

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ  
СПОРТИВНЫЙ КОМИТЕТ АДМИНИСТРАЦИИ АЗОВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ  
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД ПОДДЕРЖКИ АКТИВНЫХ ВИДОВ СПОРТА  
"АСПИРО" ИМЕНИ ДАНИЛА МОТРЕНКО  
ООО "ЛЕМАР"**

"УТВЕРЖДАЮ"

Организатор Благотворительный фонд  
поддержки активных видов спорта "АСПИРО"  
имени ДАНИЛА МОТРЕНКО

Директор Марков П.А. \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_

"СОГЛАСОВАНО"

Российская автомобильная федерация  
Председатель КК РАФ

Скрыль В.И. \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_

"СОГЛАСОВАНО"

Глава Администрации Азовского района

Бевзюк В.Н. \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_

"СОГЛАСОВАНО"

Председатель спортивного комитета  
администрации Азовского района Ростовской  
области

Мазаный В.Д. \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_

"СОГЛАСОВАНО"

Технический Организатор  
Директор ООО "ЛЕМАР"

Савчук Д.А. \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_

"СОГЛАСОВАНО"

Председатель региональной спортивной  
федерации ОО "Ростовская областная федерация  
автомобильного спорта"

Бахтеев О.А \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_



**ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ)  
Всероссийского соревнования  
"Приз Данила Мотренко" по картингу 2019 года  
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)**

в классах:

**МИНИ/Код ВРВС 1660131811Н**

**Супер МИНИ/1660031811Н**

**ОК-Junior/1660221811Н**

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ-Юниор/1660151811Я**

(№ 40311 в Едином Календарном Плане межрегиональных, всероссийских и международных,  
физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2019 год, утверждённого приказом Минспорта  
России от 27 декабря 2018 г. № 1090)

В классах:

**KZ2/1660181811Л**

**Ротакс Макс/1660061811Я**

(№ 40306 в Едином Календарном Плане межрегиональных, всероссийских и международных,  
физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2019 год, утверждённого приказом Минспорта  
России от 27 декабря 2018 г. № 1090)

Место проведения: г. Ростов-на-Дону (Азовский район, посёлок Овощной, картодром "ЛЕМАР")

Сроки проведения: 28-30 июня 2019 года.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Всероссийское соревнование "Приз Данила Мотренко" является открытым, официальным соревнованием по картингу, № 40306 (взрослые) и № 40311 в ЕКП Минспорта России. Соревнование проводится в личном зачёте.

1.2. Всероссийское соревнование "Приз Данила Мотренко" проводится в классах: МИНИ (код ВРВС 1660131811Н), Супер МИНИ (1660031811Н), ОК-Junior (1660221811Н), Национальный-Юниор (1660151811Я), Ротакс Макс (1660061811Я), KZ2 (1660181811Л),

1.3. Контроль над проведением соревнований осуществляет Комитет картинга РАФ (КК РАФ).

1.4. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план всероссийских и международных соревнований на 2019 год Минспорта РФ (ЕКП), Официальный календарь всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу 2019 года.

1.5. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Единый календарный план всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП) на 2019 год;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу (СП РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Регламент Официальных соревнований России по картингу (Чемпионатов, Первенств, Кубков России, Первенств, Кубков и Академии РАФ 2019 года);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламенты Чемпионатов, Первенств, Кубка России, Трофеев и Академии РАФ 2019 года.

1.6. Все права на кино-, видео, фото, съёмку, теле- и радио- трансляцию, а так же публикации видеоматериалов принадлежат РАФ и Организатору.

## 2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Организатором соревнований является Благотворительный фонд поддержки активных видов спорта "Аспиро" имени Данила Мотренко. Адрес Организатора: 344002 Ростов-на-Дону, ул. Левобережная, д.147. Тел.: +7(928) 279-00-98, e-mail: [info@aspiro84.ru](mailto:info@aspiro84.ru). Сайт: [www.aspiro84.ru](http://www.aspiro84.ru). Директор фонда Марков П.А.

2.2. Техническим Организатором соревнования является ООО "Лемар" на основании договора. Реквизиты Технического Организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озёрная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, E-mail: [lemar-info@yandex.ru](mailto:lemar-info@yandex.ru). Сайт картодрома: [www.lemar.su](http://www.lemar.su). Директор ООО "Лемар" Савчук Д.А.

2.3. Оргкомитет:

Председатель оргкомитета	Некрасов Н.Н. - зам. Главы Администрации Азовского района;
Зам. Председателя Оргкомитета	Мазаный В.Д. - начальник отдела физической культуры и спорта;
Член оргкомитета	Серенко В.В.

2.4. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования	– Серенко В.В., г. Ростов-на-Дону;
Руководитель гонки	– Кравченко И.А., г. Екатеринбург, лицензия А19-164ВК;
Спортивные комиссары	– Скрыль В.И., г. Москва, лицензия А19-118 ВК;
	– Бахтеев О. И., г. Ростов-на-Дону, А19-144ВК;
	– Беленовский Е.Н., г. Серпухов, лицензия А19-128 ВК;
Старший технический контролёр	– Ткаченко С.А., г. Москва, лицензия А19-139ВК;
Технические контролёры	– Беленовский А.Е., г. Серпухов, лицензия А19-127 ВК;
	– Забаров Г.В., г. Клин, лицензия В19-1101 1К;
Главный секретарь	– Вихренко Е.Г., г. Ростов-на-Дону, лицензия А19-124 ВК;
Секретарь КСК	– Мартыненко Е.В, г. Ростов-на-Дону, лицензия В19-06601К;
Старший хронометрист	– Пронин Е.Н., г. Москва, лицензия А19-134 ВК;
Комиссар по безопасности	– Сурженко А., г. Ростов-на-Дону, лицензия В19-0713 1К;
Гл. Врач соревнования	– Безусов А.В., г. Ростов-на-Дону;
Комментатор	– Питерцев С., г. Тольятти.

## 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнование проводятся 28 - 30 июня 2019 года на трассе картодрома "Лемар" по адресу: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озёрная, 1. Лицензия на трассу категории А-1920, срок действия до 31.12.2019 г. Длина трассы – 1208 м. Покрытие – асфальт. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот – правый.

3.2. Свободные тренировки проводятся с 25 июня 2019 г.

## 4. ПИЛОТЫ.

4.1. К участию в Соревновании допускаются Пилоты имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2019 году.

4.2. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2019 года.

## 5. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ КОНТРОЛЬ.

5.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее 15 дней до начала Административных проверок на e-mail: [info@aspiro84.ru](mailto:info@aspiro84.ru). Форма заявки в приложении 1 настоящего регламента.

5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 10 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: (863) 270-66-11, (988) 997-99-90 или e-mail: [lemar-info@yandex.ru](mailto:lemar-info@yandex.ru). В заявке обязательно быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс картов, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.

5.3. Организационный (целевой) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами в кассу Технического Организатора при прохождении Административного контроля (только для пилотов, которые прислали заявку не вовремя или не прислали вовсе).

5.4. Один Пилот может быть заявлен только в одном классе.

5.5. Размер заявочного взноса (для Пилотов, приславших заявку вовремя):

- заявочный взнос во всех классах составляет: – 0 рублей;
- экологический сбор с каждого Пилота составляет: – 0 рублей;
- аренда датчикаTranX160: –800 рублей;
- свободные тренировки (четверг, пятница): – 0 рублей;
- свободные тренировки (вторник, среда): – 1500 рублей.

Размер заявочного взноса (для остальных Пилотов, не приславших заявку в установленный срок):

- заявочный взнос во всех классах составляет: – 5000 руб.
- экологический сбор с каждого Пилота составляет: – 500 руб.;
- аренда датчикаTranX160: – 800 руб.;
- свободные тренировки – 1500 руб.

5.6. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.7. Административные и технические проверки проводятся на трассе согласно расписанию.

5.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

## 6. КАРТЫ. ШИНЫ, ТОПЛИВО.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, Национальный-Юниор, ОК-Junior, KZ2 и Ротакс Макс соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

6.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

6.4. Шины, которые будут использоваться в Соревнование:

В классах МИНИ и Супер МИНИ:

- "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGAW5, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе Национальный-Юниор:

- "сухие" VEGASL4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGAW5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5;

В классе ОК-Junior:

- "сухие" VEGAXH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGAW5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5;

В классе KZ2:

- "сухие" VEGA MEDIUM XM Prime Z, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGAW5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Ротакс Макс:

- "сухие" MOJOD5

- "дождевые" MOJOW3

В Соревновании могут использоваться только новые шины. Может применяться процедура "общей выдачи шин". Оплата за шины для тренировок и частично для гонки производится Пилотом самостоятельно и заранее. Новые шины можно приобрести у официального поставщика VEGA: ООО "2В", АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: [vegakart@gmail.com](mailto:vegakart@gmail.com); МОЮО: ООО "Авиагамма", Пётр - менеджер по продажам, тел: +7-968-725-45-01).

6.5. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних, где 2 передних и 2 задних будут выдаваться бесплатно (только для пилотов, которые прислали заявку вовремя). Остальные колеса можно докупить вовремя АП.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, предфинальных и финальных заездов.

6.5.1. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

6.6. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

Порядок сдачи и получения колёс при процедуре "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колёс, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один механик.

6.7. В Соревновании будет применяться процедура "общей заправки". Бензин (ЭКТО 100) с заправки ЛУКОЙЛ, которая будет объявлена дополнительно, будет выдаваться бесплатно (только для пилотов, которые прислали заявку вовремя) из расчёта:

- в классах МИНИ и Супер МИНИ – 10л (топлива) на одного пилота. В качестве топлива будет использоваться смесь бензина (ЭКТО 100 ЛУКОЙЛ) и масла (MOTUL) для двухтактных двигателей;  
- в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор, KZ2 и Ротакс Макс – 20л (бензин) на одного пилота. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRONDT-47.

## **7. ПРЕДСТАРТОВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР.**

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";  
– спортивную экипировку с действующей омологацией.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

## **8. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ.**

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП

8.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

## **9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.**

9.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительного (в зависимости от числа допущенных Пилотов), предфинального и финального заездов.

9.2. Тренировки.

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке.

9.2.2. Проводится минимум одна официальная тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.3. Квалификация.

9.3.1. Проведение квалификации – по правилам СИК-ФИА. Проводится одна сессия.

9.4. Старт в классе Национальный-Юниор, KZ2 с места, с работающим двигателем. Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior и Ротакс Макс с хода.

9.5. Предфинальные и "утешительные" заезды.

9.5.1. При числе Пилотов 24 (и менее) проводится один предфинальный заезд. Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

9.5.2. При числе Пилотов в классе 25 (и более) добавляется ещё один предфинальный заезд. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества в классе, распределяются по двум предфинальным заездам.

При системе двух предфинальных заездов Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в первый предфинал, второй во второй предфинал, третий – в первый предфинал, четвёртый – во второй предфинал и т.д. Очки в полуфинальных заездах не начисляются.

Пилоты, занявшие в предфиналах места с 1 по 14, допускаются к финальному заезду. Пилоты, занявшие в предфиналах места с 15 по 34, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к финальному заезду.

9.5.3. В зависимости от количества поданных заявок, КСК может изменить систему отборочных заездов.

9.6. Финальные заезды.

- 9.6.1. В каждом классе проводится финальный заезд. Места на старте финального заезда по результатам предфинального(-ых) заезда(-ов).  
Дистанция предфинального заезда (не менее): класс МИНИ – 8 км, Супер МИНИ – 10 км, Национальный-Юниор и ОК-Junior – 15 км, Ротакс Макс и KZ2 – 18 км. Дистанция финального заезда (не менее): класс МИНИ – 10 км, Супер МИНИ – 12 км, Национальный-Юниор и ОК-Junior – 18 км, Ротакс Макс и KZ2 – 22 км.
- 9.6.2. Перерыв между предфинальным и финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.
- 9.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.
- 9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

Итоговые личные результаты определяются по порядку финиша в финальном заезде.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ.**

11.1. Победители и призёры в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, Национальный-Юниор и KZ2 награждаются по итогам соревнований памятными кубками, дипломами и денежными призами. Общий призовой фонд 1000000 рублей. Суммы призов, определённые организатором для поощрения победителей, указаны после вычета налога на доходы физических лиц в размере 13%.

В классах МИНИ, Супер МИНИ: 1 место - 60000 рублей, 2 место - 40000 рублей, 3 место - 30000 рублей, 4 место – 10000рублей, 5 место – 10000 рублей, 6 место – 10000рублей, 7 место – 10000рублей, 8 место – 10000рублей, 9 место – 10000рублей, 10 место – 10000рублей.

В классах ОК-Junior, Национальный-Юниор: 1 место - 75000 рублей, 2 место - 55000 рублей, 3 место - 35000 рублей, 4 место – 20000рублей, 5 место – 15000 рублей.

В классе KZ2: 1 место - 100000рублей, 2 место - 60000рублей, 3 место - 40000рублей.

В классе Ротакс Макс победители и призёры (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами. Победитель награждается картом в сборе класса "Ротакс Макс".

Памятные призы участникам соревнования.

11.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

11.3. Вечером состоится банкет победителей и представителей (явка обязательна).

## **12. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЗОНЕ СОРЕВНОВАНИЙ.**

- на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота, в палатке должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется.
- запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;
- запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот;
- размещение автомобилей, расстановка палаток, тентов производится техническим организатором в соответствии с предварительными заявками;
- на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;
- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20000 рублей;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 20000 рублей;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей;
- запрещено курение на всей территории соревнования;
- использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

## **13. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

13.1. Администрация ООО "Лемар" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке, рекламу, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

13.2 Администрация Азовского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**

(Наименование соревнования)

# Приз Данила Мотренко

Класс

стартовый №

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ						
ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
(Код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	НЕТ
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна: Россия	Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул. дом кв.			ул. дом кв.		
(Код)Телефон:			(Код)Телефон:			
E-mail:						
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)						
Подпись:			Подпись:			

Нижеподписавший признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КИГТ.

Подпись Заявителя \_\_\_\_\_

(фамилия)

(должность)

**ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАПОЛНИТЬ** (пилоты младше 18 лет указывают данные одного из родителей, пилоты старше 18 лет – свои)

1	ФИО полностью	
2	Дата рождения	
3	Серия Номер паспорта	
4	Кем, когда выдан (как в паспорте), код подразделения	
5	ИНН	
6	Адрес регистрации (как в паспорте) с индексом	
7	Контактный номер телефона	