

Специальные требования к классам "МИНИ", "Супер МИНИ", "Кадет", "Ротакс Макс-Юниор", "Национальный-Юниор", "Ротакс Макс", "Национальный" для участия в зимних гонках (редакция 2021 года).

1. Классы "МИНИ", "Супер МИНИ".

Зарегистрированный РАФ (регистрация РАФ № 08-Д-10) серийный двигатель PARILLA 60 SWIFT/RUS.

1.1. Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте. Разрешено применение любой модели свечи зажигания. Разрешена замена аккумулятора на другой, соответствующий по типу и размерам оригинальному.

1.2. Шасси должно иметь регистрацию СК-ФИА (группа 3) или РАФ для класса "МИНИ". Кузов карта (передний и задний бампер, боковые обтекатели) должен соответствовать КиТТ РАФ для класса "МИНИ".

Максимальная ширина карта 1100 мм.

Любая точка сиденья должна находиться внутри "базы" карта.

Максимальное расстояние от полотна трассы до нижней точки сиденья 100 мм.

Максимальная длина рулевой колонки вместе с рулевой ступицей 550.

Регулировки высоты передней и задней осей в пределах заводских допусков.

Обязательно применение пластиковой защиты задних колёс, задняя часть защиты должна быть ниже центра оси на 10-30 мм.

Ширина колёсных дисков 105-130 мм.

1.3. Вес карта с пилотом 110 кг (минимум).

1.4. Стартовые номера: фон – жёлтый, цифры – чёрные.

1.5. Шины **Heidenau ICE-RACER 114.50-5 с QR** или штрих-кодом производителя с установленным шипом BestGrip-1350.

2. Класс "Кадет".

Зарегистрированный РАФ серийный двигатель ЗДК 50-81 Карт (регистрация РАФ № 00-03), ЕМ-ПК (регистрация РАФ № 17-Д-22).

2.1. Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте и разрешенным изменениям в соответствии с требованиями 2020 года к классу "Кадет".

2.2. Шасси должно иметь регистрацию РАФ для класса "Кадет". Кузов карта (передний и задний бампер, боковые обтекатели) должен соответствовать КиТТ РАФ для класса "Кадет".

Максимальная ширина карта 1100 мм.

Любая точка сиденья должна находиться внутри "базы" карта.

Максимальное расстояние от полотна трассы до нижней точки сиденья 100 мм.

Максимальная длина рулевой колонки вместе с рулевой ступицей 550 мм.

Регулировки высоты передней и задней осей в пределах заводских допусков.

Обязательно применение пластиковой защиты задних колёс, задняя часть защиты должна быть ниже центра оси на 10-30 мм.

Ширина колёсных дисков 105-130 мм.

2.3. Вес карта с пилотом 110 кг (минимум).

2.4. Стартовые номера: фон – жёлтый, цифры – чёрные.

2.5. Шины **Heidenau ICE-RACER 114.50-5 с QR** или штрих-кодом производителя с установленным шипом BestGrip-1350.

3. Классы "Ротакс Макс-Юниор", "Ротакс Макс".

Двигатели 125 Junior Max и 125 Max, соответствующие техническому регламенту серии РОТАКС МАКС.

3.1 Двигатель должен полностью соответствовать техническому регламенту классов "Ротакс Макс-Юниор" и "Ротакс Макс" 2009 – 2020 гг.

Двигатель должен быть опломбирован в сервисном центре.

В классе "Ротакс Макс-Юниор" обязательно применение выхлопного патрубка MINI (№ 273196) и рестриктора MINI (№ 267536).

Разрешено изменение положения глушителя шума впуска, применение защиты от воды и снега.
Разрешено изменение месторасположения и конструкции радиатора.
Разрешено применение любой модели свечи зажигания. Жиклёры карбюратора – свободные.
Разрешена замена аккумулятора на другой, соответствующий по типу и размерам оригинальному.

3.2. Рекомендовано применять зимние шасси, имеющие регистрацию РАФ или соответствующие следующим параметрам:

3.3. Размеры рамы (только основные трубы без навесных элементов):

Длина 1360 мм (+/- 10 мм).

База 1095 мм (+/- 5 мм).

Ширина передней оси 570 мм (+/- 5 мм).

Ширина задней оси 610 мм (+/- 5 мм).

Диаметры основных труб 28,32 51 мм.

Материал всех труб рамы: магнитная сталь.

3.4. Диаметр трубы переднего отбойника, боковых отбойников или креплений боковых обтекателей 20 мм (минимум), толщина стенки 2 мм (+/-0.5 мм).

Диаметр основной трубы заднего отбойника 25-28 мм, толщина стенки 2 мм (+/-0.5 мм).

Задняя ось сплошная, диаметр 30 мм.

Кузов карта: рекомендованы передний бампер, боковые обтекатели любой регистрации.

Любая точка крепления сиденья должна находиться внутри "базы" карта. Спинка сиденья не может выходить за базу карта более чем на 150 мм. Максимальное расстояние от полотна трассы до нижней точки сиденья 200 мм.

Обязательно применение пластиковой защиты задних колёс, задняя часть защиты должна быть ниже центра оси на 10-30 мм.

Ширина колёсных дисков 105-130 мм.

3.5. Вес карта с пилотом: класс "Ротакс Макс-Юниор 140 кг (минимум), класс "Ротакс Макс" 165 кг (минимум).

3.6. Стартовые номера: фон – жёлтый, цифры – чёрные.

3.7. Шины **Heidenau ICE-RACER** 114.50-5 с **QR** или штрих-кодом производителя с установленным шипом BestGrip-1350.

4. Классы "Национальный-Юниор", "Национальный".

Зарегистрированные РАФ двигатели ЕМ 125М (регистрация РАФ № 07-Д-08), ЕМ 125J (регистрация РАФ № 16-Д-19) в классе "Национальный-Юниор".

Зарегистрированные РАФ двигатели ЕМ 125М (регистрация РАФ № 07-Д-08), ЕМ 125В (регистрация РАФ № 07-Д-09) в классе "Национальный".

4.1. Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте и техническим требованиям к классам "Национальный-Юниор", "Национальный".

4.2. Рекомендовано применять зимние шасси, имеющие регистрацию РАФ, либо соответствующие следующим параметрам: (см. пункты 3.3., 3.4. настоящих требований).

4.3. Вес карта с пилотом: класс "Национальный-Юниор" 140 кг (минимум), класс "Национальный" 165 кг. (минимум).

4.4 Стартовые номера: фон – жёлтый, цифры – чёрные.

4.5. Шины **Heidenau ICE-RACER** 114.50-5 с **QR** или штрих-кодом производителя с установленным шипом BestGrip-1350.

5. Требования к колёсам, шинам, шипам.

5.1. В 2021 году в Официальных зимних соревнованиях по картингу Кубок РАФ, (в Чемпионатах и Первенствах краёв и областей, включённых в региональные ЕКП (Единый календарный план) и календарь РАФ – рекомендовано), в классах Супер МИНИ, Кадет, Национальный-Юниор, Ротакс-Макс-Юниор, Национальный, Ротакс-Макс разрешено использование следующих шипованных шин:

Шины Heidenau ICE-RACER 11x4.50-5 со штрих-кодом производителя с установленным шипом BestGrip-1350.

Допустимая твёрдость протектора 59ед. по Shore +/- 4 (заявленная производителем).

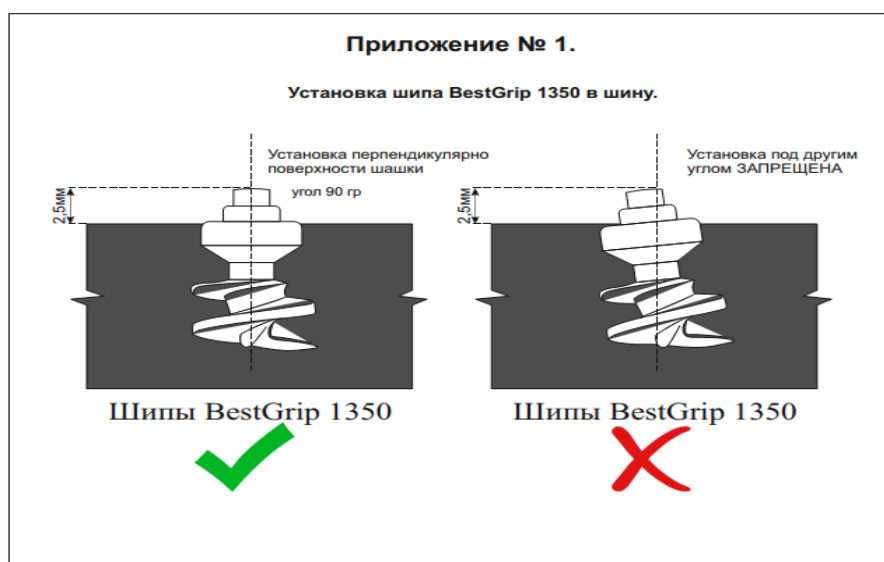
Дополнительная термическая, химическая обработка шин – ЗАПРЕЩЕНА.



5.2. Технические характеристики шипа BestGrip-1350

Диаметр x длина	- 9x14,4мм
Выступ из тела	- 2,4 мм
Диаметр вставки	- 2,6 мм (вольфрам)

5.3. Установка и выступ шипа:



Максимальное выступание шипа из протектора шин – 2,5 мм.

Запрещена механическая обработка шипа.

Запрещена механическая обработка и изменение "рисунка протектора" шин производителя.

Количество шипов 88.

Установка шипов BestGrip-1350 в шину Heidenau ICE-RACER 11x4.50-5 производится в количестве двух штук в одну ламель и только в места, указанные производителем.

Погрешность от центра места указанным производителем 1 мм. В качестве ремонта разрешена дошиповка в свободные места ламели, указанные производителем.

Для дополнительной фиксации шипа в ламели разрешено применение клея, любая другая фиксация шипа в ламели инородными предметами (гайки, шайбы и т.д.) – ЗАПРЕЩЕНА.



5.4. Ширина колёсных дисков от 105 до 135 мм, на одной оси должны быть установлены диски одинаковых размеров.

5.5. Колесо должно состоять из диска, вентиля и шины. На заднюю ось карта разрешено применение, только двух колёс, заявленных и прошедших тех. осмотр.