

**РЕГЛАМЕНТ**  
**ЧЕМПИОНАТА и ПЕРВЕНСТВА РОССИИ по КАРТИНГУ 2018 года**  
**Классы Национальный, Национальный-Юниор, Пионер, Кадет.**  
(Национальные классы)  
**СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ-2018**

**Статья 1. Общие положения.**

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) совместно с ДОСААФ России объявляют в 2018 году Чемпионат России в классе "Национальный" (код ВРВС 1660151811Я), Первенство России в классах "Национальный-Юниор" (1660151811Я), "Пионер" (1660111811Н) "Кадет" (1660121811Н). Финалы Чемпионата и Первенства объединены под общим названием "СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ" (далее по тексту Соревнования).

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Положения (Регламента) Официальных соревнований России 2018 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Финала Соревнований.

1.3. Организатором финальных соревнований Чемпионата и Первенства России является ООО "МС-ГТ" (договор с РАФ № 03 от 18.01.2017).

**Статья 2. Структура и календарь соревнований.**

2.1. В 2018 году соревнования Чемпионата и Первенства России в национальных классах состоят из отборочных соревнований и Финала. Отборочными соревнованиями являются этапы Чемпионатов и Первенств Федеральных округов, объявленные РАФ и включённые в ЕКП Министерства Sports, проводимые до даты проведения Финала.

2.2. Места и даты проведения отборочных соревнований:

**Центральный Федеральный округ.**

1 этап	5-6.05.2018	г. Курск
2 этап	16-17.06.2018	г. Рязань

**Южный Федеральный округ.**

1 этап	17-18.03.2018	г. Усть-Лабинск, Краснодарский край
2 этап	14-15.04.2018	г. Ростов-на-Дону

**Сибирский Федеральный округ.**

1 этап	28-29.04.2018	г. Шушенское, Красноярский край
2 этап	30.06-1.07.2018	г. Братск, Иркутская область

2.3. Отборочные соревнования – этапы региональных Чемпионатов и Первенств, проводятся согласно соответствующим Регламентам, которые публикуются отдельно.

2.4. Финальные соревнования Чемпионата и Первенства России ("СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ") будут проводиться 20-22.07.2018 на картодроме г. Курска. Соревнование проводится в личном зачёте.

**Статья 4. Пилоты.**

4.1. К участию в финальных соревнованиях, в классе "Национальный" допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ДК" выданную РАФ в 2018 году. К участию в финальных соревнованиях, в классе "Национальный-Юниор" допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ДК-Юниор" выданную РАФ в 2018 году. К участию в финальных соревнованиях, в классах "Пионер", "Кадет" допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор" выданную РАФ в 2018 году.

4.2. К участию в финальных соревнованиях допускаются Пилоты, занявшие в отборочных соревнованиях 1-20 место в соответствующем классе. Допуск Пилотов из Федеральных округов, в которых не проводились отборочные соревнования, будет осуществляться Комитетом картинга РАФ в индивидуальном порядке.

**Статья 5. Заявки на участие в соревнованиях.**

5.1. Заявки подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) Организатору на e-mail: [MS-GT@rambler.ru](mailto:MS-GT@rambler.ru).

5.2. Заявочный (целевой) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами Организатору при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. Для желающих оплатить заявочные взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору на e-mail: [emkart1@rambler.ru](mailto:emkart1@rambler.ru).

5.3. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

5.4. Размер заявочного взноса в соревнованиях СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ будет объявлен в Частном Регламенте.

5.5. Финансовые документы могут быть выданы участникам соревнований согласно ИМНС России.

## **Статья 6. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.**

6.1. К участию в соревновании допускаются Пилоты на картах классов "Национальный", "Национальный-Юниор", "Пионер", "Кадет", соответствующих "Классификации и техническим требованиям" к гоночным автомобилям "карт".

6.2. Пилот имеет право заявить на Соревнование одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.3. Запрещается одновременно заявлять на Соревнование один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

6.4. В классах "Национальный", "Национальный-Юниор" будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA SL4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах "Пионер", "Кадет" будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

6.5. На Соревнование Пилот может использовать определённое количество шин:

– "сухих" 3-х передних, 3-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, 1-го и 2-го финальных заездов.

6.5.1. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

6.6. На этапах Соревнования может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

Порядок сдачи и получения колёс при применении процедуры "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один Механик. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс.

Для всех классов, помимо основной процедуры выдачи шин, возможна дополнительная процедура "использование шин с предыдущих соревнований".

6.7. На Соревновании в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых СИК-FIA). Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителям компаний поставщиков. Приготовление топливной смеси и хранение её, производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/-3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

## **Статья 7. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.**

7.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом.

7.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

## **Статья 8. Предстартовый технический осмотр.**

8.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

8.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";

– документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;

– спортивную экипировку.

8.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

## **Статья 9. Собрание Пилотов и Участников (брифинг). Информация.**

9.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Участникам на АП.

9.2. На собрании должны присутствовать **все** Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

9.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

## **Статья 10. Безопасность.**

10.1. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Пилотов – см. ст. 5.14 СП АК РАФ.

## **Статья 11. Условия проведения соревнования СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ.**

11.1. Соревнование состоит из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и двух финальных заездов.

11.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

11.3. На Соревнование проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

11.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.

11.5. Старт во всех классах с места, с работающим двигателем.

11.6. "Утешительные" заезды.

Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 28, допускаются к 1-му финальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 29 по 60, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду. Дистанция утешительного заезда – не менее 50% от дистанции финального заезда.

11.7. В 2018 году Соревнование в классах "Национальный", "Национальный-Юниор", "Пионер", "Кадет" проводится следующим образом. В соответствии с расписанием, в пятницу, проводятся все АП и технический осмотр, сдача шин и подготовка топлива, а также возможно проведение официальных тренировок. Далее по расписанию технического организатора проводятся официальные тренировки, квалификации, утешительные и финальные заезды.

11.8. Дистанции финальных заездов в классе "Национальный" – не менее 22 км, "Национальный-Юниор" – не менее 16 км, в классе "Кадет" – не менее 13 км, в классе "Пионер" – не менее 8 км.

11.9. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах соревнования, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту показа флага.

11.10. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

## **Статья 12. Определение результатов в соревнованиях СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ.**

12.1. Очки в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ 2014, 1 том, стр. 208). Очки, набранные в отборочных соревнованиях, делятся на 10 (десять) и включаются в общий протокол финальных заездов "СЕРЕБРЯНОГО КАРТА" и суммируются с очками, полученными в финале.

12.2. Пилоты, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

12.3. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

**Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.**

© РАФ. 2017.

**Официальные поставщики КК РАФ 2018 года.**

**Шины VEGA. ООО "2В" АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: [vegakart@gmail.com](mailto:vegakart@gmail.com).**