

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ
РСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ»
ООО «Т-МОТОРС»

"УТВЕРЖДАЮ"

Организатор ООО «Т-Моторс»

Директор

Пономаренко К.В. _____

«__» _____ 2018 г.

" СОГЛАСОВАНО "

Глава Администрации Верхнеуральского

района Челябинской области

Айбулатов С.Г. _____

«__» _____ 2018 г.

"СОГЛАСОВАНО"

Российская автомобильная федерация

Комитет картинга РАФ

Кравченко И.А. _____

«__» _____ 2018 г.

" СОГЛАСОВАНО "

Президент РСОО

«ФАС Челябинской области»

Анкудинов С.А. _____

«__» _____ 2018 г.



РЕГЛАМЕНТ

4 этапа Чемпионата, Первенства и Академии РАФ
Приволжского и Уральского Федеральных округов
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

в классах:

МИКРО, МИНИ/1660131811Н

Супер МИНИ/1660031811Н

ОК Junior/1660221811Н, ОК/1660161811Л

KZ2/1660181811Л

г. Магнитогорск Картодром «Т-Моторс»

17 - 19 августа 2018 года

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнование является открытым и официальным соревнованием, Академия РАФ учебно-тренировочным мероприятием.

1.2. Контроль по проведению соревнований осуществляет Комитет картинга РАФ (КК РАФ).

1.3. Состав соревнований:

Чемпионат Приволжского и Уральского ФО	4 этап	класс	KZ2
Первенство Приволжского и Уральского ФО	4 этап	класс	МИНИ, Супер МИНИ
Академия РАФ Приволжского и Уральского ФО	4 этап	класс	Микро

1.4. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план всероссийских и международных соревнований на 2018 год Минспорта РФ (ЕКП), Официальный календарь всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу 2018 года.

1.5. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Регламент Официальных соревнований России по картингу 2018 года (Чемпионатов, Первенств, Кубков России и Академии РАФ);
- Регламент Чемпионатов Федеральных округов и Первенств Федеральных округов России 2018 года по картингу;
- Регламент Официальных соревнований по классам 2018 года;
- Настоящий Регламент соревнования.

1.5. Все права на кино-, видео, фото, съёмку, теле- и радио трансляцию, а также публикации видеоматериалов принадлежат РАФ.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Организатором 4 этапа Чемпионата, Первенства, Академии Приволжского и Уральского Федеральных округов является ООО «Т-Моторс».

Адрес Организатора: 15 км трассы Магнитогорск-Абзаково, Верхнеуральский р-н, п. Смеловский, ул.

Придорожная, 5а, сайт автодрома: www.t-motors-city.ru.

Контакты с Участниками: Кунгурцев Александр, тел.: +79193130008.

Официальные лица соревнований:

- Директор Соревнования - Пономаренко К. г. Магнитогорск;
- Руководитель гонки - Кравченко И. г. Екатеринбург, ССВК, лицензия А18-164;
- Председатель КСК - Летунов В.В. г. Курган, СС1К, лицензия В-18-2180;
- Спортивный комиссар - Денисенко В.А. г. Челябинск, ССВК, лицензия А18-187;
- Технический комиссар - Черников В. г. Каменск-Уральский, СС1К, лицензия В18-2189;
- Технический делегат - Гуляев Ю. г. Ревда, СС2К, лицензия В18-2196;
- Гл. Секретарь соревнования - Дудина М. г. Тольятти, ССВК, лицензия А18-184;
- Компьютерный хронометраж - Некрасов Н. г. Магнитогорск, СС3К, лицензия В18-1910;
- Комиссар по безопасности и маршруту - Кунгурцев А. г. Магнитогорск, СС3К, лицензия В18-1914;
- Врач Соревнования - по назначению, г. Магнитогорск.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнования проводятся 17 -19 августа 2018г. на трассе картодрома «Т-Моторс» по адресу: г. Магнитогорск, 15 км трассы Магнитогорск-Абзаково, Верхнеуральский р-н, п. Смеловский, ул. Придорожная, 5а. Лицензия на трассу: категории В № 1816 (57), срок действия до 30 октября 2018 г.

Характеристики трассы: длина трассы – 1233 метра, покрытие – асфальт. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот – правый.

3.2.РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ (предварительное):

Трасса открыта с четверга 16 августа 2018 года в режиме свободных тренировок с 09-00 до 17-00.

с 09-00 до 17-00 Учебно-тренировочный сбор для класса «Микро» (теория+практика).

- 17 августа 2018 года, Пятница:

9-00 – 17-00 Учебно-тренировочный сбор по классам

с 09-00 до 17-00 Учебно-тренировочный сбор для класса «Микро» (теория+практика).

17-00 – 19-30 Административный контроль (для всех классов).

- 18 августа 2018 года, Суббота:

8-30 -9-30 Дополнительный административный контроль Мини, РМю, РМ.

9-00- 11-00 Медицинский и Технический контроль в классах: Мини, РМю, РМ.

10-00 Собрание участников и представителей.

10-30 Официальные тренировки: классы Мини, РМю, РМ, (2 по 10 минут в каждом классе).

12-00 Квалификация в классах: Мини, РМю, РМ.

13-00 Церемония открытия соревнований.

(форма одежды опрятно-спортивная, пилоты всех классов со шлемами).

13-30 Финальные заезды в классах: Мини, РМю, РМ.

-19 августа 2018 года, Воскресенье:

8-30 – 11-00 Медицинский и Технический контроль.

9-15 Собрание участников и представителей.

9-30 Официальные тренировки по классам: Микро, Супер-Мини, KZ2. (2 по 10 минут в каждом классе)

11-15 Квалификация в классах: Микро, Супер-Мини, KZ2.

12-15 Финальные заезды в классах: Микро, Супер-Мини, KZ2.

16-00 Церемония награждения во всех классах. Итоговая церемония награждения.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ПИЛОТЫ.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты только при наличии лицензии РАФ не ниже категории «Ею», «Е», «ДК-ю», «ДК» мед. справки (справка из физкультурно-спортивного диспансера), разрешения от родителей заверенное нотариально для спортсменов, не достигших возраста 18 лет.

4.2. Возраст Пилотов в классах в соответствии с требованиями КК РАФ 2018г.

4.3. Водителю разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.

4.4. Из числа допущенных Пилотов в Чемпионате, Первенстве, Кубке Федераций Приволжского и Уральского Федеральных Округов 2018г. может быть заявлена команда из классов: Микро, Мини, Супер Мини, РМю, РМ, KZ-2 по одному Пилоту в классе. Принадлежность пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой. В течение Чемпионата, Первенства, Кубка Федераций Приволжского и Уральского Федеральных Округов один и тот же пилот может быть заявлен за Команду только одной организации (клуба, секции). Пилот может быть заявлен в команду только в одном классе на одном этапе.

Наличие в командной заявке пилота класса «Микро» обязательно, но при этом очки в этом классе в командный зачёт не начисляются.

4.5. Пилот, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком АМВ TranX-160, и несёт ответственность за его работоспособность.

4.6. Составы команд вывешиваются на информационный стенд до квалификационных заездов.

5. АВТОМОБИЛИ.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2018 года".

5.2. Приоритет в получении стартовых номеров имеют участники Чемпионата, Первенства России. Стартовые номера присваиваются на первом этапе Чемпионата и Первенства Приволжского и Уральского Федеральных Округов 2018г.

5.3. Решением КСК Чемпионата, Первенства Приволжского и Уральского Федеральных Округов имеет право применять процедуру "общей заправки".

5.4. Во всех классах разрешено использование одного комплекта шин слик.

5.5. В сезоне 2018 года обязательно использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA в классах МИНИ, Супер МИНИ, РМю, РМ, KZ2.

5.6. В классе «KZ-2» применяются следующие шины:

- "сухие" VEGA MEDIUM XM Prime Z, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

- "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

В классе «KZ-2» может применяться процедура "общей выдачи шин", а в классах РМ-Ю, РМ обязательная процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком шин. Оплата за шины производится пилотом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время. Пилот может использовать только один комплект сухих и дождевых шин.

5.7. На этапах соревнования, в случае объявления дождевой гонки, во всех классах допускается применение как новых, так и ранее используемых дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

5.8. В классе «Микро» обязательны следующие настройки двигателя: опережение зажигания 3,5мм, главный жиклёр № 59, игла карбюратора в положении № 5 (нижнее).

6. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

6.1. Предварительные заявки на участие Пилотов и Команд в соревнованиях подаются **не позднее 10-ти дней** до начала Административных проверок (АП) **только по e-mail: marinakart@bk.ru**

Форма заявки должна быть полностью заполнена. тел. 89272167088 – Дудина Марина (главный секретарь). Пилоту, отсутствующему в предварительной заявке Организатор вправе отказать в участии на этапе. **ВНИМАНИЕ!** При отправке предварительной заявки обязательно получение Участниками подтверждения об отказе или принятии Организатором.

6.2. Стартовый взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административных проверок.

6.3. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения соревнования;

– освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

6.4. Стартовый взнос Пилотам возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

6.5. Размер стартового взноса составляет:

- классы Микро, Мини, Супер-Мини, РМю - 3300 рублей;
- классы РМ, КZ2 – 3850 рублей;
- командный зачёт - 3300 рублей;
- аренда датчика TranX-160 – 500 рублей;
- Свободные тренировки 16.08.2018г. – 2000 рублей;
- Учебно-тренировочный сбор – 1500 рублей (день);
- все участники оплачивают экологический взнос - 200 рублей.

В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных и двух финальных заездов (см. Регламент официальных соревнований по картингу).

5.2. Официальный информационный стенд находится в Парке-стоянке.

5.3. Правила поведения в зоне соревнований:

- запрещается использование любых транспортных средств, в том числе велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;
- запрещается нахождение гостей и членов команды и Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;
- на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;
- каждая палатка должна быть оборудована огнетушителем ёмкостью не менее 3 литров;
- запрещено курение, пользование открытым огнём в закрытом парке и на трассе соревнований;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, разъедающими асфальт. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;
- мыть машины можно только в отведённом организатором месте.

5.4. Для крепления палаток, шатров, тентовых навесов участники соревнований должны использовать специальные грузы-утяжелители, о наличии которых нужно побеспокоиться самостоятельно. Запрещается повреждать асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 5000 рублей.

5.5. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160.

5.6. В квалификации, предварительных, утешительных и финальных заездах Пилоты обязаны использовать только предписанное, Регламентом Официальных соревнований, топливо и шины. Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителям компаний поставщиков. Приготовление топливной смеси и хранение её, производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/-3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

8.1 Определение результатов и начисление очков на этапе в личном и командных зачётах, производится в соответствии с Регламентом Чемпионатов Федеральных округов и Первенств Федеральных округов России 2018 года по картингу.

9. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

10.1. Пилоты, занявшие 1, 2, 3 места в каждом классе, награждаются Кубками, Дипломами.

10.2. Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются Кубками и Дипломами.

10.3. В классе «Микро» все пилоты награждаются памятным медалями.