

**РЕГЛАМЕНТ  
ЧЕМПИОНАТА и ПЕРВЕНСТВА РОССИИ по КАРТИНГУ 2019 года  
Классы Национальный, Национальный-Юниор, Пионер, Кадет.  
(Национальные классы)  
СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ-2019**

**Статья 1. Общие положения.**

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) совместно с ДОСААФ России объявляют в 2019 году Чемпионат России в классе "Национальный" (код ВРВС 1660151811Я), Первенство России в классах "Национальный-Юниор" (1660151811Я), "Пионер" (1660111811Н) "Кадет" (1660121811Н). Финалы Чемпионата и Первенства объединены под общим названием "СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ" (далее по тексту Соревнования).

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Положения (Регламента) Официальных соревнований России 2019 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Финала Соревнований.

1.3. Организатором финальных соревнований Чемпионата и Первенства России является ООО "МС-ГТ" (договор с РАФ № 02 от 18.01.2017).

**Статья 2. Структура и календарь соревнований.**

2.1. В 2019 году соревнования Чемпионата и Первенства России в национальных классах состоят из отборочных соревнований и Финала. Отборочными соревнованиями являются этапы Чемпионатов и Первенств Федеральных округов, объявленные РАФ и включённые в ЕКП Министерства Спортa, проводимые до даты проведения Финала.

2.2. Места и даты проведения отборочных соревнований:

**Центральный Федеральный округ.**

1 этап	31.05-02.06.2019	г. Курск
2 этап	05-07.07.2019	г. Рязань

**Южный Федеральный округ.**

1 этап	05-07.04.2019	г. Ростов-на-Дону
2 этап	26-28.04.2019	г. Усть-Лабинск, Краснодарский край

**Северо-Западный Федеральный округ.**

1 этап	01-02.06.2019	г. Санкт-Петербург, Колпино
2 этап	29-30.06.2019	г. Санкт-Петербург, Колпино

**Уральский + Приволжский Федеральный округ.**

1 этап	17-19.05.2019	г. Богатые Сабы, Республика Татарстан
2 этап	24-26.05.2019	г. Нижний Новгород

2.3. Отборочные соревнования – этапы региональных Чемпионатов и Первенств, проводятся согласно соответствующим Регламентам, которые публикуются отдельно.

2.4. Финальные соревнования Чемпионата и Первенства России ("СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ") будут проводиться 26-28.07.2019 на картодроме г. Курска. Соревнование проводится в личном зачёте.

**Статья 3. Пилоты.**

3.1. К участию в финальных соревнованиях, в классе "Национальный" допускаются Пилоты, имеющие национальную лицензию Пилота, как минимум, категории "ДК" выданную РАФ в 2019 году, а также имеющие спортивный разряд/звание по автомобильному спорту не ниже 1-го. К участию в финальных соревнованиях, в классе "Национальный-Юниор" допускаются Пилоты, имеющие национальную лицензию Пилота, как минимум, категории "ДК-Юниор" выданную РАФ в 2019 году, а также имеющие спортивный разряд по автомобильному спорту не ниже 1-го юношеского. К участию в финальных соревнованиях, в классах "Пионер", "Кадет" допускаются Пилоты, имеющие национальную лицензию Пилота, как минимум, категории "Е-Юниор" выданную РАФ в 2019 году, а также имеющие спортивный разряд по автомобильному спорту не ниже 2-го юношеского.

3.2. К участию в финальных соревнованиях допускаются Пилоты, занявшие в отборочных соревнованиях 1-20 место в соответствующем классе. Допуск Пилотов из Федеральных округов, в которых не проводились отборочные соревнования, будет осуществляться Комитетом картинга РАФ в индивидуальном порядке.

**Статья 4. Заявки на участие в соревнованиях.**

4.1. Заявки подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) Организатору на e-mail: [MS-GT@rambler.ru](mailto:MS-GT@rambler.ru).

4.2. Заявочный (целевой) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами Организатору при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. Для желающих оплатить заявочные взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору на e-mail: [emkart1@rambler.ru](mailto:emkart1@rambler.ru).

4.3. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

4.4. Размер заявочного взноса в соревнованиях СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ будет объявлен в Частном Регламенте.

4.5. Финансовые документы могут быть выданы участникам соревнований согласно ИМНС России.

### **Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.**

5.1. К участию в соревновании допускаются Пилоты на картах классов "Национальный", "Национальный-Юниор", "Пионер", "Кадет", соответствующих "Классификации и техническим требованиям" к гоночным автомобилям "карт".

5.2. Пилот имеет право заявить на Соревнование одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на Соревнование один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.4. В классах "Национальный", "Национальный-Юниор" будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA SL4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах "Пионер", "Кадет" будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

5.5. На Соревнование Пилот может использовать определённое количество шин:

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
- "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных и утешительных заездов, 1-го и 2-го финальных заездов.

5.5.1. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

5.6. На этапах Соревнования может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

Порядок сдачи и получения колёс при применении процедуры "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один Механик. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс.

Для всех классов, помимо основной процедуры выдачи шин, возможна дополнительная процедура "использование шин с предыдущих соревнований".

5.7. На Соревновании в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых СИК-FIA). Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителям компаний поставщиков. Приготовление топливной смеси и хранение её, производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/-3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

**5.8. В сезоне 2019 года обязательно использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA в классах Пионер, Кадет, Национальный-Юниор, Национальный.**

### **Статья 6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.**

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом и расписанием.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

## **Статья 7. Предстартовый технический осмотр.**

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

## **Статья 8. Собрание Пилотов и Участников (брифинг). Информация.**

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Участникам на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

## **Статья 9. Условия проведения соревнования СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ.**

9.1. Соревнование состоит из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и двух финальных заездов.

9.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

9.3. На Соревнование проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.

9.5. Старт во всех классах с места, с работающим двигателем.

9.6. "Утешительные" заезды.

Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 28, допускаются к 1-му финальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 29 по 60, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду. Дистанция утешительного заезда – не менее 50% от дистанции финального заезда.

9.7. В 2019 году Соревнование в классах "Национальный", "Национальный-Юниор", "Пионер", "Кадет" проводится следующим образом. В соответствии с расписанием, в пятницу, проводятся все АП и технический осмотр, сдача шин и подготовка топлива, а также возможно проведение официальных тренировок. Далее по расписанию технического организатора проводятся официальные тренировки, квалификации, утешительные и финальные заезды.

9.8. Дистанции финальных заездов в классе "Национальный" – не менее 22 км, "Национальный-Юниор" – не менее 16 км, в классе "Кадет" – не менее 13 км, в классе "Пионер" – не менее 8 км.

9.9. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах соревнования, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту показа флага.

9.10. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

## **Статья 10. Определение результатов в соревнованиях СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ.**

10.1. Очки в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ 2014, 1 том, стр. 208). Очки, набранные в отборочных соревнованиях, делятся на 20 (двадцать) и включаются в общий протокол финальных заездов "СЕРЕБРЯНОГО КАРТА" и суммируются с очками, полученными в Финале.

10.2. Пилоты, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

10.3. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

**Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.**

© РАФ. 2018.

**Официальные поставщики КК РАФ 2019 года.**

**Шины VEGA.** ООО "2В" АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: [vegakart@gmail.com](mailto:vegakart@gmail.com).