

**РЕГЛАМЕНТ 58-го ПЕРВЕНСТВА РОССИИ ПО КАРТИНГУ**  
**2021 год**  
**классы МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior**

**Статья 1. Общие положения.**

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2021 году Первенство России по картингу в классах МИНИ (код ВРВС 1660131811Н), Супер МИНИ (1660031811Н), ОК-Junior (1660221811Н).

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2021 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Первенства России по картингу.

1.3. Организатором Чемпионата является АНО "Спортивный клуб "МС-ГТ" (договор с РАФ), e-mail: [emkart1@rambler.ru](mailto:emkart1@rambler.ru). Секретарём Чемпионата является ЛЕЖНЁВА Мария Олеговна, e-mail: [kartingrf@mail.ru](mailto:kartingrf@mail.ru).

**Статья 2. Календарь.**

1 этап	9-11 апреля	Грозный
2 этап	14-16 мая	Ростов-на-Дону
3 этап	18-20 июня	Москва (Зеленоград)
4 этап	2-4 июля	Рязань
5 этап	30 июля-1 августа	Курск
6 этап	27-29 августа	Рязань
7 этап	17-19 сентября	Евпатория, Республика Крым

**Статья 3. Пилоты. Команды.**

3.1. К участию в этапах Первенства допускаются:

– Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ДД", "Дк-юниор", выданную РАФ в 2021 году;

– Пилоты имеющие спортивный разряд не ниже 2-го юношеского по автомобильному спорту;

– Пилоты (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, высшую национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны в 2021 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

Дополнительно, только для класса ОК-Junior:

– Пилоты (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие, международную лицензию 2021 года, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

3.2. Условия допуска Пилотов к участию в Первенстве России 2021 года в классе МИНИ.

К участию в Первенстве России 2021 года в классе МИНИ допускаются Пилоты, результаты которых отвечают следующим условиям:

- принявшие участие не менее чем в четырёх этапах Академии РАФ 2020 года в классе Микро;
- занявшие 1-15 место в Академии РАФ УрФО/ПФО 2020 года в классе Микро;
- принявшие участие не менее чем в трёх этапах Первенства России 2020 года в классе МИНИ;
- набравшие очки в Первенстве УрФО/ПФО 2020 года в классе МИНИ;
- занявшие 1-15 место в Весеннем Трофее 2021 г. в классе МИНИ;
- занявшие 1-8 место на одном из этапов УрФО/ПФО, ЦФО, ЮФО, СЗФО 2021 года в классе МИНИ.

Пилоты, не удовлетворяющие вышеуказанным требованиям, но имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ДД", "Дк-юниор", выданную РАФ в 2021 году, допускаются к участию в Первенстве. Результат квалификации на этапе (с которого Пилот принимает участие в Первенстве) этих Пилотов не должен превышать 110% результата победителя квалификации. Цвет стартовых номеров на картах этих Пилотов – красный фон, белые цифры, до особого решения Комитета картинга об окончательном допуске к участию в Первенстве.

3.3. Условия допуска Пилотов к участию в Первенстве России 2021 года в классе Супер МИНИ.

К участию в Первенстве России 2021 года в классе Супер МИНИ допускаются Пилоты, результаты которых отвечают следующим условиям:

- принявшие участие не менее чем в трёх этапах Первенства России 2020 года в классе Супер МИНИ;
- принявшие участие не менее чем в трёх этапах Первенства России 2020 года в классе МИНИ;
- занявшие 1-15 место в финале Первенства России 2020 года в классе Кадет;
- набравшие очки в Первенстве УрФО/ПФО 2020 года в классе МИНИ или Супер МИНИ;
- занявшие 1-15 место в Весеннем Трофее 2021 г. в классе Супер МИНИ;
- занявшие 1-8 место на одном из этапов УрФО/ПФО, ЦФО, ЮФО, СЗФО 2021 года в классе Супер МИНИ.

Пилоты, не удовлетворяющие вышеуказанным требованиям, но имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ДД", "Дк-юниор", выданную РАФ в 2021 году, допускаются к участию в Первенстве. Результат квалификации на этапе (с которого Пилот принимает участие в Первенстве) этих

Пилотов не должен превышать 107% результата победителя квалификации. Цвет стартовых номеров на картах этих Пилотов – красный фон, белые цифры, до особого решения Комитета картинга об окончательном допуске к участию в Первенстве.

3.4. В Первенстве установлены следующие зачёты:

– личный зачёт; – командный зачёт.

3.5. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Первенства Пилотов могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Состав Команды в командном зачёте по два Пилота в классах Супер МИНИ и ОК-Junior.

#### **Статья 4. Заявки на участие.**

4.1. Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail АК РАФ [kartingrf@mail.ru](mailto:kartingrf@mail.ru). Форма Заявки – см. Приложение 2 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2021 года".

4.2. Заявки на участие в командном зачёте Первенства принимаются на e-mail АК РАФ [kartingrf@mail.ru](mailto:kartingrf@mail.ru) только от Команд, имеющих Регистрационное Свидетельство Команды, выданное РАФ.

Запрос на регистрацию команды (см. Приложение 3 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2021 года") подаётся в РАФ, на e-mail: [application@raf.su](mailto:application@raf.su) или по адресу: Российская автомобильная федерация, ул. Яузская, д. 5, Москва, 109028. Телефон/факс: (495) 917-3352, 917-3482.

4.3. Организационный (заявочный) взнос Пилота может быть внесён следующими способами:

а) безналичный платёж на счёт Организатора до 31.03.2021 г., за все этапы в размере 50000 руб.

б) безналичный или наличный платёж на счёт Организатора отдельно за каждый этап. Размер платежа будет устанавливаться Частным регламентом, который выпускает Технический Организатор каждого этапа. На первом этапе оплачивается двойной заявочный взнос, половина которого будет учтена на заключительном этапе.

Заявочный взнос на этапе для Команд не может превышать 2500 рублей.

4.4. Заявочный взнос за участие Команды во всём Первенстве не устанавливается.

#### **Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

В классе ОК-Junior разрешено применение только выпускной системы, омологированной СИК-ФИА, для этого класса.

5.2. Пилот имеет право заявить на каждый этап Первенства одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.4. В классе ОК-Junior будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA ХН3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5.

В классах МИНИ и Супер МИНИ будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5.

Должны использоваться шины, имеющие штрих-код и специальную маркировку "RUS".

5.5. На каждом из этапов Первенства Пилот может использовать определённое количество шин:

– "сухих" 3-х передних, 3-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних. Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, заездов, Финала 1 и Финала 2.

5.6. На этапах Первенства может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

Порядок сдачи и получения колёс при применении процедуры "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один Механик. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс.

5.7. На этапах Первенства будет применяться процедура "общей заправки". В качестве топлива будет использоваться 3-4% смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых СИК-ФИА).

Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.

В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/- 3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

#### **Статья 6. Административные проверки. Медицинский контроль.**

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным регламентом и расписанием этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется в Частном регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3. Стартовые номера присваиваются Пилотам по мере поступления заявок на участие в Первенстве, на всё Первенство. Стартовые номера с 1 по 10 в Первенстве присваиваются Пилотам, занявшим соответствующие места в классах в Первенстве России 2020 года.

#### **Статья 7. Технические проверки.**

7.1. Пилот и Механик (должен иметь лицензию Механика) обязаны прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должны представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

7.2. На предстартовом техническом осмотре, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

#### **Статья 8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.**

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

#### **Статья 9. Условия проведения этапа.**

9.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) заездов и финальной стадии (Финал 1 и Финал 2).

9.2. Тренировки.

Перед этапами Первенства, кроме первого, запрещены свободные тренировки в понедельник и вторник. Ответственным за проведение свободных тренировок (среда, четверг) является Технический Организатор этапа (трасса).

**9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 40 Пилотов.**

9.2.2. На этапе проводится минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

9.3. Квалификация. Квалификация проводится по правилам СИК-FIA. На этапе проводится одна сессия.

9.4. Старт во всех классах с хода.

9.5. Отборочные и "утешительные" заезды.

9.5.1. При числе Пилотов 20 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

9.5.2. При числе Пилотов 21 (и более) отборочные заезды в Первенстве проводятся по системе ABC или ABCD. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

При системе ABCD Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Дистанция отборочного заезда – не менее 8 км в классе МИНИ, 10 км в классе Супер МИНИ и 12 км в классе ОК-Junior.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии.

Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве очков у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов в классах МИНИ места с 1 по 24, допускаются к Финалу 1. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 25 и ниже, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Финалу 1. Таким образом, максимальное количество Пилотов в каждом из финальных заездов в классе МИНИ – 30 Пилотов. Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов в классе Супер МИНИ и ОК-Junior места с 1 по 30, допускаются к Финалу 1. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 31 и ниже, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Финалу 1. Таким образом, максимальное количество Пилотов в каждом из финальных заездов в классах Супер МИНИ и ОК-Junior – 36 Пилотов.

Дистанция "утешительного" заезда – не менее 8 км в классе МИНИ, 10 км в классе Супер МИНИ и 12 км в классе ОК-Junior.

#### 9.6. Финальные стадии.

На каждом этапе Первенства проводятся два финальных заезда (Финал 1 и Финал 2).

9.6.1. Места на старте Финала 1 определяются по результатам отборочных заездов (с учётом "утешительного" заезда). Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1.

9.6.2. Дистанция Финала 1 и Финала 2 – не менее 10 км в классе МИНИ, 15 км в классе Супер МИНИ и 20 км в классе ОК-Junior.

9.6.3. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут.

9.6.4. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

### Статья 10. Определение результатов.

10.1. Классификация на этапах Первенства.

10.1.1. Начисление очков на этапах.

На этапах Первенства начисляются очки за места занятые в Финале 1 и Финале 2:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	<b>25</b>	6	<b>10</b>	11	<b>5</b>
2	<b>20</b>	7	<b>9</b>	12	<b>4</b>
3	<b>16</b>	8	<b>8</b>	13	<b>3</b>
4	<b>13</b>	9	<b>7</b>	14	<b>2</b>
5	<b>11</b>	10	<b>6</b>	15	<b>1</b>

Кроме того, на этапах Первенства начисляются призовые очки:

- а) за первое место в квалификации – 2 очка;
- б) за лучшее время круга в Финале 1 – 1 очко;
- в) за лучшее время круга в Финале 2 – 1 очко;
- г) за места занятые по итогам отборочных заездов (при условии участия в этапе не менее 15 Пилотов):

Место	Очки	Место	Очки
1	<b>10</b>	6	<b>5</b>
2	<b>9</b>	7	<b>4</b>
3	<b>8</b>	8	<b>3</b>
4	<b>7</b>	9	<b>2</b>
5	<b>6</b>	10	<b>1</b>

10.1.2. Личные результаты Пилотов на отдельных этапах Первенства определяются по наибольшей сумме очков с учётом всех призовых очков.

Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве очков, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

10.1.3. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

10.2. Итоговая классификация Первенства.

10.2.1. Итоговые личные результаты Пилотов в Первенстве в классах МИНИ, Супер МИНИ и ОК-Junior определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в одиннадцати (или менее) лучших финальных заездах, с учётом всех набранных призовых очков. Результаты Пилотов не резидентов РФ, выступающих по лицензии другой НАФ, не учитываются при подведении итогов Первенства.

10.2.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест, при последующем равенстве – вторых мест, при последующем равенстве – третьих и так далее мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в Финале 2 заключительного этапа.

10.3. Классификация команд.

10.3.1. Командные результаты на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам команды за личные места в Финале 1 и Финале 2 с учётом призовых очков. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Пилот показал лучший результат на этапе в личном зачёте, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачёте и так далее.

10.3.2. Итоговые результаты в командном зачёте определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на шести (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе.

**Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.**

© РАФ. 2021.

**Официальные поставщики АК РАФ 2021 года.**

**Двигатели PARILLA 60 SWIFT/RUS, ALFANO.** ФРИДРИХ Райнер, тел.: 8-903-729-0255. [www.rf-motorsport.ru](http://www.rf-motorsport.ru), e-mail: [info@swisshutless.ru](mailto:info@swisshutless.ru). Представительство и реализация. ЕРОХИН Дмитрий, тел.: +7 925-041-8303, e-mail: [dm.erokhin@mail.ru](mailto:dm.erokhin@mail.ru).

**Шины VEGA.** ООО "2В" АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: [vegakart@gmail.com](mailto:vegakart@gmail.com).