

Возрастные требования к Пилотам, участвующим в соревнованиях по картингу в 2022 году.

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Дети, юноши (юниоры)

МИНИ, Пионер	с (8) ⁽¹⁾ 9 до 10
Супер МИНИ, Кадет	с 10 до 12
ОК-Junior, РМ-Юниор	с 12 до 14
Национальный-Юниор	с 12 до 15

взрослые

ОК, РМ	с 14 лет
KZ2, Национальный, РМ-DD2	с 15 лет

Таким образом, в **2022** году к соревнованиям допускаются Пилоты:

в классах МИНИ, Пионер	2012 ⁽²⁾ – 2013 ⁽¹⁾ г.р.
в классах Супер МИНИ, Кадет	2010 ⁽³⁾ – 2012
в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор, РМ-Юниор	2008 ⁽⁴⁾ – 2010
в классе Национальный-Юниор	2008 ⁽⁴⁾ – 2011
в классах ОК, РМ	2008 г.р. и старше
в классах KZ2, Национальный, РМ-DD2	2007 г.р. и старше

2. Минимальный и максимальный возраст Пилота определяется по **году рождения**.

3. Дополнительные условия.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах МИНИ, Пионер – 25 кг, в классах Супер МИНИ, Кадет – 28 кг, в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор – 35 кг, ОК – 40 кг.

4. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе Супер МИНИ, теряет право принимать участие в любых соревнованиях в классе МИНИ. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе ОК-Junior, РМ-Юниор, Национальный-Юниор теряет право принимать участие в любых соревнованиях в классе Супер МИНИ, Кадет.

5. Запрещён прямой переход в класс KZ2 из классов ОК-Junior и Ротакс Макс-Юниор.

6. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, теряет право принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.

7. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешён только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определённый результат (быть в числе первых 33% от получивших зачёт Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России), и он по своему физическому развитию соответствует следующему классу.

В любом случае необходимо письменное обращение в РАФ, на основании которого Пилот может получить специальное разрешение для участия.

(1) – Пилоты 2014 г.р. допускаются по специальному решению Комитета картинга РАФ из числа участников Академии РАФ 2021 года (класс МИКРО, при условии обязательного участия в пяти этапах Академии РАФ и с учётом достигнутых результатов);

(2) – Пилоты 2011 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе МИНИ, Пионер если их день рождения в ноябре или декабре 2011 года;

(3) – Пилоты 2009 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе Супер МИНИ, Кадет если их день рождения в ноябре или декабре 2009 года;

(4) – Пилоты 2007 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор, РМ-Юниор, если их день рождения в ноябре или декабре 2007 года.