



**МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ КУНАШАКСКОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ИП "АКСЁНОВ М.В."**



Утверждаю:
Президент РССО "Федерация
автомобильного спорта Челябинской
области"

_____ В.А. Денисенко
«__» _____ 2020г.

Согласовано:
Глава Администрации Кунашакского
муниципального района Челябинской
области

_____ С.Н. Аминов
«__» _____ 2020г.

Согласовано:
Российская автомобильная
федерация
Председатель КК РАФ
_____ В.И. Скрыль
«__» _____ 2020г.

Согласовано:
ИП Аксёнов М.В.
_____ М.В. Аксёнов
«__» _____ 2020г.

**РЕГЛАМЕНТ
Соревнований по зимнему картингу
Кубок РАФ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)**

в классах Мини (1660131811Н), Супер-Мини (1660031811Н), Кадет (1660121811Н),
Национальный (1660151811Я), Ротакс Макс-Юниор (1660061811Я), Ротакс Макс (1660061811Я)

5-7 февраля 2021 года
Челябинская область
Кунашакский район, трасса на озере Калды

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2021 году Кубок РАФ по зимнему картингу в классах МИНИ, Супер МИНИ, Кадет, Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор, Национальный. Основанием для проведения которого является ЕКП Министерства физической культуры и спорта Челябинской области и Официальный календарь всероссийских и традиционных соревнований РАФ.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Положения (Регламента) Официальных соревнований России 2021 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Кубка РАФ по зимнему картингу.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ, РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Соревнования проводятся 5-7 февраля 2021 года на ледовой трассе по адресу: Челябинская область, Кунашакский район, база "Русский остров", озеро Калды.

2.2. Свободные тренировки проводятся 5 февраля 2021 года.

2.3. Расписание соревнований в Приложении 1 к данному Регламенту (публикуется отдельно).

3. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. По поручению РССО "ФАС Челябинской области" непосредственным Организатором соревнований является ИП Аксёнов М.В., который обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований. Кроме того, обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

3.2 Оргкомитет Соревнования:

Аминов С.М. – глава администрации Кунашакского муниципального района Челябинской области;

Скрыль В. И. – председатель комитета картинга Российской автомобильной федерации;

Денисенко В.А. – президент РССО "ФАС Челябинской области";

Аксёнов М.В. – организатор соревнования.

3.3 Официальные лица Соревнования:

1. Директор Соревнования	- Шаульский Ю.	г. Челябинск, СС2К
2. Руководитель гонки	- Кравченко И.	г. Екатеринбург, ССВК
3. Наблюдатель РАФ	- Скрыль В.	г. Москва, ССВК
4. Спортивные комиссары:	- Денисенко В.	г. Челябинск, ССВК
	- Летунов В.	г. Курган, ССВК
5. Главный секретарь	- Стахеева Т.	г. Полевской, СС1К
6. Технический комиссар	- Гуляев Ю.	г. Ревда, СС1К
7. Технические контролёры:	- Пахолов В.	г. Верхняя Пышма, СС2К
	- Стахеев В.	г. Полевской, СС1К
	- Анкудинов С.	г. Пермь, СС2К
8. Комиссар по безопасности	- Шаульский Ю.	г. Челябинск, СС2К
9. Главный врач соревнования	- по назначению	

4. ПИЛОТЫ, ЗАЯВИТЕЛИ И КОМАНДЫ.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются:

- Заявители, имеющие Лицензию Заявителя РАФ;

- Пилоты, имеющие как минимум, национальную лицензию Пилота категории ЕД, Е-Ю, Е, выданную РАФ в 2021 году.

4.2. Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся могут быть отстранены от соревнований.

4.3. Пилот во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, имеющие чистый и опрятный вид. Разрешено использовать специальные комбинезоны (или костюмы) для горнолыжного спорта. Запрещено применение ватной одежды и защитных шлемов без омологации.

4.4. Пилоты, до 12 лет обязательно должны использовать нашейную поддержку шлема (например, "ошейник") и защиту рёбер.

4.5. Из числа допущенных Пилотов может быть заявлена команда. Состав команды 4 пилота, но не более двух Пилотов в классе.

4.6. Принадлежность Пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой.

4.7. Составы команд вывешиваются на информационный стенд после окончания административного контроля, до начала предфинальных заездов.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

5.1. Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) на e-mail Организатора tanystaheeva@mail.ru. Форма Заявки – см. Приложение 2 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2021 года".

5.2. Оригинал заявки на участие в соревновании, предоставляется на административной проверке при официальной регистрации участников.

5.3. Пилоту, отсутствующему в предварительной заявке Организатор вправе отказать в старте.

5.4. Размер заявочного взноса для всех классов составляет – 2200 руб. Командный зачёт – 2700 руб. Учебно-тренировочные сборы 05.02.2019 – 1300 руб. (день). Аренда датчика TranX160 – 700 руб.

5.5. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнования не состоялись.

5.6. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.7. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным регламентом и расписанием.

5.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

6. ТРАССА.

6.1. Покрытие – лёд толщиной более 15 см по всей длине трассы. Длина трассы не менее 600 метров, конфигурация трассы – "кольцо", направление движения – "по часовой" (1-й день) и "против часовой" (2-й день). От линии старта должна быть размечена "стартовая решётка 3-2-3". Подготовка трассы осуществляется не менее, чем за 7 суток до проведения соревнований. Доклад о готовности трассы осуществляется в РССО "ФАС Челябинской области".

6.2. Требования к трассе в Приложении 2 к данному Регламенту.

7. АВТОМОБИЛИ. КОЛЁСА И ШИНЫ.

7.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, Кадет, Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор, Национальный соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт". Ссылка: <https://kartingrf.ru/documentations/tech-reqs/Winter TT 2021.pdf>.

7.2. Пилот имеет право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

7.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами. Запрещён обмен между Пилотами двигателями, шасси, шинами.

7.4. В соревнованиях разрешено применение одного комплекта шин Heidenau ICE Racer 11,0x4,5-5.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

8.1. Соревнования Кубка РАФ состоят из двух этапов: 1 этап (суббота), 2 этап (воскресенье).

8.2. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) заездов и финальной стадии (Финал 1, Финал 2, Финал 3).

8.2. Тренировки. Перед этапами Кубка РАФ, разрешены свободные тренировки, только в пятницу, 05.02.2020. Ответственным за проведение свободных тренировок (пятница) является Организатор (трасса).

8.2.1. Непосредственно на этапе проводится минимум две официальные тренировки не менее 8 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

8.3. Квалификация.

8.3.1. При применении системы хронометража квалификация проводится по правилам СИК-FIA. На каждом этапе проводится одна сессия (10 минут).

8.4. Старт во всех классах с места.

8.5. Отборочные и "утешительные" заезды.

8.5.1. При числе Пилотов 16 (и более) проводятся два отборочных заезда (А и В). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. При системе АВ Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в А, четвёртый – в В, пятый – в А, шестой – в В и т.д.

Пилоты в своих отборочных заездах (А или В) занявшие в отборочном заезде с 1 по 5 место, напрямую попадают в финальную стадию соревнования.

Пилоты в своих отборочных заездах (А или В) занявшие с 6 места и далее переходят в утешительный заезд, по результатам которого Пилоты, занявшие в утешительном заезде с 1 по 5 место, попадают в финальную стадию соревнования.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии.

Длина дистанции отборочного и "утешительного" заезда 50% финального. В финальной стадии участвует 15 Пилотов занявшие с 1 по 5 место в отборочных заездах А, В и утешительного.

8.6. Финальная стадия.

На каждом этапе Кубка РАФ проводятся три финальных заезда (Финал 1, Финал 2, Финал 3).

8.6.1. Места на старте Финала 1 определяются по результатам отборочных заездов (с учётом "утешительного" заезда). Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве очков у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1. Места на старте Финала 3 определяются по результатам Финала 2.

8.6.2. Перерыв между Финалами одного класса должен составлять не менее 30 минут.

8.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 мин.

8.8. Рекомендуется проводить соревнования при температуре не ниже -20°C.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Места в утешительных и финальных заездах определяются по количеству пройденных кругов и очерёдности пересечения финишной линии.

9.2. Классификация в квалификационных и утешительных заездах определяет место на стартовой решётке.

9.3. В финальных заездах каждому Пилоту, в соответствии с занятым им местом начисляются очки следующим образом: 1 место-0 очков, 2 место -2, 3 место -3, 4 место -4, 5 место -5, и т.д.

9.3.1. Пилотам не стартовавшим, неклассифицированным, не прошедшим ни одного круга или менее 75% всей дистанции в финальном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников финального заезда, плюс 2. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников финального заезда, плюс 3.

9.4. Итоговое место на этапе Кубка РАФ определяется по наименьшей сумме очков, набранных в двух лучших финальных заездах. При равенстве суммы очков у двух и более Пилотов, место, определяется по лучшему результату в третьем заезде, не вошедшим в зачёт. При дальнейшем равенстве преимущество имеет Пилот, имеющий лучший результат в квалификации.

9.5. Командные результаты определяются по 4 (четырёх) Пилотам, заявленным в команду. Командные результаты определяются по сумме очков, начисленных Пилотам команды по таблице (согласно количества участников), при равенстве по лучшему результату в классе МИНИ.

9.6. В личном и командном зачёте учитываются результаты по 2 (двум) этапам Кубка РАФ. Результаты определяются по сумме очков, начисленных Пилотам по таблице (согласно количества участников). При равенстве по количеству первых и т.д. мест. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем этапе.

10. НАГРАЖДЕНИЕ.

10.1. Пилоты и Команды, занявшие 1,2,3 места награждаются Дипломами, Кубками.

10.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.

11.1. Постановлением Правительства РФ от 18.04.2014 N 353 утверждены "Правила обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований", которые устанавливают порядок обеспечения организаторам официальных спортивных соревнований и собственниками (пользователями) объектов спорта общественного порядка и общественной безопасности при проведении соревнований.

11.2. В соответствии с положением ч. 1 ст. 20 ФЗ от 04.12.2007 N 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации", организаторы физкультурных мероприятий или спортивных мероприятий несут ответственность за организацию и проведение таких мероприятий. При этом ответственность за организацию и обеспечение безопасности спортивного мероприятия несёт его организатор.

11.3. Оказанием скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 г. № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях".

12. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

Только КСК соревнования имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

13. ТРЕБОВАНИЯ АНТИ-COVID-19.

13.1. В связи с эпидемией коронавируса вводится ряд дополнительных требований и правил, обязательных к исполнению.

13.2. Организатор соревнования несёт ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия, за реализацию требований «Регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», утверждённого 31.07.2020 Министром спорта РФ и Главным санитарным врачом РФ.

13.3. Организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», утверждённых Решением Совета РАФ от 03.06.2020.

13.4. Допуск к соревнованиям спортсменов, участников, механиков, судей осуществляется только после прохождения термометрии. Лица с повышенной температурой и симптомами ОРВИ к соревнованиям не допускаются. В случае ухудшения эпидемиологической обстановки требования к участникам будут публиковаться отдельными бюллетенями.

13.5. Ответственность за выполнение требований АНТИ-COVID-19 несёт Заявитель (участник). В случае, если спортсмен выступает самостоятельно, без чьей-либо поддержки и помощников, то он является и заявителем.

13.6. В случае, если в спортивном мероприятии принимают участие несовершеннолетние спортсмены, с ними должен быть один из родителей или представитель, имеющий нотариально заверенную доверенность, которой подтверждается наличие прав представлять интересы несовершеннолетнего, в том числе в лечебных учреждениях.

13.7. Заявитель обязан обеспечить наличие на каждого члена команды запаса средств индивидуальной защиты – маски, перчатки, дезинфицирующая жидкость.

13.8. Необходимо минимизировать всю деятельность, требующую активного взаимодействия различных групп спортсменов и официальных лиц.

13.9. Во время спортивного мероприятия необходимо обеспечить возможность соблюдения участниками, обслуживающим персоналом и официальными лицами установленной социальной дистанции.

13.10. Все участники спортивного мероприятия при нахождении в помещениях должны использовать средства индивидуальной защиты.

13.11. Административная проверка. Сдача в секретариат ГСК документов, уплата заявочных взносов, выдача рекламных наклеек, лицензий и иных документов проводится с соблюдением социальной дистанции. В помещении ГСК одновременно может находиться только один спортсмен или представитель Заявителя.

13.12. Техническая инспекция. В месте проведения технической инспекции с одним картом должно находиться минимально необходимое число представителей команды, оснащённых средствами индивидуальной защиты. Представителям команд запрещено касаться инструментов контроля.

13.13. Брифинги и собрания проводятся в очной форме с соблюдением социальной дистанции и обязательным использованием всеми участниками индивидуальных средств защиты.

13.14. Награждение. Процедура подиума с вручением призов и наград производится очно с соблюдением мер социального дистанцирования.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

Требования к трассам для зимних гонок по картингу.

1. Трассы для зимних трековых гонок по льду.

Соревнования проводятся на ровном ледяном покрытии. Длина трека от 300 до 800 м, ширина трассы – не менее 10 м на прямых участках и не менее 12 м на поворотах.

На поворотах на расстоянии 20-25 см за внутренней бровкой укладывается вал из рыхлого снега высотой 15 см и шириной не менее 25 см. Наружное ограждение дорожки должно представлять собой рыхлый снежный вал (бруствер) высотой не менее 0,5 м и шириной не менее 1 м или барьер тех же размеров из прочного и достаточно лёгкого материала, не представляющего опасности для участников (тюки с сеном, поролоновые блоки).

2. Трассы для зимних ледовых гонок.

2.1. Покрытие – лёд толщиной более 10 см по всей длине трассы. Ширина трассы - не менее 8 метров, на поворотах - не менее 12 метров. Длина прямолинейных участков – не более 200 метров, длина стартовой прямой - не более 80 метров. Длина трассы не менее 400 метров и не более 800 метров. На трассе не допускаются подъёмы и спуски крутизной более 10%, а также "трамплины", на которых движущийся с расчётной скоростью карт может временно потерять контакт с дорожным полотном. На всём протяжении трассы должна быть обеспечена возможность обгона, движущегося впереди или объезд остановившегося карта.

2.2. Барьеры безопасности (снежные брустверы) высотой не менее 0,5 м по наружной стороне поворотов и 0,3-0,5 м по внутренней стороне поворотов и на прямолинейных участках трассы, обработанные роторной снегоуборочной машиной или иным подобным образом, обеспечивающим прямой угол между плоскостями дорожки и барьера. Допускается последующее заледенение вертикальной плоскости. Место схода с круга расчищается в барьере не менее чем через 300 м после линии финиша. Желательно места схода с круга и входа в круг разделить.

2.3. Стартовая прямая должна, по возможности, находиться за пределами зачётной трассы (примыкать к кругу). Размер стартовой зоны должен обеспечивать расстояние по фронту между стоящими картами не менее 1,5 м. Таковую же ширину должна иметь стартовая прямая до первого поворота. Начало первого поворота должно быть не менее чем в 80 метрах от линии старта, а его угол не должен превышать 45 градусов. Линия старта должна располагаться на горизонтальной плоскости, исключающей самопроизвольное качение незаторможенного карта.

2.4. Судейские посты располагаются, как правило, на внутренней стороне поворота с условием, чтобы каждый пост хорошо просматривался двумя соседними. Расстояние между постами не должно превышать 300 м.

2.5. Рекомендуется применение светофора не менее чем с двумя красными сигналами, управляемыми двухпозиционным переключателем ("ВЫКЛЮЧЕНО" - "ВКЛЮЧЕНО") или не менее чем с двумя красными сигналами, расположенными над таким же количеством зелёных, управляемыми трёхпозиционным переключателем ("ВЫКЛЮЧЕНО" - "КРАСНЫЙ" - "ЗЕЛЕНый"). Рекомендуется применение также дублирующего светофора, развёрнутого в сторону трибун и управляемого от переключателя основного светофора.

2.6. Зрители, свободные от гонки пилоты, механики и иной персонал участников должны находиться в безопасных местах на уровне дорожки или выше неё. Там, где место для зрителей располагается на наклонной поверхности, её крутизна не должна превышать соотношения 1:4, если эта поверхность не имеет террас и трибун. На местности такие места должны иметь ограду или другую эквивалентную структуру высотой не менее 1,2 м, не менее чем в 30 метрах от полотна зачётной трассы для расположения парк-стоянки и не менее 15 м в зрелищных местах трассы.