

**РЕГЛАМЕНТ КУБКА РАФ 2021 года  
по КАРТИНГУ  
Классы Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс, Ротакс DD2**

**Статья 1. Общие положения.**

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2021 году Кубок РАФ по картингу в классах Ротакс Макс-Юниор (код ВРВС 1660061811Я), Ротакс Макс (код ВРВС 1660061811Я), Ротакс DD2.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Положения (Регламента) Официальных соревнований России 2021 года по картингу.

1.3. Организатором Кубка РАФ является ООО "АВИАГАММА" договор с РАФ от 14.02.2017 г. Секретарём Кубка РАФ является ДУДИНА Марина Игоревна, e-mail: [zayavka.rotax@mail.ru](mailto:zayavka.rotax@mail.ru).

**Статья 2. Календарь.**

1 этап	20-21 марта	Сочи, Краснодарский край
2 этап	17-18 апреля	Ростов-на-Дону
3 этап	1-2 мая	Ростов-на-Дону
4 этап	5-6 июня	Нижний Новгород
5 этап	14-15 августа	Рязань
6 этап	4-5 сентября	Рязань

**Статья 3. Пилоты. Команды.**

3.1. К участию в Кубке РАФ допускаются:

– Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Ею", "Е", выданную РАФ в 2021 году;

– Пилоты (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие, международную лицензию 2021 года, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ;

– Пилоты (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, высшую национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны в 2021 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

3.2. В Кубке РАФ установлены следующие зачёты:

- личный зачёт;
- личный зачёт "32+" в классе DD2;
- личный зачёт "32+" в классе РМ;
- женский зачёт;
- командный зачёт.

В зачёте "32+" могут быть заявлены Пилоты 1989 г.р. и старше.

3.3. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Кубка РАФ Пилотов могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Одна организация (клуб, секция) может заявить одну Команду в командном зачёте. Состав Команды в общекомандном зачёте: 4 Пилота, но не более двух в классе. Обязательно в команде одного пилота из класса Ротакс Макс Микро или класса Ротакс Макс Мини.

**Статья 4. Заявки на участие.**

4.1. Заявки на участие пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail: [zayavka.rotax@mail.ru](mailto:zayavka.rotax@mail.ru). Форма Заявки – см. Приложение 2 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2021 года".

4.2. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

4.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

4.4. Оплата стартовых взносов и комплектов шин будет производиться со вторника по пятницу на протяжении тренировочного дня в пользу Организатора.

**Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

5.2. Пилот имеет право заявить двигатели, которые приобретены только у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных центров.

5.3. Пилот имеет право заявить на соревнования каждого этапа Кубка одно шасси и два двигателя.

5.4. К техосмотру допускается двигатель (двигатели) с неповрежденной пломбой (пломбами) в соответствии с нормами Технического регламента.

5.5. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.6. Будут использоваться следующие "сухие" шины:

Ротакс Макс Юниор: Моjo D2 10-4.5-5/11-7.1-5;

Ротакс Макс/DD2: Моjo D5 10-4.5-5/11-7.1-5.

В классе Ротакс Макс DD2 могут применяться новые или б/у шины, купленные у официального дистрибьютора или его Сервисных Центров. Монтаж и хранение сухих шин производится Пилотами самостоятельно в парк-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов за день до гонки.

В классах Ротакс Макс Юниор и Ротакс Макс будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком.

5.7. На каждом из этапов Кубка РАФ Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного и финальных заездов.

5.7.1. В случае объявления "дождевой гонки", Пилоту разрешено использовать следующие дождевые шины: Моjo W5 10-4.5-5/11-6.0-5.

В целях соблюдения равных соревновательных возможностей Организатор установил следующие условия приобретения дождевых шин. На первом этапе Кубка РАФ каждый Пилот (Заявитель) должен приобрести у официального поставщика соответствующее количество комплектов дождевых шин. Официальный поставщик предоставляет шины из одной партии. Эти комплекты будут закреплены за Пилотом и включены в электронный реестр, а их использование разрешено только на этапах Кубка РАФ. С этого момента ответственность за хранение, сохранение физико-механических характеристик шин, доставку шин на последующие этапы лежит на Пилоте (Заявителе). В случае объявления "дождевой гонки" разрешено использовать только занесенные в электронный реестр шины. Вышеуказанные дождевые шины запрещено использовать во время тренировочных и прогревочных заездов. Повторное использование изношенных шин на последующих этапах запрещено, это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного и финальных заездов. После окончания "дождевой гонки" и до начала следующего этапа Пилот (Заявитель) приобретает у официального поставщика необходимое количество новых комплектов дождевых шин, а в электронный реестр вносятся соответствующие изменения.

5.8. На этапах во всех классах для Пилотов может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звёзд), регулировок карбюратора и других настроек, что будет указано в официальных документах этапа.

5.9. Приготовление и хранение топливной смеси будет производиться Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. В любой момент соревнования техническая комиссия имеет право произвести взаимную перемену топлива между участниками с целью соблюдения равных соревновательных возможностей. Рекомендованная АЗС будет указана в дополнительном бюллетене Организатора.

5.10. По окончании соревнования для проверки технического состояния двигателя приглашаются минимум два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных техническим координатором или совместным решением технического координатора и КСК.

5.11. По решению КСК, любая деталь может быть заменена на другую, предоставленную дистрибьютором Ротакс или может быть произведен обмен деталями между участниками. Представители технической комиссии, по решению КСК могут повторно осмотреть двигатель на его в соответствие Техническому регламенту.

## **Статья 6. Административные проверки. Медицинский контроль.**

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, лицензию Заявителя с доверенностью (персональную если нет 18 лет), документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота (квалификационная книжка), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для пилотов, не достигших 18 лет), паспорт двигателя. Пилот должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (в соответствии с правилами 2021 года), страховой полус (не резиденты РФ).

6.4. Стартовые номера присваиваются Пилотам на первом этапе, на весь сезон Кубка РАФ 2021 года. Получить стартовые номера с 1 по 3 имеют право Пилоты, занявшие соответствующие места в Кубке РАФ Ротакс Макс 2020 года. Должны использоваться цифры в соответствии с требованиями.

## **Статья 7. Технические проверки.**

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

7.2. На предстартовых технических проверках или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

## **Статья 8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.**

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотом и Заявителем на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты, прошедшие АП.

## **Статья 9. Условия проведения этапа.**

9.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) заездов и финальной стадии (Финал 1 и Финал 2).

9.2. Тренировки.

Перед этапами Кубка РАФ ответственным за проведение свободных тренировок (с понедельника по пятницу) является Технический Организатор этапа (трасса).

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

9.2.2. На этапе проводится минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

9.3. Квалификация.

9.3.1. Квалификация проводится по правилам СИК-FIA. На этапе проводится одна квалификационная сессия.

9.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

9.4. Старт в классе Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс, Ротакс DD2 с хода.

9.5. Отборочные и "утешительные" заезды.

9.5.1. При числе Пилотов 28 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

9.5.2. При числе Пилотов 29 (и более) отборочные заезды в Кубке проводятся по системе ABC или ABCD. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

При системе ABCD Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии.

Дистанция отборочного заезда в классе Ротакс Макс-Юниор не менее 10 км.

Дистанция отборочного заезда в классах Ротакс Макс и Ротакс DD2 не менее 12 км.

Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве очков у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к Финалу 1. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 29 по 63, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Финалу 1.

Дистанция "утешительного" заезда в классе Ротакс Макс-Юниор не менее 10 км.

Дистанция "утешительного" заезда в классах Ротакс Макс и Ротакс DD2 не менее 12 км.

9.6. Финальная стадия.

На каждом этапе Кубка проводятся два финальных заезда (Финал 1 и Финал 2).

9.6.1. Места на старте Финала 1 определяются по результатам отборочных заездов (с учётом "утешительного" заезда). Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1.

Дистанция Финала 1 и Финала 2 в классе Ротакс Макс-Юниор не менее 16 км.

Дистанция Финала 1 и Финала 2 в классах Ротакс Макс и Ротакс DD2 не менее 22 км.

9.6.2. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут.

9.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в Финале 1 и Финале 2, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту сигнала флагом.

9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

## Статья 10. Определение результатов этапа.

10.1. Начисление очков на этапах. На каждом этапе Кубка очки начисляются за места занятые в Финале 1 и Финале 2:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	<b>25</b>	6	<b>10</b>	11	<b>5</b>
2	<b>20</b>	7	<b>9</b>	12	<b>4</b>
3	<b>16</b>	8	<b>8</b>	13	<b>3</b>
4	<b>13</b>	9	<b>7</b>	14	<b>2</b>
5	<b>11</b>	10	<b>6</b>	15	<b>1</b>

Кроме того, на этапах Кубка начисляются призовые очки:

а) за первое место в квалификации – 2 очка;

б) за лучшее время круга в Финале 1 – 1 очко;

в) за лучшее время круга в Финале 2 – 1 очко;

г) за места занятые по итогам отборочных заездов (при условии участия в этапе не менее 15 Пилотов):

Место	Очки	Место	Очки
1	<b>10</b>	6	<b>5</b>
2	<b>9</b>	7	<b>4</b>
3	<b>8</b>	8	<b>3</b>
4	<b>7</b>	9	<b>2</b>
5	<b>6</b>	10	<b>1</b>

Личные результаты Пилотов на отдельных этапах Кубка определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в Финале 1 и Финале 2 с учётом всех призовых очков.

Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

10.1.1. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

10.2. Командные результаты на этапе определяются по результатам 4 (четырёх) Пилотов, заявленных за Команду. Пилот, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе. Очки в командном зачёте начисляются по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ, 1 том, стр. 208). При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает Команда, в составе которой Пилот показал лучший результат в классе Ротакс Макс Микро, далее Ротакс Макс Мини.

10.3. Женский зачёт. Очки начисляются согласно по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ, 1 том, стр. 208). При равенстве очков итоги подводятся согласно лучшему результату в классе где было наибольшее количество Пилотов.

## Статья 11. Определение итоговых результатов Кубка.

11.1. Соревнование Кубок РАФ 2021 года будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено не менее пяти этапов.

11.2. Фактически принявшим участие в этапе считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из официальных заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

11.3. Итоговым результатом Пилота в Кубке РАФ является сумма очков, полученных им в 10 (или менее) лучших финальных заездах, с учётом всех набранных призовых очков.

11.4. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест и т.д. в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в Финале 2 заключительного этапа.

11.5. Итоговые результаты в Командном зачёте определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на 6 (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе.

11.6. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов они обязательно учитываются как зачётные заезды (этапы).

#### **Статья 12. Пенализация и штрафы.**

12.1. Таблицу пенализаций см. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2021, п.11.2.

12.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя - аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

#### **Статья 13. Протесты. Апелляции.**

13.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2021, п.12.

#### **Статья 14. Изменения, дополнения и толкование Регламента.**

ООО "АВИАГАММА" имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, сообщениями безопасности или предписаниями властей, с обязательным согласованием с Комитетом картинга РАФ. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

#### **Статья 15. Награждение.**

15.1. Пилотам, занявшим итоговые первые места в Кубке РАФ, присваивается звание "Победитель Кубка РАФ 2021 года по картингу". Он награждается памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными кубками и дипломами.

15.2. Победитель в каждом классе получает право принять участие в Grand Final 2021 года.

15.3. Команде, занявшей итоговое первое место в Кубке РАФ, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Победитель Кубка РАФ 2021 года по картингу", она награждается памятным кубком и дипломом.

#### **Официальные поставщики Кубка РАФ 2021 года.**

**Шины МОЮ:** ООО "Aviagama", тел.: +79687254501, e-mail: [rotaxinfo@mail.ru](mailto:rotaxinfo@mail.ru).