

## РЕГЛАМЕНТ ВЕСЕННЕГО ТРОФЕЯ РАФ ПО КАРТИНГУ 2021 год

### Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2021 году Весенний Трофей РАФ по картингу (далее – Трофей) в классах МИНИ (код ВРВС 1660131811Н), Пионер/1660111811Н, Супер МИНИ (1660031811Н), Кадет (1660121811Н), Национальный-Юниор (1660151811Я), ОК-Junior (1660221811Н), ОК (1660161811Л), Национальный (1660151811Я) и KZ2 (1660181811Л).

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2021 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Весеннего Трофея РАФ по картингу.

Соревнования проводятся на основании Единого календарного плана всероссийских и международных спортивных мероприятий Минспорта 2021 г. как Всероссийское соревнование.

1.3. По поручению КК РАФ функции Организатора выполняет ООО "Картинг", г. Сочи, Краснодарский край. Адрес Организатора: Краснодарский край, г. Сочи, ул. Леселидзе 1, тел.+79882319350, +79882377957; e-mail: [j-118@mail.ru](mailto:j-118@mail.ru), сайт Организатора: [www.karting-sochi.com](http://www.karting-sochi.com). Директор ООО "Картинг" Чхетиани Б.Ч.

1.4. Организатор обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, департамента здравоохранения. Кроме того, Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

1.4. В соответствии с Федеральным Законом РФ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ все права на Трофей и составляющие его элементы являются собственностью РАФ.

### Статья 2. Сроки и место проведения.

2.1. Соревнования проводятся 5-7 марта 2021 года на трассе картодрома г. Сочи, ул. Леселидзе, д 1, Краснодарский край.

### Статья 3. Пилоты. Команды.

К участию в Трофее допускаются Пилоты имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ЕД", "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2021 году.

Стартовые номера присваиваются Пилотам по мере поступления Заявок на участие в Трофее. Стартовые номера с 1 по 10 в Трофее присваиваются Пилотам, занявшим соответствующие места в классах в Чемпионате и Первенстве России 2020 года.

### Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес АК РАФ, на e-mail: [kartingrf@mail.ru](mailto:kartingrf@mail.ru). Бланк заявки в Приложении 2 к Регламенту Официальных соревнований по картингу 2021 года.

4.2. Организационный (заявочный) взнос для Пилотов устанавливается Частным регламентом.

### Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Пионер, Супер МИНИ, Кадет, Национальный-Юниор, ОК-Junior, ОК, Национальный и KZ2 соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

5.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.4. Шины, которые будут использоваться в Трофее.

В классах МИНИ, Пионер, Кадет и Супер МИНИ:

– "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе ОК-Junior:

– "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах Национальный-Юниор, Национальный:

- " VEGA SL4 передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах ОК и KZ2:

- "сухие" VEGA XM3 Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В Трофее может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

5.5. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
- "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, полуфинальных и финальных заездов.

5.6. Порядок сдачи и получения колёс при процедуре "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колёс, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один механик.

5.7. В Трофее может применяться процедура "общей заправки". В качестве топлива будет использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.

## **Статья 6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.**

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным Регламентом.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Частном Регламенте, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

## **Статья 7. Предстартовый технический осмотр.**

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

## **Статья 8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.**

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

## **Статья 9. Условия проведения соревнований.**

9.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, двух полуфинальных и финального заездов.

9.2. Тренировки.

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

9.2.2. Проводится минимум одна тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

9.3. Квалификация.

9.3.1. Проведение квалификации – по правилам СИК-ФИА. Проводится одна сессия.

9.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

9.4. Старт в классах Пионер, Кадет, Национальный-Юниор, Национальный, KZ2 с места, с работающим двигателем. Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior и ОК с хода.

9.5. Полуфинальные заезды.

9.5.1. При количестве пилотов 21 и более проводятся два полуфинальных заезда. Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в первый полуфинал, второй во второй полуфинал, третий – в первый, четвёртый – во второй, и т.д. Очки в полуфинальных заездах не начисляются.

9.5.2. При количестве пилотов менее 20 проводится один полуфинальный заезд. Места на старте заезда определяются по результатам квалификации.

Дистанция полуфинального заезда составляет 2/3 от дистанции финального заезда.

Пилоты, занявшие по результатам полуфинальных заездов места с 1 по 14, допускаются к финальному заезду. Пилоты, занявшие в полуфинальных заездах места с 15 по 34, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к финальному заезду.

Дистанция "утешительного" заезда – см. Регламент Чемпионата или Первенства России 2021 года.

9.6. Финальные заезды.

9.6.1. В каждом классе проводится один финальный заезд. Места на старте финального заезда определяются по результатам полуфинальных заездов (с учётом "утешительного" заезда). Пилот, показавший первый результат в первом полуфинале стартует с первого стартового места, Пилот, показавший первый результат во втором полуфинале стартует со второго стартового места и т.д.

Дистанция финального заезда – см. Регламент Чемпионата или Первенства России 2021 года.

9.6.2. Перерыв между полуфинальным и финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

9.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

## **Статья 10. Определение результатов.**

Итоговые личные результаты Пилотов в Трофее РАФ определяются по порядку финиша в финальном заезде.