

**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТОВ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГОВ
и ПЕРВЕНСТВ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГОВ РОССИИ
2019 года ПО КАРТИНГУ**

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2019 году Чемпионаты Федеральных округов по картингу в классах KZ2 (код ВРВС 1660181811Л), ОК (1660161811Л), Национальный (1660151811Я), далее Чемпионат, Первенство Центрального Федерального округа по картингу в классах Пионер (1660111811Н), Кадет (1660121811Н), Национальный-Юниор (1660151811Я), ОК-Junior (1660221811Н), МИНИ (1660131811Н), Супер МИНИ (1660031811Н), далее Первенство.

Календарь, состав соревнований в классах по соответствующим Федеральным округам указаны в статье 2 настоящего Регламента.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2019 г. по картингу.

1.3. В соответствии с п.2.4. Положения (Регламента) Официальных соревнований России по картингу 2019 года Организатором Чемпионата и Первенства Центрального Федерального округа является ООО "МС-ГТ" (договор с РАФ № 02 от 18.01.2017), e-mail: MS-GT@rambler.ru, Южного Федерального округа ИП "Бахтеев О.А." (договор с РАФ № 02 от 29.01.2019), e-mail: omp-rostov@list.ru.

Статья 2. Календарь, состав соревнований.

2.1. Центральный Федеральный округ.

Чемпионат проводится в классах KZ2, ОК, Национальный.

Первенство проводится в классах МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет, Национальный-Юниор, ОК-Junior.

1 этап	31 мая-2 июня	Курск
2 этап	5-7 июля	Рязань
3 этап	20-22 сентября	Мячково, Московская обл.

2.2. Южный Федеральный округ.

Чемпионат проводится в классах KZ2, ОК, Национальный.

Первенство проводится в классах МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет, Национальный-Юниор, ОК-Junior.

1 этап	5-7 апреля	Ростов-на-Дону
2 этап	26-28 апреля	Усть-Лабинск, Краснодарский край
3 этап	6-8 сентября	Евпатория, Республика Крым

2.3. Уральский и Приволжский Федеральные округа (Зональное соревнование).

Чемпионат проводится в классе KZ2.

Первенство проводится в классах МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет, Национальный-Юниор, ОК-Junior.

1 этап	17-19 мая	Богатые Сабы, Республика Татарстан
2 этап	24-26 мая	Нижний Новгород
3 этап	14-16 июня	Магнитогорск, Челябинская обл.
4 этап	19-21 июля	Богатые Сабы, Республика Татарстан
5 этап	23-25 августа	Магнитогорск, Челябинская обл.

2.4. Северо-Западный Федеральный округ.

Чемпионат проводится в классах KZ2, ОК, Национальный.

Первенство проводится в классах МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет.

1 этап	1-2 июня	Санкт-Петербург, Колпино
2 этап	29-30 июня	Санкт-Петербург, Колпино
3 этап	20-21 июля	Санкт-Петербург, Колпино

Для классов Национальный, Национальный-Юниор, Пионер, Кадет, 1-й и 2-й этапы Чемпионата и Первенства Центрального, Южного, Северо-Западного, Уральского и Приволжского (только Первенство) Федеральных округов являются отборочными соревнованиями для финала Чемпионата и Первенства России.

Статья 3. Пилоты.

3.1. К участию в этапах Чемпионата допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Дк", выданную РАФ в 2019 году. К участию в этапах Первенства, в классе ОК-Junior, Национальный Юниор, допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Дк-Юниор", выданную РАФ в 2019 году. К участию в этапах Первенства, в классах,

МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет, допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", выданную РАФ в 2019 году.

3.2. В Центральном, Южном и Северо-Западном Федеральных округах Чемпионат и Первенство проводятся в личном зачёте, в Уральском/Приволжском в лично-командном.

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются Организатору не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП).

4.2. Организационный (заявочный) взнос на этапе может быть внесён как безналичный или наличный платёж на счёт Организатора отдельно за каждый этап. Размер платежа будет устанавливаться Частным регламентом, который выпускает Технический Организатор каждого этапа.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов ОК, KZ2, ОК-Junior, МИНИ, Супер МИНИ, Национальный, Национальный-Юниор, Пионер, Кадет, соответствующих "Классификации и техническим требованиям" к гоночным автомобилям "карт".

5.2. Пилот имеет право заявить на каждый этап Чемпионата и Первенства одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.4. В Чемпионате и Первенстве будут использоваться шины:

В классах МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет:

– "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классах ОК, KZ2, ОК-Junior, будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10,0/4,2-5, задние 11 /6,0-5;

В классах ОК, KZ2 возможно использование следующих шин, если это будет определено для соответствующего ФО:

– "сухие" VEGA MEDIUM XM Prime Z, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах Национальный, Национальный-Юниор:

– "сухие" VEGA SL 4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10,0/4,2-5, задние 11 /6,0-5.

Должны использоваться шины, имеющие штрих-код и специальную маркировку "RUS".

5.5. На каждом из этапов Чемпионата и Первенства Пилот может использовать определённое количество шин:

– "сухих" 3-х передних, 3-х задних;

– "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, 1-го и 2-го финальных заездов.

5.5.1. На этапах соревнования, в случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

5.6. На этапах Чемпионата может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

Порядок сдачи и получения колёс при применении процедуры "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один Механик. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс

5.7. На этапах Чемпионата и Первенства в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Кроме того, на этапах Чемпионата и Первенства может быть использована процедура "общей заправки", которая объявляется в Частном регламенте этапа. Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителям компаний поставщиков из расчёта 30 литров бензина и 1 литра масла.

Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/-3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

5.8. В сезоне 2019 года обязательно использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA в классах МИНИ, Пионер, Кадет, Супер МИНИ, ОК-Junior, Национальный-Юниор, Национальный, ОК, KZ2.

Статья 6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом и расписанием этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

Статья 7. Предстартовый технический осмотр.

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
– документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
– спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

Статья 8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Пилоты, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. Безопасность.

9.1. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

Статья 10. Условия проведения этапа.

10.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и двух финальных заездов.

10.2. Тренировки.

10.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

10.2.2. На этапе проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

10.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

10.3. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.

10.4. Старт в классах KZ2, Национальный, Национальный-Юниор, Пионер, Кадет, с места, с работающим двигателем. Старт в классах ОК, ОК-Junior, МИНИ, Супер МИНИ с хода.

10.5. "Утешительные" заезды.

Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 28, допускаются к 1-му финальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 29 по 60, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду. Дистанция утешительного заезда – не менее 12 км.

10.6. Финальные заезды.

10.6.1. На каждом этапе Чемпионата и Первенства проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам квалификации с учётом "утешительного" заезда, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда.

Дистанция финальных заездов в классах ОК, KZ2 – не менее 20 км, в классе ОК-Junior – не менее 16 км, в классе Супер МИНИ – не менее 10 км, в классе МИНИ – не менее 8 км.

Дистанция финальных заездов в классе "Национальный" – не менее 20 км, в классе "Национальный-Юниор" – не менее 16 км, в классе "Кадет" – не менее 10 км, в классе "Пионер" – не менее 8 км.

10.6.2. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами должен составлять не менее 40 минут.

10.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

10.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 11. Определение результатов.

11. Классификация на этапах Чемпионата и Первенства.

11.1. Центральный Федеральный округ.

Очки в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ 2014, 1 том, стр. 208). Личные результаты Пилотов на отдельных этапах Чемпионата определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

11.1.1. Очки, полученные Пилотами на последнем этапе Чемпионата и Первенства, удваиваются.

11.1.2. Итоговая классификация Чемпионата и Первенства.

Итоговые личные результаты Чемпионата и Первенства определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам по пяти (или менее) финальным заездам.

11.2. Южный Федеральный округ.

Очки в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ 2014, 1 том, стр. 208). Личные результаты Пилотов на отдельных этапах Чемпионата определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

11.2.1. Очки, полученные Пилотами на последнем этапе Чемпионата и Первенства, удваиваются.

11.2.2. Итоговая классификация Чемпионата и Первенства.

Итоговые личные результаты Чемпионата и Первенства определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам по пяти (или менее) финальным заездам.

11.3. Уральский и Приволжский Федеральные округа (Зональное соревнование).

11.3.1. Очки на этапах начисляются следующим образом: первое место в квалификации – 2 очка, лучшее время круга в финале 1 – 1 очко, лучшее время круга в финале 2 – 1 очко. Очки в 1 и 2 финале: 1 место – 25 очков, 2-20, 3-16, 4-13, 5-11, 6-10, 7-9, 8-8, 9-7, 10-6, 11-5, 12-4, 13-3, 14-2, 15-1. Личные результаты Пилотов на отдельных этапах соревнования определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах с учётом "дополнительных" очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

11.3.2. Итоговые личные результаты определяются по восьми (или менее) лучшим финальным заездам, с учётом всех набранных "дополнительных" очков.

11.4. Северо-Западный Федеральный округ.

Очки в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ 2014, 1 том, стр. 208). Личные результаты Пилотов на отдельных этапах Чемпионата определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

11.4.1. Очки, полученные Пилотами на последнем этапе Чемпионата и Первенства, удваиваются.

11.4.2. Итоговая классификация Чемпионата и Первенства.

Итоговые личные результаты Чемпионата и Первенства определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам по пяти (или менее) финальным заездам.

11.5. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих и так далее мест в финальных заездах. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем этапе.

© РАФ. 2018

Официальные поставщики КК РАФ 2019 года.

Шины VEGA. ООО "2В" АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.

Двигатели PARILLA 60 SWIFT/RUS. ФРИДРИХ Райнер, тел.: +7 903-729-0255. www.rf-motorsport.ru, e-mail: info@swisshutless.ru. Представительство и реализация. ЕРОХИН Дмитрий, тел.: +7 925-041-8303, e-mail: dm.erokhin@mail.ru.