

**РЕГЛАМЕНТ  
АКАДЕМИИ РАФ 2018 года ПО КАРТИНГУ  
Класс "Микро"**

**Статья 1. Общие положения.**

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) проводит в 2018 году Академию РАФ по картингу в классе "Микро".

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2018 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Академии РАФ по картингу.

1.3. Целями проведения Академии РАФ являются:

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- обучение детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах;
- воспитание сознательного и ответственного участника дорожного движения;
- привлечение к автоспорту (картингу) детей 6-9 лет.

1.5. Академия РАФ в классе "Микро" имеет исключительно статус "гонки поддержки" Чемпионата и Первенства России по картингу. Это мероприятие может проводиться в один или два дня.

1.4. Организатором Чемпионата является ООО "МС-ГТ" (договор с РАФ № 02 от 18.01.2017), e-mail: [MS-GT@rambler.ru](mailto:MS-GT@rambler.ru). Секретарём Чемпионата является ЛЕЖНЁВА Мария Олеговна, e-mail: [kartingrf@mail.ru](mailto:kartingrf@mail.ru).

**Статья 2. Календарь.**

1 этап	27-29 апреля	Ростов-на-Дону
2 этап	11-13 мая	Усть-Лабинск, Краснодарский край
3 этап	29 июня-1 июля	Рязань
4 этап	20-22 июля	Курск
5 этап	27-29 июля	Белгород
6 этап	24-26 августа	Рязань

**УТС (обязательные тестовые дни)**

1	24-26 апреля	Ростов-на-Дону
2	17-19 июля	Курск

**Статья 3. Пилоты.**

3.1. К участию в этапах Академии РАФ допускаются Пилоты, имеющие национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор" с отметкой "Микро". Лицензия выдаётся в 2018 году по решению Комитета картинга РАФ и результатам УТС.

3.2. Академия РАФ проводится в личном зачёте.

**Статья 4. Заявки на участие.**

4.1. Заявки на участие в Академии РАФ подаются:

1) До 1 апреля 2018 г. Заявленные до этого срока Пилоты, после прохождения обязательного УТС, могут участвовать с 1 по 6 этапы Академии РАФ.

2) До 15 июня 2018 г. Заявленные до этого срока Пилоты, после прохождения обязательного УТС, могут участвовать с 4 по 6 этапы Академии РАФ.

4.2. Заявки на участие Пилотов в этапах подаются не позднее 15 дней до начала Административных проверок (АП) на e-mail АК РАФ [kartingrf@mail.ru](mailto:kartingrf@mail.ru). Заявки на подаются в соответствии с Приложением 2 к Положению (Регламенту) Официальных соревнований России 2018 года.

4.3. Заявителем, представляющим Пилота, может быть только один из родителей.

4.4. Организационный (заявочный) взнос может быть внесён следующими способами:

- а) безналичный платёж на счёт Организатора до 1.04.2018 г., за все этапы в размере 15000 руб.
- б) безналичный или наличный платёж на счёт Организатора отдельно за каждый этап. Размер платежа будет устанавливаться Частным регламентом, который выпускает Технический Организатор каждого этапа. На первом этапе оплачивается двойной заявочный взнос, половина которого будет учтена на заключительном этапе.

**Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах класса "Микро", соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт". Допускаются только шасси MGT01 (регистрация АК РАФ 10-CH-19).

5.2. Пилот имеет право заявить на каждый этап Академии одно шасси.

5.3. Разрешено использование только следующих шин: сухо – VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5, дождь – VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5. Должны использоваться шины, имеющие штрих-код и специальную маркировку "RUS".

На этапах Академии будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Заявителем самостоятельно и

заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

5.4. На каждом из этапов Академии Пилот может использовать определённое количество шин:

- "сухих" 2-х передних, 2-х задних;
- "дождевых" 2-х передних, 2-х задних.

5.5. В качестве топлива будет использоваться 3% смесь бензина и масла для двухтактных двигателей.

5.6. На этапах Академии применяется процедура "общей заправки". Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.

#### **Статья 6. Двигатели.**

6.1. На этапах Академии будет использоваться двигатель PARILLA60 SWIFT/RUS (регистрация АК РАФ № 08-Д-10 в редакции 2018 года).

6.2. Двигатели, карбюраторы, выхлопные трубы предоставляются российским представителем завода-производителя IAME в аренду. Все оборудование централизованно подготовлено и опломбировано. Пилот получает оборудование по жеребьёвке.

6.3. Жеребьёвка проводится официальными лицами соревнования в присутствии представителя РАФ. Время жеребьёвки указывается в расписании. Порядок проведения жеребьёвки, способы оплаты и др. – см. Приложение № 1 к данному Регламенту.

#### **Статья 7. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.**

7.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

7.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

7.3. Стартовые номера присваиваются Пилотам на весь сезон. При подаче заявки на участие в Академии РАФ, Заявитель может выбрать стартовый номер с 11 по 50.

#### **Статья 8. Предстартовый технический осмотр.**

8.1. Пилот, Заявитель и Механик (должен иметь лицензию Механика) обязаны прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должны представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- спортивную экипировку.

8.2. На предстартовом техническом осмотре, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Заявителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

8.3. По окончании любого заезда механик Пилота должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

#### **Статья 9. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.**

9.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителем. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителем на АП. В любом случае, брифинг для Пилотов класса "Микро" проводится отдельно от других классов. На собрании должны присутствовать **все** Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

9.2. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

#### **Статья 10. Безопасность. Экипировка.**

10.1. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Пилот, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие действующим требованиям к экипировке.

Пилоты Академии должны использовать комбинезон модели RLG 14 Level 1 (омологация CIK/FIA 2013/011). Дизайн комбинезона разработан специально для Академии РАФ (2015 г.) и будет изготовлен на заказ по индивидуальным размерам Пилота компанией RACEWEAR.

#### **Статья 11. Условия проведения этапа.**

11.1. Соревнования на этапах Академии проводятся в максимально приближенном к учебно-тренировочному режиму. На трассе разрешена помощь Пилоту со стороны Заявителя, на условиях, оговорённых на собрании (брифинге).

11.2. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных заездов и двух финальных заездов.

11.3. Тренировки.

11.3.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 25 Пилотов.

11.3.2. На этапе проводится минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов в тренировках – три.

11.3.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

11.4. Квалификация.

Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.

11.5. Старт в отборочных и финальных заездах с места, с работающим двигателем.

11.6. Отборочные заезды.

11.6.1. Отборочные заезды в Академии проводятся по системе АВС. По результатам квалификации Пилоты, распределяются по трём группам (АВС). Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Дистанция отборочного заезда – не менее 5 км.

Итоговые результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации. По результатам отборочных заездов к финальным заездам допускается 20 Пилотов.

По результатам отборочных заездов Пилотам начисляются дополнительные призовые очки: 1 место – 10 очков, 2 место – 9 очков, 3 место – 8 очков, 4 место – 7 очков, 5 место – 6 очков, 6 место – 5 очков, 7 место – 4 очка, 8 место – 3 очка, 9 место – 2 очка, 10 место – 1 очко.

11.7. Финальные заезды.

11.7.1. Места на старте в 1 финальном заезде Пилоты занимают по результатам в отборочных заездах, на старте 2 финального заезда – по результатам 1 финального заезда.

Очки в каждом финальном заезде начисляются следующим образом: 1 место – 40 очков, 2 место – 32 очка, 3 место – 26 очков, 4 место – 22 очка, 5 место – 18 очков, 6 место – 16 очков, 7 место – 14 очков, 8 место – 13 очков, 9 место – 12 очков, 10 место – 11 очков, .....20 место – 1 очко.

Дистанция финального заезда – не менее 6 км.

11.7.2. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

11.8. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 3 минуты.

11.9. Технический Организатор этапа обязан наградить памятными призами всех Пилотов.

**Статья 12. Определение результатов.**

12.1. Классификация на этапах Академии.

12.1.1. Личные результаты на каждом этапе Академии определяются по наибольшей сумме очков начисленных Пилотам в отборочных (призовые очки) и финальных заездах.

12.1.2. При равенстве результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

12.2. Итоговая классификация Академии.

12.2.1. Итоговые личные результаты Академии определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в десяти (или менее) лучших финальных заездах с учётом всех призовых очков.

12.2.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест в финальных заездах; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем этапе.

**Официальные поставщики КК РАФ 2018 года.**

**Шасси MGT 01.** ООО "МС-ГТ", БЕЛЕНОВСКИЙ Евгений, тел.: +7 916-154-7839, e-mail: [emkart1@rambler.ru](mailto:emkart1@rambler.ru).

**Двигатели PARILLA 60 SWIFT/RUS.** ФРИДРИХ Райнер, тел.: 8-903-729-0255. [www.rf-motorsport.ru](http://www.rf-motorsport.ru),

e-mail: [info@swisshutless.ru](mailto:info@swisshutless.ru). Представительство и реализация. ЕРОХИН Дмитрий, тел.: +7 925-041-8303, e-

mail: [dm.erokhin@mail.ru](mailto:dm.erokhin@mail.ru)

**Шины VEGA.** ООО "2В" АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: [vegakart@gmail.com](mailto:vegakart@gmail.com).

**Комбинезоны RLG. ЧП "RACEWEAR".** [www.rlg-racewear.com](http://www.rlg-racewear.com)., КОЦУПАЛОВ Александр, тел.:

+375259529167, e-mail: [rlg.racewear@gmail.com](mailto:rlg.racewear@gmail.com).

© РАФ. 2017.

Приложение № 1 к Регламенту Академии РАФ по картингу 2018 года в классе Микро.

Согласно п. 6.2. Регламента Академии РАФ, двигатели, карбюраторы, выхлопные трубы предоставляются Заявителям российским представителем завода-производителя IAME в аренду. Все оборудование централизовано подготовлено и опломбировано. Пилот получает оборудование по жеребьёвке.

1. Условия аренды оборудования на этапах Академии РАФ.

На всех этапах Академии РАФ будут присутствовать представители завода-производителя IAME: Райнер Фридрих или Дмитрий Ерохин. Представители завода-производителя IAME участвуют во всех официальных мероприятиях, которые касаются Академии.

Контакты Представителей завода-производителя:

Райнер Фридрих. E-mail: [info@iame.ru](mailto:info@iame.ru), тел: +7 903 729 0255;

Дмитрий Ерохин. E-mail: [dm.erokhin@mail.ru](mailto:dm.erokhin@mail.ru), тел: +7 925 041 8303.

Заявители должны оплатить аренду предоставляемого оборудования. Оплата за аренду оборудования производится Заявителем самостоятельно и до начала Административных проверок. Стоимость аренды за один этап вносится наличными Представителям завода-производителя и составляет 18000 руб. Если Заявитель оплачивает аренду сразу за все шесть этапов, то стоимость составит 16000 руб. за один этап.

Желающим оплатить аренду оборудования в безналичной форме необходимо обратиться к Представителям завода-производителя. В этом случае деньги должны поступить на счёт до начала Административных проверок.

2. Порядок проведения жеребьёвки.

Жеребьёвка оборудования проводится на каждом этапе. Жеребьёвка проводится Руководителем гонки, минимум одним Спортивным комиссаром, Главным секретарём, Представителями завода-производителя, в присутствии представителя РАФ. Опоздание, по любой причине, Заявителя с Пилотом на жеребьёвку влечёт за собой отказ в старте без возврата стартового взноса и оплаты аренды.

Время жеребьёвки указывается в расписании. Жеребьёвка проводится в закрытом помещении или закрытой палатке, на жеребьёвке должны присутствовать все Заявители и Пилоты класса Микро. На жеребьёвке могут присутствовать аккредитованные журналисты. Проводится видеозапись процедуры жеребьёвки.

В помещении находится всё оборудование, представленное для жеребьёвки. На каждом двигателе, карбюраторе, трубе находится табличка с хорошо читаемым номером. Пилот, вытаскивая конверт (шар и т.п.) в котором указан номер, тем самым определяет выпавшие ему по жребью номера оборудования.

На первом этапе Пилоты тянут жребий в алфавитном порядке по первой букве фамилии. На последующих этапах – в обратном порядке текущего зачёта. Результаты жеребьёвки заверяются подписями Руководителя гонки, Заявителем, спортивного комиссара. Кроме того, между каждым Заявителем и Представителем завода-производителя составляется Акт о приёме-передаче оборудования. Сводный акт выдачи оборудования вывешивается на доске официальной информации.

После получения оборудования, Заявитель должен установить полученное оборудование на шасси. Первый раз завести двигатель Заявитель имеет право только в присутствии Представителя завода-производителя и Технического комиссара в "закрытом парке".

Замена оборудования по тем или иным причинам (неисправность и т.д.) может быть произведена только по решению КСК, с применением жеребьёвки. Соответствующий бюллетень вывешивается на доске официальной информации.

По окончании мероприятия, в установленное расписанием время, Заявитель должен сдать оборудование Представителю завода-производителя в чистом виде, о чём составляется соответствующий Акт. В случае, если оборудование имеет повреждения, Заявитель обязан оплатить ремонт и детали, необходимые для восстановления оборудования. Заменённые детали возвращаются Заявителю.

3. Условия замены оборудования.

Замена оборудования производится Представителем завода-производителя на основании письменного заявления Заявителя и положительного решения КСК. За замену оборудования КСК может наложить на Пилота следующие наказания:

- замена карбюратора – + 3 места в стартовой расстановке Финала 1. Такое же наказание применяется и для Финала 2, если замена карбюратора производится после Финала 1.

- замена двигателя – + 10 мест в стартовой расстановке Финала 1. Такое же наказание применяется и для Финала 2, если замена двигателя производится после Финала 1.