заявке Организатор вправе отказать в участии на

этапе.

ВНИМАНИЕ! При отправке предварительной заявки обязательно получение Участниками подтверждения об отказе или принятии Организатором.

6.2. Стартовый взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административных проверок.

6.3. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения соревнования;
– освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

6.4. Стартовый взнос Пилотам возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

6.5. Размер стартового взноса составляет:

– классы Микро, Мини, Супер-Мини, РМю - 3300 рублей;
– классы РМ, КZ2 – 3850 рублей;
– командный зачет - 3300 рублей;
– аренда датчика GranX160 - 500руб.
– Свободные тренировки 14.06.2018г. – 2000 руб.
– Учебно-тренировочный сбор – 1500 руб. (день)
– все участники оплачивают экологический взнос -200рублей.

В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Соревнования проводятся, согласно правил проведения Чемпионата и Первенства России в 2018г., Чемпионата и Первенства Приволжского и Уральского Федеральных Округов 2018г. и регламента этапа.

7.2. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

7.3. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

7.4. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

8.1. Очки на этапах начисляются следующим образом: первое место в квалификации-2, лучшее время круга финале1-1, лучшее время круга в финале2-1. Очки в финале 1 и 2: 1место-25очков, 2-20,3-16, 4-13, 5-11, 6-10, 7-9, 8-8, 9-7,10-6,11-5,12-4,13-3,14-2,15-1. Личные результаты Водителей на отдельных этапах соревнования определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в финальных заездах с учетом "дополнительных" очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат в квалификации.

8.2. Итоговые личные результаты определяются по 7 (семи), или менее лучшим финальным заездам, с учетом всех набранных "дополнительных" очков. При равенстве набранных очков по количеству 1,2 и т.д. мест в финальных, далее по последнему этапу.

8.3. Очки в финальных заездах начисляются только при прохождении 75% дистанции заезда.

8.4. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов Чемпионата, Первенства, Академии они обязательно учитываются как зачётные заезды (этапы).

9. БЕЗОПАСНОСТЬ.

9.1. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

9.2. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров.

9.3. Запрещено курение на всей территории соревнования.

9.4. Запрещено пользование открытым огнем в Парке-стоянке.

9.5. Правила поведения в зоне соревнований:

– запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20 000 рублей.

9.6. Запрещается мыть машины на территории парка-стоянки (мыть разрешено только в отведенном организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 3 000 рублей.

9.7. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

10. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

10.1. Водители, занявшие 1, 2, 3 места в каждом классе, награждаются Кубками, Дипломами.

10.2. Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются Кубками и Дипломами.

10.3. В классе «Микро» все пилоты награждаются памятными медалями.

11. ПРОТЕСТЫ, ПЕНАЛИЗАЦИИ, ШТРАФЫ.

11.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ гл. XII, ст. 171-179.

Протест сопровождается залогом в размере 5000 руб.

11.2. Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

11.3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Участником, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

| <u>Нарушение</u> | <u>Пенализация</u> |
|--|--|
| Отсутствие Лицензии Участника или Пилота | отказ в старте |
| Непрохождение тех. осмотра | отказ в старте |
| Отсутствие мед. справки, страхового полиса | отказ в старте |
| Неуплата стартового взноса | отказ в старте |
| Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке | отказ в старте |
| Непрохождение официальной тренировки | отказ в старте |
| Несоответствие техническим требованиям (в любой момент соревнований) | исключение из соревнования |
| Три замечания | исключение из соревнования |
| Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии | исключение из соревнования |
| Отказ от рекламы Официального соревнования | штраф в размере 1000 руб. |
| Неявка на собрание Пилотов и Участников | штраф в размере 500 руб. |
| Опоздание или неявка на церемонию открытия | штраф в размере 500 руб. |
| Курение в Закрытом парке | замечание + штраф в размере 5000 руб. |
| Опоздание на тех. осмотр | штраф в размере 500 руб. |
| Опоздание к формированию заезда | исключение из заезда |
| Фальстарт, нарушение процедуры старта | + 3 сек., 10 сек. к времени заезда |
| Нарушение правил поведения Пилотов и движения по трассе | +3 сек., 5 сек., 10 сек. к времени заезда, исключение из заезда |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA | +10 сек. к времени заезда |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер МИНИ | +5 сек. к времени заезда |
| Неявка на процедуру награждения | лишение призов |

13. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

Только КСК Чемпионата, Первенства, Кубка Федераций Приволжского и Уральского Федеральных Округов имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ