

## Возрастные требования к Пилотам, участвующим в соревнованиях по картингу в 2019 году.

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

### Юноши (Юниоры)

МИКРО	с 6 до 9 лет
МИНИ, Пионер	с 8 до 11
Супер МИНИ, Кадет	с 10 до 13
ОК-Junior, Национальный-Юниор, РМ-Юниор	с 12* до 15

### Взрослые

ОК, РМ	с 14* лет
KZ2, Национальный, РМ-DD2	с 15*

Таким образом, в 2019 году к соревнованиям допускаются Пилоты:

В классе МИКРО (см. п. 3)	2010 - 2013 г. р.
в классах МИНИ, Пионер	2008 - 2011
в классе Супер МИНИ, Кадет	2006 - 2009
в классе ОК-Junior, Национальный-Юниор, РМ-Юниор	2004 - 2007
в классах ОК, РМ	2005 г.р. и старше*
в классах KZ2, Национальный, РМ-DD2	2004 г.р. и старше*

2. Минимальный возраст Пилота определяется по **году рождения** (кроме класса МИКРО).

Максимальный возраст Пилота определяется по достижению полных лет.

Пример: класс МИНИ, 11 лет – это 10 лет, 11 месяцев, 30 дней. Пилоту разрешается закончить сезон в данном классе после достижения максимального возраста.

3. В классе МИКРО, возраст считается по количеству **полных лет** на день начала проведения Административных проверок (т.е. для Пилотов класса Микро, минимальным возрастом является 5 лет, 11 месяцев, 30 дней). Пилоту разрешается закончить сезон в классе МИКРО после достижения максимального возраста, если его день рождения после 01.07.2019 года.

4. Дополнительные условия.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах МИНИ, Пионер – 25 кг, в классах Супер МИНИ, Кадет – 28 кг, в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор – 35 кг, ОК – 40 кг.

5. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определенный результат (быть в числе первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России), и он по своему физическому развитию соответствует следующему классу.

В любом случае необходимо письменное обращение в РАФ, на основании которого Пилот может получить специальное разрешение.

6. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.

\* – см. условия, изложенные в документе "Лицензии Водителей в соревнованиях по картингу в 2019 году.