

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ ПО КАРТИНГУ 2019 года

**(Чемпионаты, Первенства, Кубок России, Всероссийские соревнования, Трофеи РАФ,
Чемпионаты, Первенства Федеральных округов, Академия РАФ, Кубок РАФ).**

1. Цели и задачи проведения Официальных соревнований.

Официальные соревнования России по картингу проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются: популяризация картинга, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации, отбор спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Единый календарный план всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП) на 2019 год;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Официальных соревнований (ОП РАФ);
- Национальные спортивные правила по картингу (СП РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламенты Чемпионатов, Первенств, Кубка России, Трофеев и Академии РАФ;
- Регламент соревнования (этапа).

2.2. Организацию и проведение Официальных соревнований по автомобильному спорту, в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации", Министерство спорта (Федеральный орган исполнительной власти в области физической культуры и спорта) возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Документ о государственной аккредитации, подтверждающий статус общероссийской спортивной федерации от 26.04.2016 г., № 077).

2.3. РАФ поручает общее руководство и контроль над проведением Официальных соревнований Комитету картинга РАФ (КК РАФ), который строит свою работу совместно с Комитетом официальных лиц и судейства, соответствующими Региональными федерациями и непосредственными Организаторами (в том числе и Техническими Организаторами) соревнований или этапов соревнований.

КК РАФ вправе принимать любые решения относительно организации и проведения Официальных соревнований, отнесённые к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц РАФ;
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене Официальных соревнований или их этапов.

2.4. В целях решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения Официальных соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

2.5. В дополнение к данному Положению (Регламенту), КК РАФ выпускает Регламенты Чемпионатов, Кубков, Первенств России, Чемпионатов и Первенств ФО, Трофеев и Академии РАФ, а также согласовывает Регламент Кубка РАФ.

Каждый Технический Организатор этапа издаёт Частный регламент этапа (см. Приложение 1), который публикуется не позднее, чем за 20 дней до даты окончания приёма заявок на участие в этапе.

Технический Организатор, безусловно обязан предоставить оговорённое место в парке-стоянке для официальных партнёров (поставщиков) КК РАФ в 2019 году, по предварительной заявке последних.

Официальный сайт КК РАФ www.kartingrf.ru.

3. Структура Официальных соревнований.

| | Статус | Классы/код дисциплины по ВРВС | Кол-во этапов | Зачёт |
|---|---------------------------------|---|---------------|--------------------------------------|
| 1 | Чемпионат России | KZ2/1660181811Л OK/1660161811Л | 5 5 | Лично-командный |
| 2 | Чемпионат России (финал) | Национальный/1660151811Я | 1 | Личный |
| 3 | Первенство России | OK-Junior/1660221811Н Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н | 6 6 6 | Л/командный Личный Л/командный |

Положение (регламент) официальных соревнований России 2019 года по картингу

| | | | | |
|-----|---|---|-------------|----------------------------|
| 4 | Первенство России (финал) | Национальный-Юниор/1660151811Я Пионер/1660111811Н Кадет/1660121811Н | 1 1 1 | Личный Личный Личный |
| 5 | Кубок России команды регионов РФ (одноэтапный, командный) | KZ2/1660181811Л ОК/1660161811Л Национальный/1660151811Я | 1 | Л/командный |
| 6 | Всероссийское соревнование Осенний Трофей | Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н ОК-Junior/1660221811Н Национальный-Юниор/1660151811Я | 1 | Л/командный |
| 7 | Всероссийское соревнование Весенний Трофей | Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н ОК-Junior/1660221811Н KZ2/1660181811Л ОК/1660161811Л Национальный/1660151811Я Национальный-Юниор/1660151811Я | 2 | Личный |
| 8 | Чемпионат ФО (зональный Чемпионат: Уральский ФО + Приволжский ФО) | KZ2/1660181811Л ОК/1660161811Л | 5 | Лично-командный |
| 9* | Чемпионат ФО (Центральный ФО) | KZ2/1660181811Л ОК/1660161811Л Национальный/1660151811Я | 3 | Личный |
| 10* | Чемпионат ФО (Южный ФО) | KZ2/1660181811Л ОК/1660161811Л Национальный/1660151811Я | 3 | Личный |
| 11* | Чемпионат ФО (Северо-Западный ФО) | KZ2/1660181811Л ОК/1660161811Л Национальный/1660151811Я | 3 | Личный |
| 12* | Первенство ФО (зональное Первенство: Уральский ФО + Приволжский ФО) | ОК-Junior/1660221811Н Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н Пионер/1660111811Н Кадет/1660121811Н Национальный-Юниор/1660151811Я | 5 | Лично-командный |
| 13* | Первенство ФО (Центральный ФО) | ОК-Junior/1660221811Н Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н Пионер/1660111811Н Кадет/1660121811Н Национальный-Юниор/1660151811Я | 3 | Личный |
| 14* | Первенство ФО (Южный ФО) | ОК-Junior/1660221811Н Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н Пионер/1660111811Н Кадет/1660121811Н Национальный-Юниор/1660151811Я | 3 | Личный |
| 15* | Первенство ФО (Северо-Западный ФО) | ОК-Junior/1660221811Н Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н | 3 | Личный |
| 16 | Всероссийское соревнование "Приз Л. Кононова" | ОК-Junior/1660221811Н Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н Пионер/1660111811Н Кадет/1660121811Н Национальный-Юниор/1660151811Я KZ2/1660181811Л ОК/1660161811Л | 1 | Личный |
| 17 | Всероссийское соревнование "Приз Д. Мотренко" | Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н ОК-Junior/1660221811Н Национальный-Юниор/1660151811Я Ротакс Макс/1660061811Я KZ2/1660181811Л | 1 | Личный |

| | | | | |
|----|--|--|---|-----------------|
| 18 | Всероссийское соревнование "Приз АХМАТ" | ОК-Junior/1660221811Н Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н Пионер/1660111811Н Кадет/1660121811Н Национальный-Юниор/166015181 KZ2/1660181811Л ОК/166016181Л | 2 | Л/командный |
| 19 | Кубок РАФ | Ротакс Макс/1660061811Я Ротакс Макс Юниор/1660061811Я Ротакс DD2/ | 6 | Лично-командный |
| 20 | АКАДЕМИЯ РАФ | Микро/ | 6 | Личный |
| 21 | УТС (обязательные тестовые дни, АКАДЕМИЯ РАФ) | Микро/ | 2 | Личный |
| 22 | УТС (обязательные тестовые дни) | Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н | 1 | Личный |

* – в классах Пионер, Кадет, Национальный-Юниор, Национальный первые два этапа Чемпионатов и Первенств Федеральных округов являются отборочными соревнованиями для Финалов Чемпионата и Первенства.

4. Трассы.

4.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ и иметь Лицензию трассы установленного РАФ образца. Для проведения этапов Чемпионата и Первенства России трасса должна иметь лицензию категории "А", остальных – "Б", по специальному решению – "С". При отсутствии Лицензии соревнования не проводятся.

4.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приёмки трассы.

4.3. Все трассы, на которых проводятся этапы Официальных соревнований, должны быть оборудованы системой электронного хронометража Муlaps X3 или Муlaps X2.

5. Обеспечение мер безопасности.

5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года № 44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

5.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа (Технический Организатор) и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.

5.3. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

5.4. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения **каждого** Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.

5.5. В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть размещены таблички с указанием фамилий Пилотов, их стартовых номеров и класса.

6. Пилоты, Заявители и Команды.

6.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются:

- Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ;
- Пилоты, имеющие международную Лицензию Пилота, выданную РАФ,
- Пилоты, имеющие Лицензию Пилота, выданную РАФ (категории Лицензий – см. соответствующий Регламент по классам);
- Пилоты, имеющие, международную или высшую национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны.

6.2. Пилот, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Вся экипировка должна отвечать действующим требованиям.

6.3. Если Официальные соревнования в разных классах проводятся в одни и те же сроки и месте, Пилоту разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.

6.4. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Пилотов, Заявителем могут быть заявлены, если это предусмотрено Регламентами по классам, Команды организаций (клубов, секций). Команда должна иметь Регистрационное Свидетельство Команды, выданное РАФ, на основании поданной заявки (Приложение 3). Одна организация (клуб, секция), имеющая лицензию категории "Ю", может заявить Команды, как в общекомандном зачёте, так и в классах. На этапе Официального соревнования Пилот может быть заявлен в Команде только в одном классе.

6.5. Принадлежность Пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Пилота, решающим является заявление самого Пилота.

6.6. Перезаявить Пилота в Команде на этапе возможно только до окончания Административных проверок.

6.7. В течение всего Официального соревнования один и тот же Пилот может быть заявлен за Команду (Команды) только одной организации (клуба, секции).

6.8. Пилот, принимающий участие в Официальных соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160 или Mylaps X2.

7. Заявки на участие в соревнованиях.

7.1. Заявки на участие Пилотов и Команд в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок соревнования (этапа).

7.2. Принимаются заявки только установленной формы. Бланк Заявки на участие – см. Приложение 2. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. К заявке должна прилагаться копия документа об оплате организационного (заявочного) взноса. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

7.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения удвоенного заявочного взноса.

7.4. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:
– принимает условия проведения Официального соревнования;
– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причинённые Заявителем, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

7.5. Организационный (заявочный) взнос Пилотам возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

8. Автомобили.

8.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

8.2. Пилотам разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр. Дозаявка двигателя после окончания технического осмотра допускается только по решению КСК с оплатой половины стартового взноса, если иное не предусмотрено регламентами соответствующих соревнований.

8.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

9. Административные проверки (АП).

9.1. Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором соревнования (этапа) в Регламенте.

9.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные, с оформленными соответствующим образом полномочиями) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

9.3. На АП необходимо предъявить: лицензию Пилота, лицензию Заявителя, лицензию Механика (только для Чемпионата и Первенства России), документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота (квалификационная книжка), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших шестнадцатилетнего возраста), медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (срок действия медицинской справки – до шести месяцев) и действующий страховой полис от несчастного случая на соревнованиях.

9.4. Механики Пилотов, участвующих в Чемпионате России, Первенстве России, Кубке России, Весеннем и Осеннем Трофеях и Академии РАФ, обязаны иметь действующую лицензию Механика.

9.5. Заявители и Пилоты, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

10. Классификация. Определение результатов.

10.1. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

10.2. Этап Официальных соревнований (или одноэтапное Официальное соревнование) в каждом классе считается состоявшимся, если в нем фактически приняло участие не менее 5 Пилотов.

10.3. Фактически принявшим участие в этапе считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном Официальном соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

10.4. Дистанция заездов устанавливается Регламентами по классам. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

10.5. Классифицируются только те Пилоты, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

10.6. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов Чемпионата, Первенства или Кубка они обязательно учитываются как зачётные заезды (этапы).

10.7. Порядок начисления очков в личном и командном зачётах определяется соответствующим Регламентом.

11. Пенализация и штрафы.

11.1. Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

11.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

| <u>Нарушение</u> | <u>Пенализация</u> |
|---|---|
| Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота | отказ в старте |
| Не прохождение тех. осмотра | отказ в старте |
| Отсутствие квалификационной книжки спортсмена | отказ в старте |
| Отсутствие медицинской справки | отказ в старте |
| Отсутствие страхового полиса | отказ в старте |
| Неуплата стартового взноса | отказ в старте |
| Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке | отказ в старте |
| Не прохождение официальной тренировки | отказ в старте |
| Отсутствие лицензии Механика | отказ в допуске Механика к обслуживанию Пилота |
| Три замечания | исключение из соревнования |
| Отказ от рекламы Официального соревнования | штраф в размере 10000 руб. |
| Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей | штраф в размере 5000 руб. |
| Курение в Закрытом парке | замечание + штраф в размере 5000 руб. |
| Опоздание на технический осмотр | штраф в размере 5000 руб. |
| Опоздание к формированию заезда | исключение из заезда |
| Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода" | +3 сек. к времени заезда |
| Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода" | +10 сек. к времени заезда |
| Фальстарт в заезде при старте "с места" | +10 сек. к времени заезда |
| Фальстарт в заезде при старте "с места" в классе МИКРО | +3 сек. к времени заезда |
| Нарушение пунктов СК РАФ и НП по картингу | |
| Применяется наказание в виде | замечание, + 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA | +5 сек. к времени заезда |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер МИНИ | +3 сек. к времени заезда |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации | аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации |
| Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии | исключение из соревнования |
| Нарушение КиТТ | аннулирование результата заезда |
| Нарушение ТТ подготовки двигателя | аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года |
| Нарушение правил применения шин | аннулирование результата заезда |
| Неявка на процедуру награждения | лишение призов |

12. Протесты. Апелляции.

12.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте соревнования.

12.2. Сумма залога при подаче протеста – 20000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 15000 рублей. Если протест

предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании карт, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" карт. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

13. Награждение.

13.1. Пилотам, занявшим итоговые первые места в Чемпионате России, присваивается звание "Чемпион России 2019 года по картингу". Они награждаются медалью, памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряным и бронзовым призёрами Чемпионата. Они награждаются соответствующими медалями, памятными кубками и дипломами.

Командам, занявшим итоговые первые места в Чемпионате России, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Чемпион России 2019 года по картингу", они награждаются памятными кубками и дипломами.

13.2. Пилотам, занявшим итоговые первые места в Первенстве России, присваивается звание "Победитель Первенства России 2019 года по картингу". Они награждаются медалью, памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряными и бронзовыми призёрами Первенства. Они награждаются соответствующими медалями, памятными кубками и дипломами.

Команде, занявшей итоговое первое место в Первенстве России, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Победитель Первенства России 2019 года по картингу", она награждается памятным кубком и дипломом.

13.3. Пилотам, занявшим итоговое первое место в Кубке России присваивается звание "Победитель Кубка России 2019 года по картингу". Они награждаются кубком, памятным дипломом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими кубками и памятными дипломами.

Команде региона РФ, занявшей итоговое первое место в лично-командном Кубке России, присваивается звание "Команда (название региона РФ) – Победитель лично-командного Кубка России 2019 года по картингу", она награждается памятным кубком и дипломом.

13.4. Пилоту, занявшему итоговое первое место в Чемпионате ФО, присваивается звание "Победитель Чемпионата ФО 2019 года по картингу". Он награждается памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными кубками и дипломами.

13.5. Пилоту, занявшему итоговое первое место в Первенстве ФО, присваивается звание "Победитель Первенства ФО 2019 года по картингу". Он награждается памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными кубками и дипломами.

13.6. Пилоту, занявшему итоговое первое место в Академии РАФ, присваивается звание "Победитель Академии РАФ 2019 года по картингу". Он награждается памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными кубками и дипломами.

13.7. Пилотам, занявшим итоговые первые места в Кубке РАФ, присваивается звание "Победитель Кубка РАФ 2019 года по картингу". Он награждается памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными кубками и дипломами.

13.8. Церемония награждения на этапе Официального соревнования. Обязательными атрибутами церемонии награждения призёров этапа являются: Государственный флаг России, флаг РАФ, пьедестал почёта, на панно которого должна быть размещена эмблема РАФ размером не менее 50x50 см и текст: "РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ". Там же должно быть нанесено наименование Официального соревнования, например, "ЧЕМПИОНАТ РОССИИ (высота этих букв должна быть не ниже высоты букв в логотипе генерального спонсора) 2019 года ПО КАРТИНГУ", порядковый номер этапа, место проведения, дата". Призёры этапа должны прибыть на церемонию награждения в гоночном комбине зоне.

14. Реклама и права на освещение Официальных соревнований.

14.1. Все права на все Официальные соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Официальных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукоотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат РАФ.

14.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъёмки на этапах Официальных соревнований, а также освещение Официальных соревнований в целом, принадлежат РАФ.

14.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

14.4. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков КК РАФ, официально зарегистрированных команд и организаций (лиц), имеющих соглашение (договор) с РАФ или КК РАФ.

14.5. В своих местах расположения, Заявитель может размещать не более четырёх флагов, с логотипами команды и её спонсоров. Высота флаштоков не более 4-х метров. Флаги спонсоров команд без логотипов или названия команд не допускаются.

14.6. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Официальных соревнований на специально оговорённых местах.

15. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только КК РАФ имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

© РАФ. 2018.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



Министерство спорта Российской Федерации
Российская автомобильная федерация
Комитет картинга РАФ
Другие организаторы

Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)
Номер классов по ВРВС (Всероссийский Реестр Видов Sports)
Номер соревнования в ЕКП (Единый Календарный План)
Место проведение, даты проведения, название трассы

1) Общая информация.

1. Наименование и адрес Региональной автомобильной федерации РАФ.
2. Наименование, адрес, реквизиты непосредственного (Технического) Организатора. Телефон, факс, электронная почта ответственного лица, которому могут быть адресованы вопросы.
3. Дата и место проведения соревнований.
4. Лицензия на трассу.
5. Информация о трассе, в том числе:
 - расположение трассы и описание проезда к ней;
 - длина;
 - направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки);
 - число кругов в гонке, классифицируемое количество кругов.
6. Информация о точном местоположении на трассе:
 - помещения КСК;
 - места проведения Административных проверок;
 - места проведения брифинга для Пилотов и Заявителей;
 - официального табло информации;
 - места проведения пресс-конференции для победителей.

2) Состав Организационного комитета.

3) Список Официальных лиц:

- Спортивные комиссары;
- Руководитель гонки;
- Главный секретарь;
- Главный хронометрист;
- Хронометристы;
- Технические комиссары;
- Главный врач соревнований;
- Директор соревнований;
- иные Официальные лица, назначенные РАФ.

4) Список всех наград и призов.

5) Дополнительная информация Технического Организатора.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ПИЛОТА В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2019 года

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ

Публикуется отдельно