

РЕГЛАМЕНТ 56-го ЧЕМПИОНАТА РОССИИ по КАРТИНГУ 2019 год Классы KZ2 и ОК

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2019 году Чемпионат России по картингу в классах KZ2 (код ВРВС 1660181811Л) и ОК (1660161811Л).

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Положения (Регламента) Официальных соревнований России 2019 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Чемпионата России по картингу.

1.3. Организатором Чемпионата является ООО "МС-ГТ" (договор с РАФ № 03 от 18.01.2017), e-mail: MS-GT@rambler.ru. Секретарём Чемпионата является ЛЕЖНЁВА Мария Олеговна, e-mail: kartingrf@mail.ru.

Статья 2. Календарь.

1 этап	12-14 апреля	Ростов-на-Дону
2 этап	2-4 мая	Усть-Лабинск, Краснодарский край
3 этап	12-14 июля	Рязань
4 этап	2-4 августа	Рязань
5 этап	13-15 сентября	Евпатория, Республика Крым

Статья 3. Пилоты. Команды.

3.1. К участию в Чемпионате допускаются:

– Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Дк", выданную РАФ в 2019 году. В классе KZ2, к участию в Чемпионате допускаются Пилоты, отвечающие установленным условиям. Условия допуска и список допущенных к Чемпионату России 2019 г., см. Приложение 1 к данному Регламенту, опубликованному на сайте www.kartingrf.ru;

– Пилоты, имеющие спортивный разряд/звание не ниже 1-го по автомобильному спорту;

– Пилоты (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие, международную лицензию 2019 года, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ;

– Пилоты (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, высшую национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны в 2019 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

3.2. В Чемпионате установлены следующие зачёты:

– личный зачёт;

– общекомандный зачёт;

– командный зачёт в классах.

Кроме того, Комитет картинга РАФ объявляет личный зачёт "30+" в классе KZ2. В этот зачёт могут быть заявлены Пилоты старше 30 лет, в том числе Пилоты, которым исполняется 30 лет в течение 2019 года.

3.3. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Чемпионата Пилотов могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Одна организация (клуб, секция) может заявить Команды, как в общекомандном зачёте, так и в классах.

Состав Команды в общекомандном зачёте: два Пилота в классе ОК и два Пилота в классе KZ2.

Состав Команды в классах ОК и KZ2 – по два Пилота.

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail КК РАФ kartingrf@mail.ru. См. Приложение 2 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2019 года".

4.2. Заявки на участие в любом из командных зачётов Чемпионата принимаются на e-mail КК РАФ kartingrf@mail.ru только от Команд, имеющих Регистрационное Свидетельство Команды, выданное РАФ.

Запрос на регистрацию команд (см. Приложение 3 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2019 года") подаётся в РАФ, на e-mail: application@raf.su или по адресу: Российская автомобильная федерация, ул. Яузская, д. 5, Москва, 109028. Телефон/факс: (495) 917-3352, 917-3482.

4.3. Организационный (заявочный) взнос может быть внесён следующими способами:

а) безналичный платёж на счёт Организатора до 01.04.2019 г., за все этапы в размере 40000 руб.

б) безналичный или наличный платёж на счёт Организатора отдельно за каждый этап. Размер платежа будет устанавливаться Частным регламентом, который выпускает Технический Организатор каждого этапа. На первом этапе оплачивается двойной заявочный взнос, половина которого будет учтена на заключительном этапе.

Заявочный взнос на этапе для Команд не может превышать 2500 рублей.

4.4. Заявочный взнос за участие Команды во всём Чемпионате не устанавливается.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов ОК и KZ2 соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт". В классе ОК разрешено использование двигателей Parilla X-30. (Комитет картинга РАФ установил следующие условия уравнивания соревновательных возможностей в классе ОК. Минимальная масса при использовании двигателя Parilla X 30 – 145 кг. При использовании двигателя Parilla X 30, разрешена замена штатного аккумулятора на LiPol, разрешено использование карбюратора и глушителя шума впуска омологированных для класса ОК или KF.)

5.2. Пилот имеет право заявить на каждый этап Чемпионата одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами. Запрещён обмен между Пилотами двигателями, шасси, шинами.

5.4. В Чемпионате будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA MEDIUM XM Prime Z, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

Должны использоваться шины, имеющие штрих-код и специальную маркировку "RUS".

5.5. На каждом из этапов Чемпионата Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):

– "сухих" 4-х передних, 4-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных и утешительных заездов, Финала 1 и Финала 2.

5.6. На этапах Чемпионата может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

Порядок сдачи и получения колёс при применении процедуры "общей выдачи шин".

Каждый Пилот, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один Механик. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс.

5.7. На этапах Чемпионата в качестве топлива должна использоваться 3-4 % смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA). Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителю компании поставщика из расчёта 30 литров бензина и 1 литра масла. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.

В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/- 3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

Статья 6. Административные проверки. Медицинский контроль.

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным регламентом и расписанием этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется в Частном регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3. Пилоты, выступающие по международной лицензии другой НАФ, должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное их НАФ.

6.4. Стартовые номера присваиваются Пилотам на весь Чемпионат. Стартовые номера с 1 по 10 в Чемпионате присваиваются Пилотам, занявшим соответствующие места в классах в Чемпионате России 2018 года. Должны использоваться только цифры РАФ.

Статья 7. Технические проверки.

7.1. Пилот и Механик (должен иметь лицензию Механика) обязаны прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должны представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";

– документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;

– спортивную экипировку.

7.2. На предстартовых технических проверках или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное

Пилотам оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

Статья 8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. Условия проведения этапа.

9.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) заездов и финальной стадии (Финал 1 и Финал 2).

9.2. Тренировки.

Перед этапами Чемпионата, кроме первого, запрещены свободные тренировки в понедельник и вторник. Ответственным за проведение свободных тренировок (среда, четверг) является Технический Организатор этапа (трасса).

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

9.2.2. На этапе проводится минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

9.3. Квалификация.

9.3.1. Квалификация проводится по правилам СИК-FIA. На этапе проводится одна квалификационная сессия.

9.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

9.4. Старт в классе KZ2 с места, с работающим двигателем. Старт в классе ОК с хода.

9.5. Отборочные и "утешительные" заезды.

9.5.1. При числе Пилотов 28 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

9.5.2. При числе Пилотов 29 (и более) отборочные заезды в Чемпионате проводятся по системе ABC или ABCD. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

При системе ABCD Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии.

Дистанция отборочного заезда – не менее 12 км.

Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве очков у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к Финалу 1. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 29 по 63, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Финалу 1.

Дистанция "утешительного" заезда – не менее 12 км.

9.6. Финальные заезды.

На каждом этапе Чемпионата проводятся два финальных заезда (Финал 1 и Финал 2).

9.6.1. Места на старте Финала 1 определяются по результатам отборочных заездов (с учётом "утешительного" заезда). Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1. В классе KZ2 Пилот, занявший 1 место по результатам отборочных заездов, а также Финала 1, имеет право выбрать стартовое место в первом ряду.

Дистанция Финала 1 и Финала 2 – не менее 23-25 км.

9.6.2. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут.

9.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в Финале 1 и Финале 2, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту сигнала флагом.

9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 10. Определение результатов.

10.1. Классификация на этапах Чемпионата.

10.1.1. Начисление очков на этапах.

На этапах Чемпионата начисляются очки за места занятые в Финале 1 и Финале 2:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Кроме того, на этапах Чемпионата начисляются призовые очки:

- а) за первое место в квалификации – 2 очка;
- б) за лучшее время круга в Финале 1 – 1 очко;
- в) за лучшее время круга в Финале 2 – 1 очко;
- г) за места занятые по итогам отборочных заездов (при условии участия в этапе не менее 15 Пилотов):

Место	Очки	Место	Очки
1	10	6	5
2	9	7	4
3	8	8	3
4	7	9	2
5	6	10	1

Личные результаты Пилотов на отдельных этапах Чемпионата определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в Финале 1 и Финале 2 с учётом всех призовых очков.

Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

10.1.2. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

10.2. Итоговая классификация Чемпионата.

10.2.1. Итоговые личные результаты Чемпионата в классе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам во всех финальных заездах, с учётом всех набранных призовых очков. Результаты Пилотов нерезидентов РФ, выступающих по лицензии другой НАФ, не учитываются при подведении итогов Чемпионата.

10.2.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в Финале 2 заключительного этапа.

10.3. Классификация команд.

10.3.1. Командные результаты на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам команды за личные места в Финале 1 и Финале 2 с учётом призовых очков. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Пилот показал лучший результат на этапе в личном зачёте, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачёте и так далее.

10.3.2. Итоговые результаты в командном зачёте определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на пяти (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе.

Официальные поставщики АК РАФ 2019 года.

Шины VEGA. ООО "2В" АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.