

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ
КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА «Картинг»

«УТВЕРЖДАЮ»:

Председатель Комитета
по физической культуре
и спорту Курской области

В. Кобзев

« ____ » _____ 2018г.

«СОГЛАСОВАНО»:

Председатель Комитета
картинга Российской
автомобильной федерации

В. Скрыль

« ____ » _____ 2018г.

«СОГЛАСОВАНО»:

Председатель Федерации
автомобильного спорта
Курской области

Н. Овчаров

« ____ » _____ 2018г.



**ВСЕРОССИЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ «ПАМЯТИ Л.С. КОНОНОВА»
ПО КАРТИНГУ 2018 года**

в классах:

МИНИ/1660131811Н

Супер МИНИ/1660031811Н

ОК-Junior/1660221811Н, ОК/1660161811Л

КZ2/1660181811Л

НАЦИОНАЛЬНЫЙ/1660151811Я

НАЦИОНАЛЬНЫЙ-Юниор/1660151811Я

Пионер/1660111811Н, Кадет/1660121811Н

РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Всероссийское соревнование «Памяти Л.С. Кононова» является открытым, официальным соревнованием по картингу.
- 1.2. Контроль проведения соревнований осуществляет Комитет картинга РАФ (КК РАФ).
- 1.3. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план всероссийских и международных соревнований на 2018 год Минспорта РФ (ЕКП), Официальный календарь всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу 2018 года и Единый календарный план физкультурных и спортивных мероприятий Курской области на 2018 год.
- 1.4. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются: Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК), Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС), Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему, Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям "карт" (КиТТ) 2018 года и настоящий Регламент.
- 1.5. Все права на кино-, видео-, фото- съёмку, теле- и радиотрансляции, а также публикации видеоматериалов принадлежат **Организатору**.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1. Непосредственную организацию соревнований осуществляет Федерация автомобильного спорта Курской области при содействии Комитета по физической культуре и спорту Курской области (АУ КО «Управление по организации и проведению спортивных мероприятий») и Администрации г. Курска.
- 2.2. Реквизиты Федерации автомобильного спорта Курской области (ФАСКО): 305007, г. Курск, ул. Энгельса, 103; тел./факс (4712) 270-800.
Р/счет 40703810333020000013 в Курском ОСБ №8596, БИК 043807606, Кор/счет 30101810300000000606, ИНН 4629032886, КПП 463201001.
- 2.3. Непосредственные контакты с Участниками осуществляет Воробей Нелли, тел.: +7 (4712) 270-800.

2.4. Оргкомитет Соревнования:

ОВЧАРОВ Николай Иванович	Председатель Оргкомитета	глава Администрации г. Курска, председатель ФАСКО
КОБЗЕВ Валерий Викторович	Заместитель Председателя Оргкомитета	председатель Комитета по физической культуре и спорту Курской области
КОЛЫШЕВ Игорь Алексеевич	Член Оргкомитета	начальник Управления молодёжной политики, физической культуры и спорта г. Курска
РАСТОРГУЕВ Андрей Александрович	Член Оргкомитета	заместитель начальника полиции УМВД России по г. Курску
ХАРЧЕНКО Евгения Станиславовна	Член Оргкомитета	представитель ФАСКО

2.5. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования	Харченко Е.С.	г. Курск		
Руководитель гонки	Стригин И.А.	г. Курск	A18-257	ССВК
Спортивные комиссары	Сотников А.Н.	г. Курск	A18-106	ССВК
	Морозова О.Б.	г. Курск	B18-1530	СС1К
	Курасов А.А.	г. Москва	A18-131	ССВК
Старший Технический контролер	Сараев Р.В.	г. Курск	B18-1522	СС1К
Хронометраж и секретариат	Воробей Н.В.	г. Курск	B18-1520	СС1К
	Пономарев Б.А.	г. Курск	B18-1529	СС2К
Зам. руководителя гонки по безопасности и маршруту	Илющенко А.С.	г. Курск	B18-1521	СС2К
Гл. Врач соревнования	Барбышева М.М.	г. Курск		

2.6. Все официальные лица идентифицируются с помощью именных бейджей.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования проводятся в три этапа:

I этап – 03-04 мая 2018г. на Курском картодроме

II этап – 13-14 июля 2018 г. на АСК «Вираж» г. Белгород

III этап – 06-07 сентября 2018 г. на Курском картодроме

3.2. Соревнования проводятся на лицензированных РАФ трассах:

- Картодром, г. Курск

Лицензия на трассу категории А № _____, срок действия до «__» _____ 2018г.

Протяженность трассы – 1152 метра. Покрытие – асфальт. Направление движения - против часовой стрелки; первый поворот – левый.

- картодром автоспортивного комплекса "Вираж", г. Белгород

Лицензия на трассу категории А № _____, срок действия до «__» _____ 2018г.

Протяженность трассы – 1551 м. Покрытие – асфальт. Направление движения - по часовой стрелке; первый поворот – правый;

3.3. Свободные тренировки перед соревнованиями проводятся (с понедельника по среду) с 09-00 до 18-00 часов.

4. ПИЛОТЫ

4.1. К участию во Всероссийском соревновании «Памяти Л.С. Кононова» допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Дк", в классе ОК-Junior, Национальный-Юниор, допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Дк-Юниор", в классах, МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет, допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", выданную РАФ в 2018 году.

5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.1 Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес Организатора, на e-mail: karting-morozova@yandex.ru Форма заявки в соответствии с Приложением 2 к Регламенту Официальных соревнований России 2018 года.

5.2. Для согласования размещения в Парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по тел.: +7 (4712) 270-800 или e-mail: karting-morozova@yandex.ru.

В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс картов, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.

5.3. Заявочный (стартовый) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчету. Для желающих оплатить заявочные (стартовые) взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору на e-mail: karting-morozova@yandex.ru (с пометкой для Харченко Евгении).

5.4. В случае участия Пилота в разных классах заявочный (стартовый) взнос уплачивается за участие в каждом классе.

5.5. Заявочный (стартовый) взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

5.6. Размер заявочного (стартового) взноса во всех классах составляет - 3000 руб.

- размер экологического сбора с каждого Пилота - 500 руб.

- аренда датчика ГранХ160 – 800 руб.;

- свободные тренировки – 2000 руб. (день);

5.7. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и убытки, причинённые Заявителем, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

6. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов «Мини», «С-Мини», «Пионер», «Кадет», «Национальный-ю», «ОК-Junior» «ОК» «Национальный», «KZ2», соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2018 года".

6.2. Пилот имеет право заявить на каждый этап соревнования одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

6.4. Во Всероссийских соревнованиях «Памяти Л.С. Кононова» будут использоваться шины:

В классах МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет:

– "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классах ОК, KZ2, ОК-Junior:

– "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10,0/4,2-5, задние 11 /6,0-5.

В классах ОК, KZ2 возможно использование следующих шин:

– "сухие" VEGA MEDIUM XM Prime Z, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах Национальный, Национальный-Юниор:

– "сухие" VEGA SL 4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10,0/4,2-5, задние 11 /6,0-5.

6.5. На каждом из этапов соревнования Пилот может использовать определённое количество шин:

– "сухих" 3-х передних, 3-х задних;

– "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, 1-го и 2-го финальных заездов.

6.6. На этапах соревнования, в случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

6.7. На этапах соревнования, в квалификации, предварительных, утешительных и финальных заездах Пилоты обязаны использовать только предписанное, Регламентом Официальных соревнований, топливо. Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителям компаний поставщиков. Приготовление топливной смеси и хранение её, производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/-3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

7. ПРЕДСТАРТОВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР.

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- спортивную экипировку с действующей омологацией.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

8. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ.

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляется Пилотам и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

9. БЕЗОПАСНОСТЬ.

9.1. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

9.2. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота, в палатке должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3 литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, емкостью не менее 1 литра. На тележке должна быть табличка с названием класса и стартовый номер Пилота.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

10.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительных заездов (при необходимости) и двух финальных заездов.

Организатор оставляет за собой право объединять классы (по возрасту Пилотов). При этом устанавливается раздельный зачет.

10.2. Тренировки.

10.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

10.2.2. Проводится минимум одна тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

10.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

10.3. Квалификация.

10.3.1. Проведение квалификации – по правилам СИК-ФИА. Проводится одна сессия.

10.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

10.4. Финальные заезды.

10.4.1. Проводятся два финальных заезда. Места на старте первого заезда определяются по результатам квалификации. Места на старте второго финального заезда определяются по результатам прихода на финиш предыдущего заезда.

10.4.2. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место

Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

10.5. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

10.6. Официальный информационный стенд находится в Парке-стоянке.

10.7. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160.

10.8. **Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.**

11. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЗОНЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

– запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов, штраф 3000 рублей;

– запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в «Закрытый парк» допускается только один Механик и Пилот;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится Организатором в соответствии с предварительными заявками;

- на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера и фамилии Пилота;

- для крепления палаток, шатров, тентовых навесов участники соревнований должны использовать специальные грузы-утяжелители, о наличии которых нужно побеспокоиться самостоятельно. Запрещается повреждать асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 5000 рублей;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей;

– запрещено курение на всей территории соревнования;

– использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. Очки в каждом финальном заезде начисляются по «Таблице для начисления очков по занятым местам» (Ежегодник РАФ 2014, 1 том, стр. 208). Личные результаты Пилотов на отдельных этапах соревнования определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах.

Пилотам чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачетную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам «утешительного» заезда на старт финальных заездов, определяются по порядку прихода на финиш в «утешительном» заезде.

12.2. Очки, полученные Пилотами на последнем этапе соревнования, **удваиваются.**

12.3. Итоговые личные результаты определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам по сумме трех этапов.

12.4. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих и так далее мест. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем этапе.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Победители и призеры во всех классах (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными Кубками и Дипломами.

13.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию во всех классах.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.