



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД МВД ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
АНО «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ САБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр
спорта Республики Татарстан

_____ **В.А. Леонов**

"__" _____ 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник
Управления ГИБДД МВД
по Республике Татарстан

_____ **Л.Р. Габдурахманов**

"__" _____ 2019 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Глава
Сабинского муниципального района
Республики Татарстан

_____ **Р.Н. Минниханов**

"__" _____ 2019 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Российская автомобильная федерация
Комитет картинга РАФ

_____ **Кравченко И.А.**

"__" _____ 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан - министр образования
и науки Республики Татарстан

_____ **Р.Т. Бурганов**

"__" _____ 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ГБУ «Безопасность дорожного
движения»

_____ **Р.Н. Минниханов**

"__" _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

_____ **Н.Г. Бондарев**

"__" _____ 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО
«Безопасность дорожного движения»

_____ **В.И. Кузьмин**

"__" _____ 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ)

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Всероссийских официальных соревнований:

Чемпионат и Первенство Приволжского и Уральского Федеральных округов 1-й этап

в классах:

МИКРО, МИНИ/1660131811Н

Супер МИНИ/1660031811Н

ОК-Junior/1660221811Н, ОК/1660161811Л

KZ2/1660181811Л

Республика Татарстан п. Богатые Сабы 2019 г.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

Цели и задачи проведения соревнования:

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- популяризация технического творчества и развитие картинга;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнования являются открытыми. Контроль проведения соревнований по картингу осуществляет комитет картинга РАФ (КК РАФ) и ФАМС РТ (КК ФАМС РТ).

1.2. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план всероссийских и международных соревнований на 2019 год, Официальный календарь всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу на 2019 год, Единый календарный план физкультурно-оздоровительных, спортивных и спортивно-массовых мероприятий Республики Татарстан на 2019 год.

1.3. Состав соревнований:

Чемпионат Приволжского и Уральского ФО	1-й этап	классы	KZ2, ОК
Первенство Приволжского и Уральского ФО	1-й этап	классы	Мини, Супер Мини, ОК-J
Академия РАФ Приволжского и Уральского ФО	1-й этап	класс	Микро

1.4. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям «карт» - 2019 (КиТТ КК РАФ-2019);
- Регламент Чемпионата, Первенства, Кубка Федераций Приволжского и Уральского Федеральных округов по картингу 2019 г.;
- документы семинаров «Картинг Татарстана-2019»;
- настоящее Положение (Регламент) и приложения к нему – Регламент этапа.

1.5. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию, и публикацию видеоматериалов принадлежат РАФ и его региональному представителю (ФАМС РТ).

2. ОРГАНИЗАТОР, ОРГКОМИТЕТ.

2.1. Организаторами соревнований являются Федерация автоспорта Республики Татарстан, АНО «Безопасность дорожного движения», отдел по делам молодежи и спорту исполнительного комитета Сабинского муниципального района Республики Татарстан и МУ ДО ДЮСШ "Олимп". РОО ФАМС РТ: 420059, г. Казань, Оренбургский тракт, дом 11, «Центр хоккея на траве», тел./факс: 8 (843) 5333681/5333682, e-mail: fams@yandex.ru. Контакты с Участниками осуществляет главный специалист ФАМС РТ Мубаракшина Диана Наилевна, сот. +79196234555.

Отдел по делам молодежи и спорту исполнительного комитета Сабинского муниципального района. Адрес картодрома: 422060, р.ц. Богатые Сабы, тел./факс: 8(84362)-24589/23544/44224, E-mail: odms_saba@mail.ru. Начальник отдела Гарипов Ирек Рамазанович, сот. +79274012942.

2.2. Официальные лица соревнований:

Руководитель гонки	- Кравченко Игорь Анатольевич (ССВК, № А19-164)
Заместитель Руководителя гонки	- Шафранов Евгений Львович (ССВК, № А19-178)
Председатель КСК	- Бондарев Николай Георгиевич (ССВК, № А19-173)
Спортивный комиссар	- Бойко Дмитрий Викторович (СС1К, № В+19-1036)
Спортивный комиссар	- Мурыгин Владимир Сергеевич (СС1К, № В19-0575)
Секретарь КСК	- Муртазина Резеда Анасовна (ССВК, № А-174)
Технический комиссар	- Кобзарь Алексей Владимирович (СС1К, № В19-0521)
Технический контролёр	- Гуляев Юрий Сергеевич (СС2К, № В19-0936)
Гл. секретарь соревнования	- Дудина Марина Игоревна (ССВК, № А19-184)
Главный хронометрист	- Лучкин Константин Александрович (СС1К, № В19-0512)
Хронометрист	- Загидуллин Марат Микаилович (СС2К, № В19-0577)
Комиссар по безопасности	- Насибуллин Ильгиз Талгатович (СС1К, № В19-0532)
Директор Соревнования	- Гарипов Ирек Рамазанович

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнования проводятся **17-19 МАЯ 2019 г.** на трассе картодрома по адресу: 422060, р.ц. Богатые Сабы, Республика Татарстан, картодром «Аргамак».

- 17 мая 2019 года, Пятница:

с 10-00 до 18-00 Учебно-тренировочный сбор по классам.

с 10-00 до 18-00 Учебно-тренировочный сбор для класса «Микро» (теория+практика).

с 14-00 до 18-00 Административный контроль (для участников соревнований ПрУрФО).

- 18 мая 2019 года, Суббота:

08-30 - 9-00 Дополнительный административный контроль: Мини, РМю, РМ.
 09-00 – 10-00 ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ВЫДАЧА ШИН в классах РМ и РМ-Юниор).
 09-00 - 11-00 Медицинский и Технический контроль в классах: Мини, РМю, РМ.
 09-30 Собрание пилотов и представителей.
 10.15 Официальные тренировки: классы Мини, РМю, РМ. (2 по 10 минут в каждом классе).
 12.00 Квалификация в классах: Мини, РМю, РМ.
 13-00 Церемония открытия соревнований.
 (форма одежды опрятно-спортивная, пилоты со шлемами).
 Финальные заезды в классах: Мини, РМю, РМ.

- 19 мая 2019 года, Воскресенье:

08-30 - 9-00 Дополнительный административный контроль: Микро, Супер Мини, KZ2.
 08-30 - 11-00 Медицинский и Технический контроль в классах: Микро, Супер Мини, KZ2.
 09-15 Собрание пилотов и представителей.
 09-45 Официальные тренировки по классам: Микро, Супер Мини, KZ2. (2 по 10 минут в каждом классе)
 Квалификация в классах: Микро, Супер Мини, KZ2.
 Финальные заезды в классах: Микро, Супер Мини, KZ2.
 16-00 Церемония награждения (все классы).

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ПИЛОТЫ.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты только при наличии лицензии РАФ не ниже категории «Е-Ю», «Е», в классе «KZ-2» не ниже «Дж», выданной в 2019 году, медицинской справки (справка из физкультурно-спортивного диспансера, срок действия 6 месяцев), нотариально заверенного разрешения от обоих родителей с указанием срока действия (для спортсменов, не достигших 18 лет).
 4.2. Возраст пилотов в классах в соответствии с требованиями КК РАФ 2019г.
 4.3. Пилоту разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.
 4.4. Из числа допущенных пилотов в Чемпионате, Первенстве, Кубке Федераций Приволжского и Уральского Федеральных Округов 2019г. может быть заявлена команда из классов: Микро, Мини, Супер Мини, РМ-Ю, Р-М, KZ-2 по одному пилоту в классе.
 Наличие в командной заявке пилота класса «Микро» обязательно.
 4.5. Соревнования пилотов класса «Микро» проводятся только в личном зачёте.
 4.6. Принадлежность пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой. В течение Чемпионата, Первенства, Кубка Федераций Приволжского и Уральского Федеральных Округов один и тот же пилот может быть заявлен за Команду только одной организации (клуба, секции). Пилот может быть заявлен в команду только в одном классе на одном этапе.
 4.7. Составы команд вывешиваются на информационный стенд до квалификационных заездов.
 4.8. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком АМВ ГранХ-160,260 (MYLAPS) и несёт личную ответственность за его работоспособность и утерю.

5. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ. МИНИ/1660131811Н, Супер МИНИ/1660031811Н, KZ2/1660181811Л.**Автомобили участников, шины, топливо**

5.1. Соревнования 1-го этапа Чемпионата и Первенства Приволжского и Уральского Федеральных Округов проводятся в классах: KZ2, МИНИ, СУПЕР МИНИ.
 5.2. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям карт» КК РАФ и подготовленные по КиТТ КК РАФ 2019 года.
 5.3. Приоритет в получении стартовых номеров имеют участники Чемпионата, Первенства, Кубка России. Стартовые номера присваиваются на первом этапе Чемпионата, Кубка и Первенства Приволжского и Уральского Федеральных Округов 2019 г.
 5.4. В классе «KZ-2» применяются следующие шины:
 - "сухие" VEGA MEDIUM XM Prime Z, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
 - "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
 В классе «KZ-2» может применяться процедура "общей выдачи шин", а в классах РМ-Ю, РМ обязательная процедура "общей выдачи шин MOJO-D2". Новые шины предоставляются официальным поставщиком шин. Оплата за шины производится пилотом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время. Пилот может использовать только один комплект шин.
 5.5. На этапах соревнования, в случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах.
 Монтаж и хранение дождевых шин производится пилотом самостоятельно в парке-стоянке.
 Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.
 5.6. В сезоне 2019 года во всех классах (кроме Микро) обязательно использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA.

6. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

6.1. Предварительные заявки на участие пилотов и Команд в соревнованиях подаются не позднее 10-ти дней до начала Административных проверок (АП) по e-mail: fams@yandex.ru, marinakart@bk.ru или по тел. 89272167088 – Дудина Марина (главный секретарь).

6.2. Обязательная предварительная заявка должна указывать стартовый номер, класс, Ф.И., город, тел. и общее количество Участников данной команды (пилотов, тренеров и механиков).

Пилоту, отсутствующему в предварительной заявке, Организатор вправе отказать в участии на этапе. **ВНИМАНИЕ!** При отправке предварительной заявки обязательно получение Участниками подтверждения об её принятии или отказе.

6.3. Для частичной компенсации затрат на подготовку, организацию и проведение соревнований, во время административного контроля вносится стартовый взнос, как добровольное денежное пожертвование для проведения и финансирования соревнований по картингу.

Стартовый взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административных проверок. Организатор имеет право, освободить отдельных Участников от уплаты Заявочного взноса частично или полностью.

6.4. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причиненные Участником, его пилотом третьим лицам и их имуществу.

6.5. Стартовый взнос пилоту возвращается полностью, только когда соревнования не состоялись.

6.6. Размер стартового взноса составляет:

- классы Микро, Мини, Супер Мини, РМЮ – **3600 рублей**;
- классы KZ2, РМ – **4250 рублей**;
- командный зачет – **3600 рублей**;
- аренда датчика АМВ – **700 руб.**
- учебно-тренировочный сбор – 1650 рублей (день), 1 выезд – 350 руб.
- все участники оплачивают невозвратный экологический взнос – 250 рублей.

В случае участия пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

7. ТРАССА.

7.1. Соревнования проводятся на трассе картодрома «Аргамак» районного центра Богатые Сабы.

7.2. Лицензия на трассу категории «В», № 1916 действительна до 30 октября 2019 г.

Характеристики трассы: Длина трассы – 1600 метров. Покрытие – асфальт.

Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – правый.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Условия проведения осуществляются согласно правилам проведения соревнований Чемпионата и Первенства России в 2019г., регламента Чемпионата, Первенства, Кубка Федераций Приволжского и Уральского Федеральных округов по картингу 2019 г. и регламента этого этапа.

8.2. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

8.3. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей, участников и их персонала.

8.4. С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. Определение результатов в личном и командном зачёте, согласно общему регламенту зональных соревнований по картингу 2019 г. (Чемпионат, Первенство и Кубок Федераций Приволжского и Уральского Федеральных округов).

9.2. Очки на этапах начисляются следующим образом: за первое место в квалификации плюс-2 очка, за лучшее время круга в каждом финале плюс-1; очки в финале 1 и в финале 2: за 1место-25очков, 2-20,3-16, 4-13, 5-11, 6-10, 7-9, 8-8, 9-7,10-6,11-5,12-4,13-3,14-2,15-1.

Личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в Финале 1 и Финале 2, начисленных Пилотам в финальных заездах с учетом "дополнительных" очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Итоговые личные результаты определяются по восьми (или менее) лучшим финальным заездам, с учётом всех набранных "дополнительных" очков. При равенстве очков по последнему совместному этапу.

9.3. Фактически принявшим участие считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам. Классифицируются в заезде только те Пилоты, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда.

9.4. Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест.

Пилоты, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются и при подсчете результатов считается, что они заняли 35 место.

9.5. Командные результаты определяются по результатам 5 (пяти) лучших участников, заявленных в команду. Пилот, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе. Очки в командном зачёте

начисляются по таблице Б (от количества участников в классе). Итоговые командные результаты определяются по сумме всех 5 (пяти) этапов. При равенстве очков по лучшему результату в классе «KZ-2».

9.6. Пилот, которого лидер заезда догоняет или обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ.

10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Пилотов – см.ст. 5.14. СП КК РАФ.

10.3. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров.

10.4. Запрещено курение на всей территории соревнования.

10.5. Запрещено пользование открытым огнем в Парке-стоянке и на трассе соревнований.

10.6. Правила поведения в зоне соревнований:

– **запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;**

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

– запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведенных мест;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5000 рублей.

10.7. ВНИМАНИЕ!

Запрещается мыть машины на территории парка-стоянки (мыть можно только в отведенном организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 3000 рублей.

10.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

11.1. Организацию соревнований осуществляют:

– По поручению Российской автомобильной федерации, ФАМС РТ обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

- Администрация: готовит Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

12. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

12.1. Пилоты, занявшие 1, 2, 3 места в каждом классе Кубками и Дипломами.

12.2. Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются Кубками и Дипломами.

12.3. В классе «Микро» все пилоты награждаются памятными медалями или знаками.

13. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только КСК Чемпионата, Первенства, Кубка Федераций Приволжского и Уральского Федеральных Округов имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Обязательно Всем участникам соревнований иметь при себе и заполненную гостевую карту, паспорт (свидетельство о рождении), страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования, ИНН, страховой ПОЛИС от несчастного случая для автомобильного спорта и ксерокопии перечисленных документов.