

**РЕГЛАМЕНТ
ЛИЧНО-КОМАНДНОГО КУБКА РОССИИ 2018 года
ПО КАРТИНГУ**

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2018 году лично-командный Кубок России по картингу (далее – Кубок) в классах МИНИ (код ВРВС 1660131811Н), Супер МИНИ (1660031811Н), ОК-Junior (1660221811Н), ОК (1660161811Л), Национальный (1660151811Я) и KZ2 (1660181811Л).

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2018 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения лично-командного Кубка России по картингу.

Соревнования проводятся на основании Единого календарного плана всероссийских и международных спортивных мероприятий Минспорта 2018 г.

1.3. В соответствии с Федеральным Законом РФ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ все права на Кубок и составляющие его элементы являются собственностью РАФ.

Статья 2. Сроки и место проведения.

2.1. Сроки проведения 5-7 октября 2017 года. Место проведения г. Ростов-на-Дону.

Статья 3. Пилоты. Команды.

3.1. К участию в Кубке допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2018 году.

Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2018 г.

3.2. В Кубке установлены следующие зачёты:

- личный зачёт;
- командный зачёт.

3.3. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Кубка Пилотов могут быть заявлены Команды Регионов РФ. От Региона РФ может быть заявлена **только одна** команда. Пилот, заявленный за Команду, должен иметь регистрацию ("прописан") в данном Регионе РФ. Пилот может быть заявлен за команду только в одном классе.

Состав Команды 10 Пилотов: не более 2-х в классе. Разрешены неполные Команды.

Статья 4. Заявки на участие. Организационные взносы.

4.1. Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес КК РАФ, на e-mail: kartingrf@mail.ru. Форма заявки – см. Приложение 2 к Регламенту Чемпионата России 2018 года.

4.2. Заявки на участие Команд должны быть согласованы с местными Спорткомитетами и региональными федерациями РАФ.

4.3. Организационный (целевой) взнос для Пилотов указывается в Частном Регламенте лично-командного Кубка.

4.4. Заявочный взнос за участие Команды в Кубке не устанавливается.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, ОК, Национальный и KZ2 соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт"".

5.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.4. Шины, которые будут использоваться в Кубке.

В классах МИНИ и Супер МИНИ:

- "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе ОК-Junior:

- "сухие" VEGA XH, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Национальный:

- "сухие" VEGA SL4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах ОК и KZ2:

- "сухие" VEGA MEDIUM XM Prime Z, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

5.5. Должны использоваться шины, имеющие штрих-код и специальную маркировку "RUS".

5.6. В Кубке может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

5.7. Во всех классах Пилоту может использоваться определённое количество шин:

"сухих" – 3-х передних и 3-х задних;

"дождевых" – 4-х передних и 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, предфинальных и финальных заездов.

5.8. Порядок сдачи и получения колёс. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колёс, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один механик.

5.9. В качестве топлива должна использоваться 3-4 % смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых СИК-FIA). Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителю компании поставщика из расчёта 30 литров бензина и 1 литра масла. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/- 3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован. Марка бензина будет объявлена в Частном Регламенте лично-командного Кубка.

Статья 6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным Регламентом.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Частном Регламенте, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

Статья 7. Предстартовый технический осмотр.

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

Статья 8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. Условия проведения соревнований.

9.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительного (в зависимости от числа допущенных Пилотов) предфинального и финального заездов.

9.2. Тренировки.

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

9.2.2. Проводится минимум одна тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

10.3. Квалификация.

9.3.1. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. Проводится одна квалификационная сессия в каждом классе.

9.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

9.4. Старт в классе Национальный, KZ2 с места, с работающим двигателем. Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, ОК с хода.

9.5. Отборочные и "утешительные" заезды.

9.5.1. При числе Пилотов в классе 24 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

9.5.2. При числе Пилотов в классе 25 (и более) отборочные заезды в Кубке проводятся по системе ABC (ABCD). По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

При системе ABCD Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Дистанция отборочного заезда – см. Регламент Чемпионата и Первенства России 2018 года.

Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к предфинальному заезду. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 29 по 63, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду.

Дистанция "утешительного" заезда – см. Регламент Чемпионата или Первенства России 2018 года.

9.5.3. В зависимости от количества поданных заявок, КСК может изменить систему отборочных заездов.

9.6. Предфинальные и финальные заезды.

9.6.1. В каждом классе проводятся предфинальный и финальный заезд. Места на старте предфинального заезда определяются по результатам отборочных заездов (с учётом "утешительного" заезда), на старте финального заезда по результатам предфинального заезда.

Дистанция предфинального заезда (не менее): класс МИНИ – 6 км, Супер МИНИ – 8 км, ОК-Junior – 12 км, ОК, Национальный и KZ2 – 16 км.

Дистанция финального заезда (не менее): класс МИНИ – 10 км, Супер МИНИ – 12 км, ОК-Junior – 18 км, ОК, Национальный и KZ2 – 22 км.

9.6.2. Перерыв между предфинальным и финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

9.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 10. Определение результатов.

10.1. Классификация в Кубке.

10.1.1. Очки в предфинальном заезде начисляются следующим образом: 1 место – 10 очков, 2 место – 9 очков, 3 место – 8 очков, 4 место – 7 очков, ...10 место – 1 очко.

Очки в финальном заезде начисляются следующим образом: 1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, ...15 место – 1 очко. Очки начисляются Пилотам, проехавшим 75 (и более) % дистанции заезда. Если в классе приняло участие менее 6 Пилотов, то в предфинальном и финальном заезде начисляется 50% очков.

Личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в предфинальном и финальном заездах. При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в финальном заезде.

10.1.2. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

10.2. Классификация Команд.

10.2.1. Командные результаты в Кубке определяются по наибольшей сумме очков, начисленных всем Пилотам Команды за личные места в предфинальном и финальном заездах. При равенстве очков у двух или более Команд, преимущество получает Команда, в составе которой Пилот занял 1 место в личном зачёте, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачёте, при равенстве этого показателя – по третьему. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Команда, в составе которой Пилот показал лучший результат в классе ОК.