

ЛИЦЕНЗИИ ПИЛОТА В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КАРТИНГУ В 2018 году.

(Соответствует главе 3 "Положения о документах для участия в соревнованиях" – Приложение 2 к Спортивному Кодексу РАФ.)

Лицензии Пилота (картинг).

1. Международные лицензии Пилота (картинг).

СИК-ФИА (Международная комиссия картинга) подразделяет международные лицензии Пилота для картинга на категории "А", "В", "С-Senior", "С-Restricted", "С-Junior".

Выдача всех международных лицензий Пилотов регулируется правилами, изложенными в Приложении L МСК ФИА. Выдача международных лицензий для картинга дополнительно регулируется правилами, изложенными в Licences&Code of Driving Conduct.

1.1. Категории международных лицензий Пилота для картинга.

Лицензия категории "А" – международная лицензия Пилота, дающая право участия в чемпионатах мира и Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях по картингу картах групп 1 и 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории "В" – международная лицензия Пилота, дающая право участия в чемпионатах мира и Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях по картингу на картах групп 1 и 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории "С-Senior" – международная лицензия Пилота, дающая право участия в чемпионатах Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях по картингу на картах групп 1 и 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории "С-Restricted" – международная лицензия Пилота, дающая право участия в чемпионатах Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях по картингу на картах группы 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории "С-Junior" – международная лицензия Пилота, дающая право участия в юношеских чемпионатах Мира и Европы и в юношеских международных соревнованиях по картингу, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

1.2. Критерии выдачи международных лицензий Пилота для картинга.

Международная лицензия Пилота выдаётся только Пилотам, принимавшим участие в Чемпионате, Первенстве или Кубке России.

Лицензия "А" выдаётся Пилотам с 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии), обладателям лицензии "В", включённым в ежегодно публикуемый список кандидатов на получение лицензии "А" СИК-ФИА или Пилот должен показать один из следующих результатов:

- быть классифицированным среди первых 33% Пилотов в Чемпионате мира или Европы, Кубке или Трофее СИК-ФИА за последних 24 месяца, если они проводились как одноэтапное соревнование;
- набрать очки в Чемпионате мира или Европы, Кубке или Трофее СИК-ФИА, за последних 24 месяца, если они проводились как многоэтапное соревнование;

Лицензия "В" выдаётся Пилотам с 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии).

Пилот должен показать один из следующих результатов:

- 1-10 место по итогам Чемпионата России предыдущих двух лет в классе ОК или KZ2;
- 1-10 место в трёх международных соревнованиях за 12 последних месяцев в классе ОК или KZ2;
- 1-3 место на этапе Чемпионата России текущего года в классе ОК или KZ2.

Лицензия "С-Senior" выдаётся Пилотам с 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии).

Пилот должен показать один из следующих результатов:

- 1-20 место по итогам Чемпионата России предыдущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-6 место в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-10 место по итогам Кубка России предыдущего года в классе "Национальный";
- 1-20 место в Первенстве России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-10 место в Первенстве России предыдущего года в классе "Национальный-Юниор";
- 1-6 место на этапе Чемпионата России текущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-3 место по итогам Чемпионата ФО предыдущего года в классе ОК или KZ2;
- 1 место в Зимнем Кубке России текущего года в классе ОК или KZ2;
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях, включённых в календарь РАФ за 12 последних месяцев в классе ОК или KZ2;
- обладателям лицензии "С-Senior", "С-Junior", выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования за 12 последних месяцев в классах ОК, ОК-Junior или KZ2.

Лицензия "С-Restricted" выдаётся Пилотам в возрасте 14-15 лет (14 лет должно исполниться в год выдачи лицензии) только для классов картов без коробки передач.

Для получения лицензии Пилот должен быть обладателем лицензии "National DK-Junior" или "ДК-Ю" в течение двух лет, предшествовавших подаче заявки, успешно пройти утверждённый РАФ теоретический и

практический тест, проводимый на трассе картинга на карте взрослой категории (без коробки передач), а также показать один из следующих результатов:

- 1-20 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-15 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-6 место на этапе Первенства России текущего года в классе ОК-Junior;
- 1-6 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Национальный-Юниор;
- 1-3 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях, включённых в календарь РАФ за 12 последних месяцев в классе ОК-Junior;
- обладателям лицензии "National DK-Junior", "C-Junior" выданной в предыдущий год и вошедшим в число классифицированных Пилотов хотя бы одного международного соревнования за 12 последних месяцев в классе ОК-Junior.

Пилот должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Пилота. Кроме того, вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 40 кг на протяжении всего соревнования.

Лицензия "C-Restricted" может действовать и после достижения Водителем 15 лет до окончания текущего года. В исключительных случаях, связанных с безопасностью и по оценке СИК-ФИА на основании досье (отчёта) РАФ, лицензия "C-Restricted" может быть выдана Водителю, которому в год выдачи лицензии исполнится 16 лет.

Переход в течение года к лицензии "C-Senior" или "B" является окончательным.

Лицензия "C-Junior" выдаётся Пилотам в возрасте 12-14 лет (12 лет должно исполниться в год выдачи лицензии).

Для получения лицензии Пилот должен быть обладателем лицензии "National DK-Junior" или "ДК-Ю" в течение двух лет, предшествовавших подаче заявки, успешно пройти утверждённый РАФ теоретический и практический тест, проводимый на трассе картинга на карте юниорской категории, а также показать один из следующих результатов:

- 1-20 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-10 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе ОК-Junior или Супер МИНИ;
- 1-20 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1-6 место на этапе Первенства России текущего года в классе ОК-Junior;
- 1-6 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Национальный-Юниор;
- 1-3 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классе ОК-Junior или Супер МИНИ;
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях, включённых в календарь РАФ за 12 последних месяцев в классе ОК-Junior или Супер МИНИ;
- обладателям Лицензии "National DK-Junior", "C-Junior", выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования в классе ОК-Junior или MINI 60.

Пилот должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Пилота. Кроме того, вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 35 кг на протяжении всего соревнования.

Лицензия "C-Junior" может действовать и после достижения Водителем 14 лет до окончания текущего года. В исключительных случаях, связанных с безопасностью и по оценке СИК-ФИА на основании досье (отчёта) РАФ, лицензия "C-Junior" может быть выдана Водителю, которому в год выдачи лицензии исполнится 15 лет.

Переход в течение года к лицензии "C-Restricted" является окончательным.

На 2018 год ставится следующее условие:

- Пилот, получивший международную лицензию Пилота категории "B", "C-Senior" обязан принять участие не менее, чем в трёх этапах Чемпионата России.
 - Пилот, получивший международную лицензию Пилота категории "C-Restricted", "C-Junior" обязан принять участие во всех этапах Чемпионата или Первенства России.
- Исключение из этого условия может быть сделано только для Пилотов, занявших в текущем году 1-6 место на этапах Чемпионата Европы.

Лицензия "C-Senior", "C-Restricted" и "C-Junior" может быть выдана Пилотам для участия в международных или национальных соревнованиях международных Серий, включённых в международный календарь СИК-ФИА или календарь другой национальной автомобильной федерации. Лицензия выдаётся Пилотам, принявшим участие в не менее чем в трёх этапах одного из официальных соревнований (Чемпионат, Первенство России) и набравших очки в финальной классификации за последних 24 месяца, а также не менее чем в трёх включённых в календарь РАФ соответствующих российских Серий (признанных РАФ) предыдущего или текущего годов и быть классифицированным среди первых 33% Пилотов финальной классификации. Лицензия выдаётся только для участия в соответствующей Серии, а в Лицензии делается соответствующая надпись.

Если соревнования какой-либо международной Серии в России не проводятся, то международная лицензия на участие в такой Серии выдаётся только Пилотам, принимающим участие в Чемпионате или Первенстве России.

2. Национальные лицензии Пилота (картинг).

В соответствии с критериями, установленными в настоящем Положении, РАФ выдаёт национальные лицензии Пилота для картинга категорий "National DK", "National DK-Junior", "ДК", "ДК-Ю", "Е", "Е-Ю". Национальная лицензия РАФ, кроме лицензий категорий "National DK", "National DK-Junior", должна быть заверена печатью РАФ или аккредитованной региональной федерации, выдавшей лицензию с подписью ответственного лица, а также с подписью Пилота. Без печати и подписей лицензия не действительна.

2.1. Категории национальных лицензий Пилота для картинга.

Лицензия "National DK" – национальная лицензия Пилота для соревнований по картингу, дающая право участия в Чемпионате, Кубке России по картингу, а также во всех иных соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ. При условии получения разрешения РАФ, даёт право участвовать в национальных соревнованиях по картингу с разрешённым иностранным участием, проводимых под эгидой других национальных автомобильных федераций.

Лицензия "ДК" – национальная лицензия Пилота для соревнований по картингу, дающая право участия в Чемпионатах и Кубках России по картингу, а также во всех иных соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ.

Лицензия "Е" – национальная лицензия Пилота для соревнований по картингу, дающая право участия в соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ, кроме Чемпионата и Кубка России.

Лицензия "National DK Junior" – национальная лицензия Пилота для соревнований по картингу, дающая право участия в Первенстве России по картингу, а также во всех иных юношеских соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ. При условии получения разрешения РАФ, даёт право участвовать в национальных юношеских соревнованиях по картингу с разрешённым иностранным участием, проводимых под эгидой других национальных автомобильных федераций.

Лицензия "ДК-Ю" – национальная лицензия Пилота для соревнований по картингу, дающая право участия в Первенстве России по картингу, а также во всех иных юношеских соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ.

Лицензия "Е-Ю" – национальная лицензия Пилота для соревнований по картингу, дающая право участия в юношеских соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ, кроме Первенства России.

2.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Пилота для картинга.

Национальная лицензия Пилота категории "National DK", "National DK Junior" выдаётся только Пилотам, принимавшим участие в Чемпионате, Первенстве или Кубке России.

Лицензия "National DK" выдаётся Пилотам начиная с возраста 14-15 лет (14 лет должно исполниться в год выдачи лицензии, только для классов картов без коробки передач), желающим принять участие в национальных соревнованиях по картингу с разрешённым иностранным участием, проводимых под эгидой других национальных автомобильных федераций.

Для получения лицензии Пилот, которому исполняется 14 лет, должен быть обладателем лицензии "National DK-Junior" или "ДК-Ю" в течение двух лет, предшествующих подаче заявки, успешно пройти утверждённый РАФ теоретический и практический тест, проводимый на трассе картинга на карте взрослой категории (без коробки передач). Пилот должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Пилота. Кроме того, вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 40 кг на протяжении всего соревнования.

Пилот должен показать один из следующих результатов:

- набрать очки по итогам Чемпионата России предыдущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-10 место в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-10 место по итогам Кубка России предыдущего года в классе "Национальный";
- набрать очки в Первенстве России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-10 место в Первенстве России предыдущего года в классе "Национальный-Юниор";
- 1-10 место на этапе Чемпионата России текущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-6 место по итогам Чемпионата ФО предыдущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-6 место в Зимнем Кубке России текущего года в классе ОК или KZ2;
- набрать очки по итогам Первенства России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-15 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-15 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1-10 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-6 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях, включённых в календарь РАФ за 12 последних месяцев в классе ОК-Junior или Супер МИНИ.

Лицензия "National DK Junior" выдаётся Пилотам 9-13 лет (9 лет должно исполниться в год выдачи лицензии, только для классов картов без коробки передач), желающим принять участие в национальных юношеских соревнованиях по картингу с разрешённым иностранным участием, проводимых под эгидой других национальных автомобильных федераций, в классах картов с двигателями объёмом 60 см³. Пилот должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Пилота. Кроме того, вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 28 кг на протяжении всего соревнования.

Пилот должен показать один из следующих результатов:

- набрать очки по итогам Первенства России предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1-15 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе МИНИ;
- 1-15 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе "Пионер" или "Кадет";
- 1-6 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе МИНИ или Супер МИНИ;
- 1-6 в зимнем Кубке России текущего года в классе МИНИ или Супер МИНИ;
- 1-6 место на этапе Первенства России текущего года в классе МИНИ или Супер МИНИ.

Лицензия "ДК" выдаётся Пилотам начиная с возраста 14-15 лет (14 лет должно исполниться в год выдачи лицензии, только для классов картов без коробки передач).

Для получения лицензии Пилот, которому исполняется 14 лет, должен быть обладателем лицензии "National DK-Junior" или "ДК-Ю" в течение двух лет, предшествовавших подаче заявки. Пилот должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Пилота. Кроме того, вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 40 кг на протяжении всего соревнования.

Лицензия "ДК" выдаётся:

- обладателям Лицензии "Д" и "ДК", выданной в предыдущие два года и принявшим участие хотя бы в одном соревновании, включённом в ЕКП Минспорта, за 24 последних месяца;
- обладателям Лицензии "Д-Ю" и "ДК-Ю" (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущий год и принявшим участие хотя бы в одном соревновании, включённом в ЕКП Минспорта, за 12 последних месяцев;
- обладателям Лицензии "Е", "Е-Ю", вошедшим в число классифицированных участников двух соревнований, включённых во Всероссийский календарь РАФ, за 12 последних месяцев.

Лицензия "ДК-Ю" выдаётся Пилотам в возрасте 8-14 лет (8 лет должно исполниться в год выдачи лицензии):

- обладателям Лицензии "Д-Ю" и "ДК-Ю", выданной в предыдущие два года, и принявшим участие хотя бы в одном соревновании, включённом в ЕКП Минспорта, за 24 последних месяца;
- обладателям Лицензии "Е-Ю", вошедшим в число классифицированных участников одного соревнования, включённого во Всероссийский календарь РАФ, за 12 последних месяцев.

Вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 25 кг на протяжении всего соревнования для классов "МИНИ", "Пионер" и 28 кг для классов "Супер МИНИ", "Кадет".

Лицензия "Е" выдаётся Пилотам начиная с возраста 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии), желающим принять участие в соревнованиях по картингу.

Лицензия "Е-Ю" выдаётся Пилотам 8-14 лет (8 лет должно исполниться в год выдачи лицензии), желающим принять участие в детско-юношеских соревнованиях по картингу. Вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 25 кг на протяжении всего соревнования для классов "МИНИ", "Пионер" и 28 кг для классов "Супер МИНИ", "Кадет".

Лицензия "Е-Ю" может быть выдана Водителю с 6 лет только для участия в соревнованиях, включённых во Всероссийский календарь РАФ в классе **Микро**, по решению Комитета картинга РАФ с соответствующей отметкой в лицензии.

На 2018 год ставится следующее условие:

- Пилот, получивший национальную лицензию Пилота категории "National DK", "National DK-Junior" обязан принять участие во всех этапах Чемпионата или Первенства России.

3. Лицензия Механика - лицензия, позволяющая участвовать в соревновании в качестве Механика.

РАФ выдаёт национальные лицензии Механика гражданам России старше 18 лет. Допускается выдача национальной лицензии Механика гражданам России с 16 лет при наличии трудового договора с командой.

Лицензия Механика действительна до 31 декабря года её выдачи. Лицензия Механика не действительна без фотографии и личной подписи.

В 2018 году лицензии Механика действует и необходима для Чемпионата России, Первенства России, Весеннего Кубка России, лично-командного Кубка России и Академии РАФ по картингу для следующих классов: Микро, МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Юниор, Национальный-Юниор, ОК, KZ2, Национальный.

Процедура получения лицензий Механика.

Все лицензии Механика выдаются в офисе РАФ.

Список документов для получения лицензии Механика:

- паспорт;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- цветную фотографию в электронном виде;

- копия трудового договора с командой (для Механиков младше 18 лет);
- подтверждение оплаты.

Страхование обладателей лицензий Механика РАФ.

В лицензии Механика, выдаваемые РАФ, включено страхование на время проведения соревнований Чемпионата России, Первенства России, Весеннего Кубка России, лично-командного Кубка России и Академии РАФ по картингу в 2018 году в классах Микро, МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Юниор, Национальный-Юниор, ОК, KZ2, Национальный.

Инструкция по выдаче национальной лицензии Механика, Заявка на выдачу национальной лицензии Механика, Квитанция на оплату за оформление лицензии размещены на сайте РАФ:
<http://raf.su/documents/sportivnye-dokumenty/category/219-litsenzii-mekhanikov>